

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2024 poz. 1112 ze zm), art. 49, art. art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r poz 572 ze zm) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm) w związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pn. **„ Budowa drogi Radostów (ok.1700mb) oraz budowa drogi w Radostowie do przysiółka Psikora (ok. 630mb) ”** realizowanym przez Gminę Raków, ul. Ogrodowa 1; 26-035 Raków, w imieniu której występuje pełnomocnik Pan Artur Kręcisz ul. Gen. W. Sikorskiego 6; 28-200 Staszów oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **„ Budowie drogi Radostów (ok.1700mb) oraz budowie drogi w Radostowie do przysiółka Psikora (ok. 630mb) ”**

Stwierdzam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **„ Budowie drogi Radostów (ok.1700mb) oraz budowie drogi w Radostowie do przysiółka Psikora (ok. 630mb) ”** oraz określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego i zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od cieków wodnych.
2. Prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w ciek wodny, a w przypadku takiej możliwości na podstawie zgody wodnoprawnej.
3. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych wody z odwodnienia należy uprzednio oczyścić z zawiesiny przed wprowadzeniem do odbiornika.
4. W przypadku konieczności dokonania napraw sprzętu oraz tankowania pojazdów i urządzeń budowlanych na terenie przedsięwzięcia czynności te powinny zostać przeprowadzone w miejscach utwardzonych i wyposażonych w szczelną nawierzchnię oraz specjalistyczny sprzęt do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, który chroni tereny gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
5. W sytuacjach awaryjnych (np. wycieku paliwa, oleju z maszyn) należy podjąć niezwłocznie działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich metod.
6. Rowy przydrożne winny posiadać parametry umożliwiające przyjęcie wód opadowych i roztopowych.
7. Przepusty w rowach przydrożnych, jaki i pod drogą powinny posiadać parametry umożliwiające przyjęcie wód opadowych lub roztopowych.
8. Obiekty mostowe winny posiadać parametry umożliwiające swobodny przepływ wód wezbraniowych.
9. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia należy utrzymywać przepusty w dobrym stanie technicznym poprzez ich konserwację.
10. Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.
11. Przed rozpoczęciem prac budowlanych plac budowy kontrolować na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk: eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów zabezpieczyć je np. poprzez przykrycie drobną siatką, tak aby uniemożliwić wpadanie drobnych zwierząt.

12. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki poza ww. terminem dopuszcza się taką możliwość, ale 1-3 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego powinien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk lęgowych ptaków. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu przeprowadzenia lęgów. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem,

13. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycinki na czas realizacji zabezpieczyć przed uszkodzeniem np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania.

14. Zdjętą warstwę ziemi (humus) składować oddzielnie od innych warstw w celu jej późniejszego wykorzystania do uporządkowania terenu; usuwanie warstwy biologicznie czynnej prowadzić od pobocza drogi na zewnątrz w celu umożliwienia ucieczki zwierzętom.

II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 07.04.2025. roku Gmina Raków, ul. Ogrodowa 1; 26-035 Raków, w imieniu której występuje pełnomocnik Pan Artur Kręcis ul. Gen. W Sikorskiego 6; 28-200 Staszów zwróciła się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Budowa drogi Radostów (ok.1700mb) oraz budowa drogi w Radostowie do przysiółka Psikora (ok. 630mb)”**.

Do wniosku dołączono dokumenty określone w art. 74 ust. 1 ustawy ooś.

Stronami w niniejszym postępowaniu są wnioskodawca, podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, przez który rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

W związku z tym, że liczba stron w sprawie wydania decyzji o środowiskach uwarunkowaniach przekracza 10, stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej ooś) zastosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (dalej k.p.a) zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Informacje o toczącym się postępowaniu zamieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rakowie, na stronie BIP Urzędu Gminy Raków oraz na tablicach ogłoszeń sołectwa Radostów, Szumsko Kolonia, Szumsko, Zalesie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm) przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem zaliczanym do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust.1 i 2 ustawy ooś oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2019 r. poz. 1839 ze zm) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco

