


Nazwa i adres Zamawiającego:

	<b>Gmina Raków ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków</b>	tel: +48 41 35 35 030 fax: +48 41 35 35 018 <a href="http://www.rakow.pl">http://www.rakow.pl</a>
---	--	---

## ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Remont drogi Ociesęki (dz. nr ewid.204) Wólka Pokłonna (dz. nr ewid. 208,74).

Inwestor:

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul. Ogrodowa 1

Adres obiektu:

Działki ewidencyjne o nr: **204, 208 ,74** Gmina Raków

Branża:

Drogowa

Opracował:

„Ajko” Artur Kręcisz; 28- 200 Staszów; ul. H. Sawickiej 11

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	<b>Józef Kręcisz</b>	<b>WZDP 214/D/66</b> <i>Upewnienia do projektowania w specjalności dróg</i>	<b>08.2011</b>	
Asystent projektanta	<b>Artur Kręcisz</b>		<b>08.2011</b>	

Staszów, 2011

str.1

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

### ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta.

## SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
5. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE.....	5
6. ROBOTY ZIEMNE.....	5
7. PUNKT DOWIĄZANIA.....	5
8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
9. POZOSTAŁE INFORMACJE.....	7
10. UWAGI KOŃCOWE.....	7

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja.
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000 rys. 1
3. Przekrój normalny skala 1:50 rys. 2.

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej na terenie gminy Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Podstawowe parametry remontowanej drogi:

- długość remontowanego odcinka **500 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **4,0m**,
- pobocza gruntowe szerokości **1,4 - 2,5m**,
- istniejące rowy **1,0 – 2,0m**
- zaprojektowano przekrój dwuspadowy, ze spadkiem poprzecznym jezdni **2%**,

Całość prac budowlanych znajduje się na działkach drogowych nr 204,208 i 74.

**UWAGA!** Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable energetyczne oraz wodociągowe) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

**UWAGA!** Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz.U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych).

### 1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest inwestycja, która będzie obejmowała remont nawierzchni odcinka drogi gminnej Ociesęki(dz. nr ewid.204) Wólka Pokłonna (dz. nr ewid.208,74) wraz z remontem odwodnienia.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- remont drogi klasy technicznej D o nawierzchni tłuczniowej,

- remont odwodnienia,
- oczyszczenie poboczy

---

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz 430).
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia ze spotkań z Inwestorem.

---

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga gminna położona w zachodniej części gminy Raków. Początek drogi zlokalizowany jest w miejscowości Ociesęki w odległości około 900m od skrzyżowania z drogą wojewódzką 764 Kielce – Staszów w miejscu zakończenia nawierzchni asfaltowej. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową ze znacznymi nierównościami. Istniejąca szerokość jezdni wynosi 4,0m. Rozpatrywany odcinek biegnie w kierunku wschodnim. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się głównie użytki rolne pastwiska i łąki, a także zabudowa gospodarcza. Droga służy dojazdowi do pól i zabudowań gospodarczych. Koniec projektowanego odcinka km 0+500.

---

## 4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się drogę klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej  $v_p=30\text{km/h}$ . Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych i maszyn rolniczych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie  $L\leq 12$  na podstawie, czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Projektuje się jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 4,0m o przekroju dwuspadkowym

str.4

$i=2\%$ . Po stronie prawej projektuje się remont odwodnienia polegający na odmuleniu istniejących rowów i przepustów pod zjazdami. Łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi 9,0-12,5m. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

Całość prac w granicach istniejącego pasa drogowego.

Rzeczywista łączna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 500 m.

---

## 5. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna

- |                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Klasa drogi:                 | D                              |
| 2. Droga:                       | jedno-jezdniowa, dwukierunkowa |
| 3. Kategoria obciążenia ruchem: | KR1                            |
| 4. Prędkość projektowa:         | $V_p=30\text{km/h}$            |
| 5. Przekrój:                    | drogowy, szerokość jezdni 4,0m |
| 6. Nawierzchnia:                | bitumiczna                     |

---

## 6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą polegały na oczyszczeniu istniejących rowów.

**Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania.**

---

## 7. PUNKT DOWIĄZANIA

Punkt dowiązania projektowanej drogi km 0+000 przyjęto na przecięciu osi projektowanego odcinka z krawędzią istniejącej jezdni bitumicznej.

---

## 8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### 8.1. Obciążenie ruchem

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy)

str.5

wyniesie  $L \leq 12$  na podstawie czego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

## 8.2. Rozwiązania projektowe

### 8.2.1. Przesłanki wyboru technologii wykonania robót

Przyjęto wykorzystanie istniejącej nawierzchni jako ulepszenie istniejącego gruntu do parametrów podłoże gruntowe sklasyfikowano jako G1.

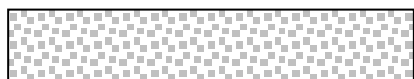
### 8.2.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni.



- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,



- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,



-15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

- I. Warstwa ścieralna 3cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.” oraz SST 05.03.05. Zastosować asfalt D-50/70.
- II. Warstwa wiążąca 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze częściowo zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.” oraz SST 05.03.05 Zastosować asfalt D-50/70.
- III. Podbudowa z kruszywa łamanego, grubość po zagęszczeniu 15 cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.02. Podbudowę wykonać z kruszywa 0/31,5mm gatunku, co najmniej 2 oraz klasy II jako jednowarstwową. Kruszywo zgodnie z PN-B-11112 „Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych”
- IV. Istniejąca warstwa - zagęścić.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w OST GDDP W-wa wydanymi w 1998 roku jak również zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## 9. POZOSTAŁE INFORMACJE

Remont projektowanego odcinka drogi nie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z 2010r.).

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, lecz roboty ziemne zaplanowano, w taki sposób, aby można było wykorzystać humus. Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

## 10. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Projekt opracowano zgodnie z warunkami technicznymi.