

## **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA ZABUDOWY Nadwozia pożarniczego na podwoziu samochodu terenowego typu TATRA 815**

### **KABINA ZESPOLONA**

- kabina jednomodułowa – zespolona na 7 miejsc siedzących, dobudowana do istniejącej z szybami – opcjonalnie drzwi w części dobudowanej, kabina wyposażona w zamki na klucz
- z przodu kabiny zamontować z rury osłonę przednią maski samochodu, umożliwiającą podniesienie i położenie kabiny do przodu

### **WYKOŃCZENIE KABINY ZESPOLONEJ**

- wykonanie pod nadsztybiem przednim półki do montażu radiostacji samochodowej szt. 2, radia, sterowania sygnałami uprzywilejowanymi
- barierek wewnętrzna rurowa pomiędzy przedziałami przednim i tylnym /w przypadku gdy kabina dobudowana będzie posiadała drzwi/
- ocieplenie ścian i podłogi
- wyłożenie wykładziną miękką sufitu i ścian
- wymiana dywaników na podłodze w kabinie (kierowca + dowódca) wymiana tapicerki drzwi (kierowca + dowódca)
- na drzwiach wewnętrznych kieszeń na dokumenty (kierowca + dowódca)
- wymiana uszczelek drzwi kabiny
- wieszaki na ubrania dla całej załogi
- w suficie uchwyt do trzymania
- podłoga wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną
- montaż osłon przeciwsłonecznych
- założenie nowych chłapaczy przy kabinie
- stopnie do kabiny obłożone blachą aluminiową
- wykonanie tapicerowania siedzeń (kierowca + dowódca)
- siedzenia dla załogi skrzynkowe, uchylne z miejscem na drobny sprzęt

### **Kabina wyposażona w:**

- oświetlenie wewnętrzne nad siedzeniem kierowcy
- oświetlenie wewnętrzne na siedzeniu dowódcy
- oświetlenie wewnętrzne nad przedziałem załogi – 2 lampy
- ogrzewanie kabiny niezależne od pracy silnika
- panel sterowania radiostacją w przedniej półce pod nadsztybiem
- sygnalizacja otwarcia żaluzji
- sygnalizacja załączenia autopompy
- elektroniczny wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu
- manometr, wakuometr
- dwa stanowiska do ładowania radiostacji nasobnych
- dwa stanowiska do ładowania latarek
- półka specjalna na hełmy

### **ZABUDOWA NADWOZIA – ZABUDOWA POŻARNICZA**

- konstrukcja wykonana z profili stalowych zamkniętych
- poszycie zewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej, mocowane metodą klejenia
- co najmniej po trzy schowki na bokach pojazdu na sprzęt i wyposażenie, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi, ze wspomaganiami otwarcia systemem sprężynowym, wykluczającym samoczynne opadanie, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków
- zamontowanie taśm przy drzwiach żaluzyjnych, ułatwiających zamykanie żaluzji
- dostęp do sprzętu z zachowaniem ergonomii
- konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza

- spody schowków wyłożone blachą aluminiową łożkową
- ściany schowków wyłożone blachą alucynkową, schowki wyposażone w:
  - paletę wysuwaną na agregat prądotwórczy
  - paletę wysuwaną na pompę pływającą
  - paletę wysuwana na pompę szlamową
  - paletę wysuwana na motopompę Tohatsu - opcjonalnie
  - miejsce na pilarki do drewna i betonu
  - paleta wysuwana na minimum dwa aparaty tlenowe AUER – opcjonalnie w kabinie jednomodułowej
  - schowek na dwa worki sorbentu
- szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej, powyżej 250 mm poza obrys pojazdu wyposażone w oznakowanie ostrzegawcze
- szuflady i wysuwane tace, automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej, oraz zabezpieczone przed całkowitym wypadnięciem
- uchwyty i klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, skonstruowane w taki sposób, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach
- skrytki i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie

### **W schowkach uchwyty do mocowania n/w sprzętu**

- prądownic wodnych, rozdzielaczy, przełączników, zbieracza, smoka, stojaka hydrantowego, kluczy hydrantowych, kluczy pożarniczych, gaśnic itp.
- urządzeń sygnalizacyjnych; lamp ostrzegawczych, zapór nożycowych itp.
- narzędzi pracy: łom, młot, topór, toporki, siekiera, piły, szczotek, itp.
- sprzętu sanitarnego: deski, szyn Kramera i walizki OSP R1
- schowki przeznaczone na sprzęt wodny, wyposażone w stojaki na węże W-52 min. na 5 szt. i węże W-75 min. na 5 szt.
- sprzęt w skrytkach pogrupowany jest w pierwszej kolejności według funkcji a w drugiej według kolejności i częstości użytkowania, najcięższy sprzęt mocowany jest w dolnych częściach najniższej położonych skrytek
- dokładne umieszczenie sprzętu ustala się w porozumieniu z Zamawiającym
- z tyłu pojazdu przedział autopompy, zamykany szczelną żaluzją aluminiową a od dołu zabezpieczony szczelną osłoną
- dach zabudowy w formie podestu roboczego – użytkowy, w wykonaniu przeciwoślizgowym, wyłożony blachą aluminiową łożkową
- na dachu zamontowane oświetlenie całej powierzchni, sterowane z kabiny, oraz w tylnej części zabudowy zamontowane gniazdo, umożliwiające włączenie szperacza przenośnego, itp
- balustrada ochronna boczna wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą, wyłożona od wewnątrz blachą aluminiową łożkową
- na dachu uchwyty na drabinę DW 10, pacholki, mostki przejazdowe, smok, pływak, kosz, tłumice, węże ssawne W 110 szt. 3, wąż ssawny do pompy szlamowej, szczelną skrzynkę aluminiową na dodatkowy sprzęt /dł.180 cm, szerokość 50 cm, wysokość nie powinna wystawać poza górną krawędź pojazdu/
- z tyłu pojazdu drabinka wejściowa na dach składana wykonana z rur i lampa elektroniczna