oddziaływać na środowisko. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś jest Wójt Gminy Raków.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy o oś Wójt Gminy Raków wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii, w zakresie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Raków obwieszczeniem znak. RŚR.6220.5.2023 z dnia 14.04.2025 roku zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Budowa drogi Radostów (ok. 1700mb) oraz budowa drogi w Radostowie do przysiółka Psikora (ok. 630mb)**” oraz poinformował o wystąpieniu do organów opiniujących. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rakowie, sołectwach : Radostów, Szumsko Kolonia, Szumsko, Zalesie oraz na stronie BIP Urzędu Gminy Raków.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach opinią sanitarną z dnia 29.04.2025 roku (data wpływu 29.04.2025 roku) znak. NZ.9022.4.79.2025 uznał brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Zgodnie z opinią przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane m.in. z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na zdrowie i życie ludzi. Ponadto niekorzystny wpływ na środowisko trakcie realizacji inwestycji będzie miało charakter krótkotrwały. Nie spowoduje on trwałych zmian w środowisku atmosferycznym, oraz akustycznym i zakończy się z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się bezpieczeństwo pieszych i kierowców poruszających się po drodze. Praktyczne oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczy się do powierzchni zajmowanej przez to przedsięwzięcie. Podczas realizacji inwestycji konieczne jest prowadzenie prac zgodnie z przepisami BHP i ochrony środowiska. W szczególności zabezpieczenia wymagają wykopy, pozostawiony sprzęt techniczny, miejsca składowania materiałów budowlanych, paliw i innych materiałów niebezpiecznych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak. WOO-II.4220.188.2025.KCP.1 z dnia 30.04.2025 roku wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (dalej KIP). W dniu 23.05.2025 roku Pełnomocnik Inwestora przedłożył uzupełnienie KIP, które tut. organ przesał do organów opiniujących.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak. KS.ZZŚ.4901.62.2025.DO z dnia 30.04.2025 roku, z uwagi na szczególnie skomplikowany charakter sprawy zawiadomił o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy – do dnia 30.06.2025 roku.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak.WOO-II.4220.188.2025.KCP.2 z dnia 13.06.2025 roku przedłużył termin wydania opinii dla przedmiotowej inwestycji do dnia 16.07.2025 roku. Następnie pismem znak. WOO-II.188.2025.KCP.3 z dnia 16.07.2025 roku ponownie wezwał Inwestora do uzupełnienia/złożenia wyjaśnień w zakresie KIP.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak. KS.ZZŚ.4901.62.2025.DO z dnia 17.07.2025 roku wezwał do uzupełnienia informacji zawartych we wniosku i w KIP.

Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 05.08.2025 roku oraz pismem z dnia 07.08.2025 roku uzupełnił dokumentację zgodnie z wezwaniami powyższych organów. Uzupełnienia zostały przesłane do organów opiniujących.

Opinią znak. KS.ZZŚ.4901.62.2025.DO z dnia 14.08.2025 roku (data wpływu 18.08.2025 roku) Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wdy Polskie uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia pn. „ **Budowa drogi Radostów (ok.1700mb) oraz budowa drogi w Radostowie do przysiółka Psikora (ok. 630mb)**” uznał brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki jej realizacji, które wskazane zostały w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach po przeanalizowaniu całego materiału dowodowego w sprawie pismem z dnia 21.08.2025 roku znak. NZ.9022.4.79.2025 podtrzymał swoją opinię z dnia 29.04.2025 roku dla przedmiotowego przedsięwzięcia, która nie uznaje potrzeby przeprowadzania oceny jego oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem znak. WOO-II.4220.188.2025.KCP.4 z dnia 26.08.2025 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze obwieszczeniem z dnia 27.08.2025 roku znak.RŚR.6220.5.2025 Wójt Gminy Raków zawiadomił strony postępowania o zgromadzeniu materiału dowodowego dającego podstawę do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowym postępowaniu oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zgromadzonego materiału dowodowego przed wydaniem decyzji w terminie 7 dni od daty publicznego ogłoszenia. Zgodnie z art. 49 k.p.a obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. Określono dzień 27.08.2025 roku jako dzień, w którym nastąpiło publiczne ogłoszenie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi od stron postępowania. Obwieszczenie umieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rakowie, Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicach ogłoszeń w miejscu realizacji inwestycji: Radostów, Szumsko Kolonia, Szumsko, Zalesie.

