

Ścinanie poboczy, umocnienie poboczy

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonywania i odbioru robót przy ścinaniu poboczy na drodze.

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3 Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej SST mają zastosowanie przy wykonywaniu robót związanych ze ścinaniem poboczy , a mianowicie :

- ścięcie poboczy do poziomu projektowanego z nadaniem odpowiedniego spadku
- uzupełnienie materiałem zgodnie z punktem 2
- zagęszczenie podbudowy
- odwiezienie ziemi na wskazane przez inspektora nadzoru miejsce i rozplantowanie
- oznakowanie robót
- badania i pomiary kontrolne

1.4 Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z definicjami podanymi w warunkach ogólnych wykonania i odbioru robót zwanych dalej „warunkami ogólnymi”.

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową , SST i poleceniami inspektora nadzoru.

Wymagania dotyczące robót podano w wymaganiach ogólnych.

2. MATERIAŁY.

Mieszanka z kamienia łamanego 0-31,5mm

3. SPRZĘT.

Do ścinania poboczy należy stosować następujący , zaakceptowany przez Inspektora nadzoru sprzęt.

- koparki do ścinania gruntu : podsiębierna , przedsiębierna
- równiarki do ścinania gruntu : samobieźna i przyczepna
- spycharki do ścinania gruntu
- zagęszczarki do zagęszczania gruntu ; ubijaki ręczne , mechaniczne , zagęszczarki płytowe , wibracyjne , oraz walce ogumione i gładkie wibracyjne lub inny sprzęt zaakceptowany przez Inspektora nadzoru. Zasady dotyczące sprzętu podano w wymaganiach ogólnych.

4. TRANSPORT.

Transport urobku może odbywać się dowolnym, sprawnym technicznie środkiem transportu zaakceptowanym przez Inspektora nadzoru. Wymagania podano w wymaganiach ogólnych.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Oznakowanie robót.

Roboty prowadzone na poboczu należy oznakować zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

5.2 Ścinanie poboczy.

Ścinanie poboczy należy wykonywać mechanicznie przy użyciu sprzętu wymienionego w pkt. 3 SST. Za zgodą Inspektora nadzoru dopuszcza się częściowo ręczne wykonywanie robót.

Usunięty nadmiar gruntu uzyskanego przy ścinaniu należy jak najszybciej wywieźć poza obręb drogi w miejsce wskazane przez Inspektora nadzoru.

Podczas ścinania należy sprawdzać zgodność z dokumentacją projektową profilu poboczy za pomocą łaty i szablonu o odpowiednim spadku.

Spadki poprzeczne – należy sprawdzać co najmniej dwa razy na 100 m. Równość podłużna i poprzeczna – co 50 m łatą 4-metrową.

5.3 Wykonanie koryta

-odspojenie gruntu i transport urobku do 3km

-ułożenie mieszanki z kamienia łamanego 0-31,5mmm.

5.4 Zagęszczenie poboczy i zjazdów.

Powierzchnię poboczy należy dogęścić mechanicznie, tak aby wskaźnik zagęszczenia badany wg. Pr. PN-S-02205, w górnej warstwie grubości 20 cm licząc od powierzchni poboczy, był nie mniejszy niż 1,00

Wilgotność zagęszczanego gruntu powinna być zbliżona do wilgotności optymalnej z tolerancją $\pm 20\%$

Za zgodą Inspektora nadzoru dopuszcza się wizualną ocenę zagęszczenia poboczy. Wtedy zagęszczenie należy uznać za odpowiednie, gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego.

Badanie wskaźnika zagęszczenia - co najmniej 2 razy na 1 km

Równość poboczy podłużna i poprzeczna mierzona łatą 4 m – nierówności nie powinny przekraczać 1,5cm.

Spadki poprzeczne mierzone łatą i poziomica – odchylenia nie powinny być większe niż $\pm 1\%$

Szerokość pobocza – nie może się różnić o więcej niż + 10 cm i – 5cm.

Wilgotność optymalna i maksymalna gęstość objętościowa szkieletu gruntowego powinny być wyznaczone laboratoryjnie wg. PN – B – 04481 :1988

6. Kontrola jakości robót.

Kontrolę jakości przeprowadza się na podstawie :

- pomiarów profilu i badań zagęszczenia prowadzonych przez Wykonawcę w czasie robót z częstotliwością poleconą przez Inspektora nadzoru
- oceny wizualnej wykonywanych robót
- zgodności z dokumentacją, SST i poleceniami Inspektora nadzoru

7. Obmiar robót.

Jednostką obmiarową jest 1 m² (metr kwadratowy) poboczy na podstawie dokumentacji i obmiaru w terenie. Zasady obmiaru podano w wymaganiach ogólnych.

8. Odbiór robót.

Ogólne zasady odbioru robót podano w wymaganiach ogólnych.

Odbioru robót odbywa się na podstawie kontroli jakości i ilości wykonywanych robót oraz ich zgodności z dokumentacją, SST i poleceniami Inspektora nadzoru. Roboty objęte niniejszą specyfikacją podlegają odbiorowi końcowemu, który jest dokonywany po zakończeniu robót i pisemnym zgłoszeniu przez Wykonawcę robót do odbioru.

9. Podstawa płatności.

Płatność za 1m² powierzchni ściętych poboczy należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót, na podstawie pomiarów i badań kontrolnych.

Należy wykonać ilość m² ścięcia poboczy zgodnie z wpisem do Dziennika Budowy dokonany przez Inspektora nadzoru.

Cena wykonania robót obejmuje :

- ścięcie poboczy do poziomu projektowanego z nadaniem wymaganego spadku
- uzupełnienie wgłębień gruntem
- zagęszczenie poboczy
- odwiezienie urobku na wskazane miejsce i rozplantowanie
- oznakowanie robót
- badania i pomiary kontrolne

10. Przepisy związane.

1. PN – B – 04481: 1988 – Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
2. BN – 77/8931 – 12 - Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
3. Pr. PN-S-02205 - Roboty ziemne.

„Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” . Monitor Polski , Załącznik do nr 24.