### **ZBIORNIK WODNY**

- zbiornik wodny stalowy o pojemności min. 8000 litrów wody, zabezpieczony obustronnie antykorozyjnie lakierami chemoutwardzalnymi
- zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy
- zbiornik wyposażony w falochrony i włącznik rewizyjny oraz zawór odwadniający
- zbiornik wyposażony w instalację napełniania z hydrantu, króciec i nasada 2 x 75 z zaworem, zabezpieczone siatką uniemożliwiającą przepływ nieczystości stałych, instalacja powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika
- zbiornik wyposażony w instalację przelewową i grawitacyjnego opróżniania

## **AUTOPOMPA – dostarczona przez Zamawiającego**

- zachować autopompę z tyłu pojazdu - zabudować przedziałem zamykanym szczelnymi drzwiami żaluzjowymi
- dokonać przeglądu (ewentualnie naprawić) i zachować napęd autopompy poprzez przystawkę odbioru mocy i wały napędowe

## **INSTALACJA WODNA**

- instalacja zalewania zbiornika głównego poprzez autopompę – króciec 1 x 110 z elementem zabezpieczającym przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika pojazdu
- instalacja niskiego ciśnienia z autopompy – króciec 4 x 75, nasady tłoczne umiejscowione po bokach pojazdu za tylną osią
- wyprowadzenie na szybkie natarcie
- instalacja układu zraszaczy zasilanych z autopompy – minimum 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy, dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią pojazdu a dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu. Instalacja powinna być wyposażona w zawory, jeden dla zraszaczy przednich a drugi dla zraszaczy bocznych oraz główny zawór odcinający
- konstrukcja układu wodnego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu maksymalnie dwóch zaworów
- w przedziale autopompy na tablicy sterującej znajdują się następujące urządzenia kontrolno – sterownicze pracy autopompy i samochodu:
  - manometr, wakuometr
  - elektroniczny wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu
  - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu regulacja obrotów autopompy
  - wyłącznik silnika pojazdu
  - kontrolka włączenia autopompy
  - wskaźnik temperatury oleju w silniku
  - wskaźnik ciśnienia oleju w silniku
  - wskaźnik ciśnienia powietrza w układzie pneumatycznym

## **DZIAŁKO WODNE**

- wyprowadzenie na działko na podest dachu z zaworem, montaż przy podstawie działka zaworu kulowego odcinającego działko

## **INSTALACJA ELEKTRYCZNA**

- na kabine załogi lampa – belka zespolona w koszu ochronnym z napisem STRAŻ, dwoma lampami elektronicznymi i sygnałem dźwiękowym czterotonowym, modulowanym, z możliwością podawania komunikatów słownych (mikrofonem), pojedyncza lampa elektroniczna z tyłu pojazdu, oraz dwie lampy stroboskopowe z przodu pojazdu
- montaż panelu sterowania sygnałami w przedniej półce pod nadszybiem
- instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu odcinający wszystkie odbiorniki, z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania
- pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, kamerę cofania, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania
- skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie
- montaż oświetlenia kabiny, schowków bocznych, schowka tylnego, powierzchni dachu, przedziału autopompy
- oświetlenie zewnętrzne pola pracy wokół pojazdu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności, po dwie lampy boczne wpuszczone w zabudowę, lampa tylna na podeście dachu
- maszt pneumatyczny z oświetleniem (3x500W) zasilany z agregatu prądotwórczego
- pojazd wyposażony w gniazdo do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego (złącze rozłączalne ręcznie) – komplet, sygnalizacja podłączenia w kabine kierowcy
- montaż tylnych lamp zespolonych wpuszczonych w zabudowę nadwozia
- montaż lamp przeciwmgielnych z przodu i z tyłu pojazdu
- montaż lamp obrysowych pojazdu
- montaż lamp odblaskowych pojazdu

- montaż lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej
- montaż reflektora pogorzelniskowego (szperacz) dwulampowy zasilany z instalacji samochodu z niezależnym podłączeniem z gniazdem mocowany z przodu kabiny po prawej stronie, sterowany z wnętrza kabiny
- w przedziale autopompy zainstalować głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiającą prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy

### **LAKIEROWANIE**

- piaskowanie i konserwacja ramy samochodu
- malowanie lakierami akrylowymi zgodnie z obowiązującymi przepisami
- elementy podwozia w kolorze czarnym
- błotniki i zderzaki w kolorze białym
- kabina, zabudowa w kolorze czerwonym RAL 3000
- wykonanie napisu „STRAŻ” z przodu pojazdu z folii odblaskowej
- wykonanie napisów – numerów operacyjnych z boku , z tyłu i na dachu pojazdu

### **PRACE UZUPEŁNIAJĄCE**

- montaż króćca do podłączenia sprężarki zewnętrznej w zderzaku od strony kierowcy
- wymiana zbiorników powietrza
- przegląd układu pneumatycznego