W trakcie postępowania administracyjnego oceniono uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 ustawy o oś i ustalono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie dwóch odcinków drogi gminnej: w msc. Radostów o długości ok. 1700 m oraz drogi do przysiółka Psikora o długości ok. 630 m, które stanowić będą wspólnie ciąg dróg, na odcinku od km 0+000 do km 1+668 oraz od km+646. Łączna długość planowanej budowy dróg to ok. 2330 m. Początek planowanego odcinka drogi gminnej znajduje się na wysokości skrzyżowania z drogą powiatową nr 0346T ciągnąc się wzdłuż drogi gruntowej/polnej do drogi gminnej nr 369001T.

Inwestycja realizowana będzie na terenie miejscowości: Radostów, Szumsko, Kolonia Szumsko, Zalesie.

Projektowane parametry techniczne drogi gminnej:

- Kategoria drogi- droga gminna;
- Klasa techniczna: D lub L;
- Kategoria ruchu: KR1;
- Prędkość projektowa: 30-40 km/h;
- Przekrój: droga jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy: 2,0%;
- Obciążenie nawierzchni- 115kN/oś;
- Nawierzchnia jezdni bitumiczna;
- Szerokość jezdni od ok. 3,5 m do ok. 5 m;
- Pobocza jedno lub obustronne o szerokości 0,75-1,0 m gruntowe umocnione kruszywem;
- Budowa rowów;
- Budowa zatoczki do zawracania.

W istniejącym stanie drogą odbywa się głównie ruch pojazdów osobowych oraz ciągników rolniczych. Z uwagi na charakter i parametry drogi (brak dużej przepustowości, brak charakteru tranzytowego, brak intensywnej zabudowy) w KIP określono szacowane obciążenie ruchem na ok. 20 pojazdów dziennie, z perspektywą wzrostu do ok. 23 pojazdów dziennie w roku 2040. Teren inwestycji jest zróżnicowany pod względem występowania roślinności i charakteryzuje się dużą presją antropogeniczną. Droga przebiegać będzie w sąsiedztwie terenów rolnych i zadrzewionych oraz rozporoszonej zabudowy zagrodowej. Zgodnie z KIP realizacja inwestycji wiąże się z wycinką ok. 190 szt. drzew oraz ok. 1100 m² drzew gatunku m.in. brzoza, topola, grab, dąb, jabłoń, lipa, buk, klon, olcha, leszczyna, wierzba. Nie zakłada się wykonywania nasadzeń kompensacyjnych. Zgodnie z dokumentacją wody opadowe lub roztopowe będą odprowadzane do zaprojektowanych rowów otwartych, które posiadać będą szerokość dna 0,4 m i nachylenie skarp 1:1 i 1:1,5 m. Jak wynika z KIP wody opadowo-roztopowe nie wymagają oczyszczenia. Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą na grunty sąsiednie.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zamierzenia planowane na terenie gminy, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie co celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz piasek, tłuczeń/kruszywo łamane, beton itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również użycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji- dotyczy wykonania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także na ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości: przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstałych odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zgodni z KIP przedmiotowa droga przecina rzekę Dopływ spod Radostowa oraz ciek niewyróżniony/rów. W ramach planowanej inwestycji w ciągu rowów przydrożnych i pod drogą zostaną wykonane przepusty rurowe o średnicy ok. 40-60 cm, umocnione ściankami czołowymi. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia i zakłócenia drożności rzeki i cieku/rowu. Przewidywane prace nie wiążą się z ingerencją w koryto rzeki Dopływ spod Radostowa. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu- miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Jak wynika z KIP zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe zostaną zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, w odległości minimum 50 m od cieku Dopływ spod Radostowa, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni. Teren po zakończeniu prac należy przywrócić do możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty na etapie realizacji przedsięwzięcia, które mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe) w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w

miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22:00 do 6:00 (poniedziałek –sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza związanych z pracami ziemnymi i budowlanymi oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu: będą to uciążliwości o charakterze okresowym. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń do powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych, wykonawca zapewni dojazd do lokalnych posesji, wprowadzając czasową organizację ruchu na czas robót.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji przedsięwzięcia.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Ww place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy niezwłocznie je usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. Wykopy winno zasypywać się sukcesywnie, a w przypadku pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem wykopów należy sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt na etapie realizacji należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie, o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujących z inwestycją. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r ustawy z dnia 27 kwietnia 2011 r. Prawo ochrony środowiska tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemni. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Zgodnie z KIP w obrębie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz chronionych siedlisk przyrodniczych. W obszarze oddziaływania inwestycji stwierdzono występowanie typowych i szeroko rozpowszechnionych roślin. Z uwagi na lokalizację inwestycji w sąsiedztwie terenów rolnych, przewiduje się możliwość występowania na terenie inwestycyjnym i w jego bezpośrednim

sąsiedztwie gatunków zwierząt, w tym ptaków pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w kraju związanych z krajobrazem rolniczym.

Na przedmiotowym terenie stwierdzono m.in. następujące gatunki roślin: babka zwyczajna, jaskier rozłogowy, koniczyzna biała, krwawnik pospolity, mniszek lekarski, pokrzywa zwyczajna, szczawnik zajęczy – ww. gatunki nie są objęte ochroną gatunkową. W wyniku przeprowadzonego rozpoznania przyrodniczego terenu planowanej inwestycji i obszaru oddziaływania stwierdzono występowanie ptaków z gatunku: m.in. bogatka, dudek, dzięcioł czarny, kapturka, kos, rudzik, sosnowka, zięba, zniczek- ww. gatunki objęte są ochroną prawną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 roku w sprawie ochrony gatunkowej (Dz.U z 2016. Poz. 2380). Realizacja planowanego zamierzenia nie stanowi zagrożenia dla lokalnych populacji ww. gatunków. W sąsiedztwie znajdują się tereny o podobnych warunkach siedliskowych tj. grunty rolne, nieużytki. W ramach przeprowadzonych obserwacji stwierdzono również obecność m.in. sarny i jelenia – gatunki zwierząt łownych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Cisowsko - Orłowińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w strefie C oraz częściowo w strefie B, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XLIX/878/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Cisowsko - Orłowińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Przy uwzględnieniu działań minimalizujących określonych w niniejszej decyzji przedsięwzięcie nie stoi w sprzeczności z działaniami wyznaczonymi w ww. uchwale oraz nie naruszy zakazów wyznaczonych w ww. uchwale. Z uwagi na skalę inwestycji i zaplanowane działania minimalizujące, nie przewiduje się wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na ochronę przyrody dla obszaru chronionego krajobrazu. Przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale.

Celem zminimalizowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z KIP w fazie realizacji będą przestrzegane następujące zasady:

- wykonawstwo zostanie skrócone do niezbędnego minimum;
- oszczędnie gospodarować terenem;
- baza budowy wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia wody opadowej w zastoiskach;
- pracujący sprzęt będzie poruszał się tylko w obrębie terenu budowy;
- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z projektem, a stosowne materiały będą odpowiadać polskim normom określającym normatywy materiałowe dopuszczające je do obrotu na rynku;
- w przypadku awarii sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu, zanieczyszczoną glebę należy zebrać i unieszkodliwić zgodnie z zasadami wynikającymi z przepisów prawa w tym zakresie, jakość gleby i wód należy doprowadzić do stanu istniejącego;
- przestrzeganie ograniczenia jałowej pracy silników pojazdów i maszyn roboczych, odpowiednio zaplanować proces budowlany celem zmniejszenia czasu budowy;
- prace budowlane prowadzone w porze dziennej (w godzinach 6:00-22:00);
- podczas prowadzenia prac budowlanych w granicach zasięgu koron istniejących drzew lub krzewów, zlokalizowanych na terenach sąsiednich, roboty wykonywać w miarę możliwości ręcznie w celu uniknięcia uszkodzeń systemu korzeniowych;
- ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów (jeżeli w trakcie wykonywania prac budowlanych zajdzie taka potrzeba);- zorganizować zaplecze budowy w sposób zabezpieczający podłoże przed zanieczyszczeniem m.in. utwardzić teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze, strefy, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca przechowywania ewentualnych materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zabezpieczyć przed ewentualnych przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego (np. poprzez uszczelnienie wyłożenie materiałami izolacyjnymi). Teren powierzchni szczelnej należy zabezpieczyć przed spływami wód opadowych bezpośrednio do gruntu poprzez zastosowanie opasek. Wody zebrane z tej powierzchni należy przed odprowadzaniem oczyścić (np. w osadnikach).
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami korytarzy ekologicznych.

Należy zaznaczyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowanych nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, a odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie a podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm)

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne. Inwestycja przebiega przez terenu rolne i w początkowym jej odcinku występuje pojedyncza zabudowa zagrodowa. Jak wynika z KIP tereny podlegające ochronie akustycznej zostały zaklasyfikowane jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku od drogi-wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 poz. 112) wynoszą odpowiednio 61 i 65 dB w porze dziennej oraz 56 dB w porze nocnej. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w przedmiotowym rozporządzeniu.

Analizowana droga z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji zanieczyszczających powietrze. W KIP oceniono, że wielkość emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2021 r. poz. 845).

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i/lub roztopowych z planowanej inwestycji. Wody opadowe lub roztopowe będą odprowadzane do zaprojektowanych rowów otwartych, które posiadać będą szerokość dna 0,4 m i nachylenie skarp 1:1 i 1:1,15 i głębokość od 0,7 m do 1,1 m. Odbiornikiem będą rowy przydrożne oraz docelowo „Dopływ spod Radostowa”. W ciągu rowów przydrożnych zostaną wykonane przepusty rurowe o śr. ok. 40-60 cm wloty i wyloty zostaną umocnione ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Zostaną również wykonane przepusty pod drogą, które będą posiadały przekroje odpowiadające ilości przyjmowanej wody na podstawie zgody wodnoprawnej. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 poz. 1587 ze zm) tzn. odpady należy selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<https://geozagrozenia.pgi.gov.pl>), obszarami zagrożenia powodziowego (Hydropotral-ISOK),
 - w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
 - przedsięwzięcie, ze względu na swój charakter i lokalizację, jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intuzje wód zasolonych.
- Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia- ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenia środowiska- zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na :

- obszarach: wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujęciach rzek- jak wynika z przedłożonej dokumentacji planowana inwestycji przecina rzekę Dopytyw spod Radostowa oraz ciek niewyróżniony-rów,
- obszarach: górskich i leśnych, ochronnych zbiorników wód śródlądowych, stref ochronnych ujęć wód; o dużej gęstości zaludnienia; terenach górniczych i złóż kopalin; ochrony uzdrowiskowej; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne- według informacji zawartych w KIP oraz na stronie internetowej <https://emgsp.pgi.gov.pl/emgep/>,
- terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody, parku krajobrazowego zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, korytarza ekologicznego, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000, nie koliduje z pomnikami przyrody. Początkowy odcinek planowanej drogi gminnej znajduje się w odległości ok. 1,70 km w kierunku wschodnim od Cisowsko - Orłowińskiego Parku Krajobrazowego. Nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania innymi obszarami.

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- w granicach Cisowsko - Orłowińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w strefie C oraz częściowo w strefie B,
- w obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem RW2000062178329 o nazwie Łagowianka, zaliczonej do regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły,
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem GW2000115, zaliczonej do regionu wody Górnej -Zachodniej Wisły.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania wskazane w niniejszej decyzji , planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w *Planie gospodarczo-wodnym na obszarze dorzecza Wisły*.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1;

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie wykonywania prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, z uwagi na fakt, że nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Inwestycja jest zlokalizowana w centralnej części kraju, nie stwarza zatem możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Analizując lokalizację, zakres oraz planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy o oś, tut organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, co potwierdzają również postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

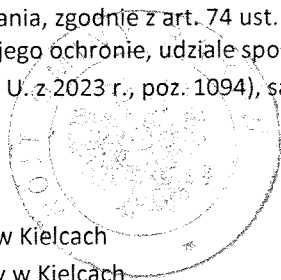
1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.).
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 cyt. wyżej ustawy z dnia 3 października 2008 r. złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Zgodnie z art. 72 ust. 4 cyt. wyżej ustawy złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
5. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Raków w terminie 14 dni od daty doręczenia.
6. Na podstawie art. 127a §1 i §2 K.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika Artur Kręcis-Biuro Projektowe Ajko, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6; 28-200 Staszów
2. Pozostałe strony niniejszego postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094), są informowane poprzez obwieszczenie.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu.



Z up. WÓJTA
mgr inż. Paweł Kijanka
ZASTĘPCA WÓJTY

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: RŚR.6220.5.2025 z dnia 23.10.2025 roku

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś (Dz.U. z 2024 poz. 1112 ze zm) dla przedsięwzięcia pn. „ Budowa drogi Radostów (ok.1700mb) oraz budowa drogi w Radostowie do przysiółka Psikora (ok. 630mb)”

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie dwóch odcinków dróg. Odcinek jeden położony w obrębie Radostów, Szumsko, Kolonia Szumsko, Zalesie, odcinek drugi położony w obrębie Radostów, Kolonia Szumsko zlokalizowanych na terenie Gminy Raków, jednostka ewidencyjna Raków, powiat kielecki, woj. świętokrzyskie.

Inwestycja będzie realizowana w ramach decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – ZRID

Inwestycja jest zgodna z obowiązującym dla obszaru objętego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miejscowości Radostów, Szumsko, Kolonia Szumsko, Zalesie, . Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie, dla którego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony Uchwałą NR XI/66/2015 Rady Gminy Raków z dnia 17 lipca 2015r, Zmiana nr 3 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Raków

Zakres zadania obejmując budowę dróg na odcinku:

- budowa drogi w Radostowie o długości ok. 1700mb
 - budowa drogi w Radostowie do przysiółka Psikora o długości ok. 630mb,
- które będą stanowić wspólnie ciąg dróg.

Zakres planowanej inwestycji zaczyna się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0346T ciągnąc się wzdłuż drogi gruntowej/polnej do drogi gminnej nr 369001T.

Planowane zadanie ma rozwiązać istniejące problemy i przyczynić się do:

- poprawy stanu infrastruktury dróg
- poprawy poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego oraz samochodowego,
- upłynnienia niwelety drogi do wartości zgodnej z przepisami,
- korekty nienormatywnych łuków poziomych,
- korekty nienormatywnych spadków poprzecznych jezdni,
- budowy poboczy, chodnika ze ścieżką rowerową lub ścieżką pieszo-rowerową,
- przebudowy systemu odwodnienia zapewniającego właściwy odbiór wód opadowych z drogi.
- uporządkowania terenu w granicach pasa drogowego

Zakres prac związany z przedsięwzięciem:

Stan istniejący rozpatrywanego odcinka drogi

- Droga gruntowa na odcinku c) na długości 1700mb o szerokości ok. 3,0-4,3m
- Droga gruntowa na odcinku e) na długości 632mb o szerokości ok.3,0-3,8m
- Odwodnienie drogi odbywa się wyłącznie powierzchniowo
- Nawierzchnia gruntowa

Stan projektowy rozpatrywanego odcinka drogi gminnej:

- Kategoria drogi: droga gminna
- Klasa techniczna: D lub L
- Kategoria ruchu: KR1
- Prędkość projektowa: 30-40km/h
- Przekrój: droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy: 2,0%
- Obciążenie nawierzchni – 115kN/oś
- Nawierzchnia jezdni bitumiczna
- Długość projektowanej drogi na odcinku c) 1700mb o szerokości 3,5-5,0m
- Długość projektowanej drogi na odcinku e) 630mb o szerokości 3,5-5,0m
- Pobocze jedno lub obustronne o szerokości 0,75-1,0m gruntowe, umocnione kruszywem
- Budowa rowów
- Budowa zatoczki do zawracania.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Paweł Kijanka
ZASTĘPCA WÓJTA

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, s.1 ze zm.) - dalej: „RODO” informuję, że:

- 1) Administratorem Państwa danych jest **Wójt Gminy Raków, ul. Ogrodowa 1; 26-035 Raków, email: urząd@rakow.pl, tel. 41/3535018**
- 2) Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się Państwo kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych za pośrednictwem adresu email: iod@rakow.pl lub pisemnie na adres Administratora.
- 3) Państwa dane osobowe będą przetwarzane w związku z realizacją usługi wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (dane są wykorzystywane w postępowaniu w celu ustalenia prawa do bycia stroną postępowania oraz umożliwiają doręczenie korespondencji w sprawie).
- 4) Podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest ustawa z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego.
- 5) Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji powyższego celu z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach szczególnych, w tym przepisów dotyczących archiwizacji.
- 6) W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych, przysługują Państwu następujące prawa:
 - a) prawo dostępu do swoich danych,
 - b) otrzymania ich kopii;
 - c) prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych;
 - d) prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
 - e) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), w sytuacji, gdy uznają Państwo, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO).
- 7) Państwa dane mogą zostać przekazane podmiotom zewnętrznym na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, a także podmiotom lub organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa