


Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Raków ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków	tel: +48 41 35 35 030 fax: +48 41 35 35 018 http://www.rakow.pl

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Remont drogi Wola Wąkopna – Bardo – Zalesie dz. nr 929 w tym odcinek od drogi powiatowej do Wola Wąkopna – Bardo – Zalesie oraz w miejscowości Zalesie dz. nr ewid. 378.

Inwestor:

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul. Ogrodowa 1

Adres obiektu:

Działki ewidencyjne o nr: **929, 378** Gmina Raków

Branża:

Drogonowa

Opracował:

„Ajko” Artur Kręćisz; 28- 200 Staszów; ul. H. Sawickiej 11

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Józef Kręćisz	WZDP 214/D/66 <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności dróg</i>	08.2011	
Asystent projektanta	Artur Kręćisz		08.2011	

Staszów, 2011

str. 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta.

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
5. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE.....	4
6. ROBOTY ZIEMNE.....	4
7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
8. POZOSTAŁE INFORMACJE.....	8
9. UWAGI KOŃCOWE.....	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja.
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000 rys. 1
3. Przekrój normalny skala 1:50 rys. 2.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont drogi Wola Wąkopna – Bardo – Zalesie dz. nr 929 w tym odcinek od drogi powiatowej do Wola Wąkopna – Bardo – Zalesie oraz w miejscowości Zalesie dz. nr ewid. 378 na terenie gminy Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość remontowanego odcinka **594m**,

Całość prac budowlanych znajduje się na działkach drogowych nr 929, 378.

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable energetyczne oraz wodociągowe) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

UWAGA! Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz.U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych).

1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest inwestycja polegająca na remoncie odwodnienia.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- umocnienie rowów płytami ażurowymi i ściekiem „mulda”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz 430).

str.3

- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia ze spotkań z Inwestorem.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi odwodnienie drogi gminnej położonej w północno - wschodniej części gminy Raków. Początek remontowanego odcinka zlokalizowany jest w miejscowości Zalesie, odległości 90 m od istniejącego przepustu pod drogą. Rowy będące przedmiotem niniejszego opracowania są zamulone, nieumocnione i wymagają remontu. Rozpatrywany odcinek biegnie w kierunku północnym. W km 0+000 znajduje się przepust na cieku wodnym. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się głównie użytki rolne pastwiska, łąki i las, a także zabudowa gospodarcza. W km 0+594 następuje koniec remontowanego odcinka.

4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi oraz dna rowu ściekami typu „mulda”. Km 0+000 przyjęto na wysokości istniejącego przepustu pod drogą, znajdującego się na cieku wodnym, w odległości ok. 670 m od drogi wojewódzkiej nr 756. W zależności od potrzeb zastosowano zróżnicowaną ilość płyt ażurowych potrzebnych do umocnienia skarp rowu, która waha się w ilości od 1 do 3. Ponadto na odcinku od km 0+000 do km 0+096,3 projektuje się obustronne oczyszczenie rowu natomiast na odcinku od km 0+213,9 do km 0+225,7 projektuje się obustronne profilowanie skarpy. W km 0+096,3 projektuje się wykonanie ścianek czołowych do istniejącego przepustu.

Rzeczywista łączna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 594 m.

5. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE

Rowy umocnione płytami ażurowymi 60x40x7cm oraz ściekami typu „mulda” o wymiarach 50x50x15cm.

6. ROBOTY ZIEMNE

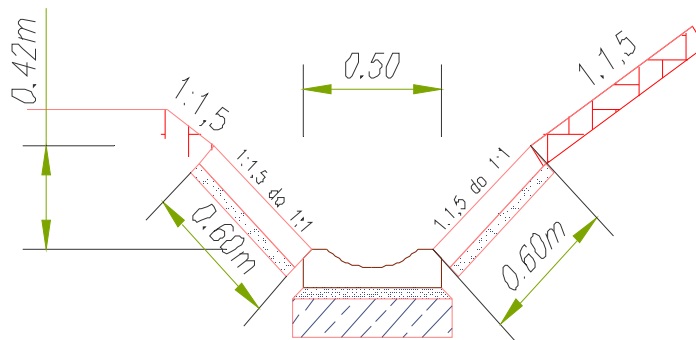
Roboty ziemne będą polegały na odtworzeniu istniejących rowów.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania.

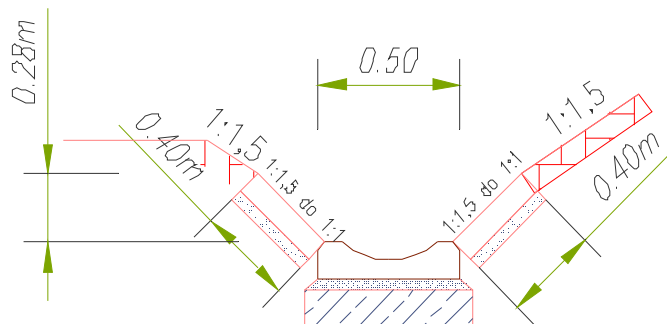
7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

7.1. Rozwiązania projektowe

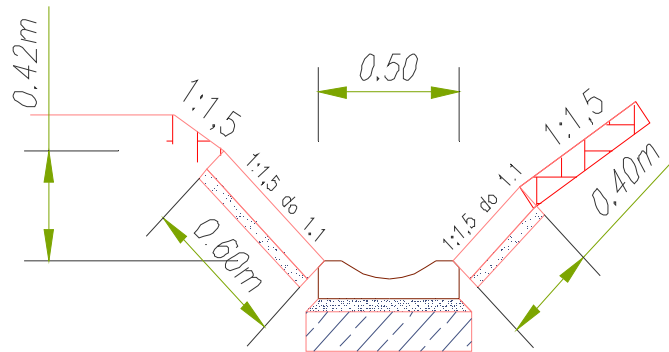
7.1.1. Projektowana konstrukcja umocnienia rowu po stronie prawej od km 0-090 do km 0-033; po stronie prawej od km 0+143,4 do km 0+207 oraz po stronie lewej od km 0+143,4 do km 0+213,9; po stronie prawej od km 0+332,3 do km 0+397,7; po stronie lewej od km 0+318,7 do km 0+332,3 oraz po stronie lewej od km 0+534 do km 0+538,3.



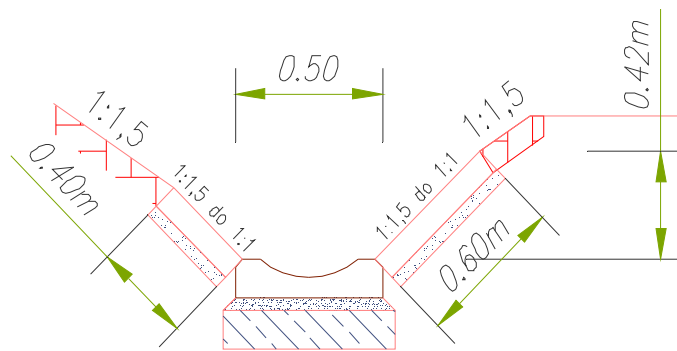
7.1.2. Projektowana konstrukcja umocnienia rowu po stronie prawej od km 0-033 do km 0+000.



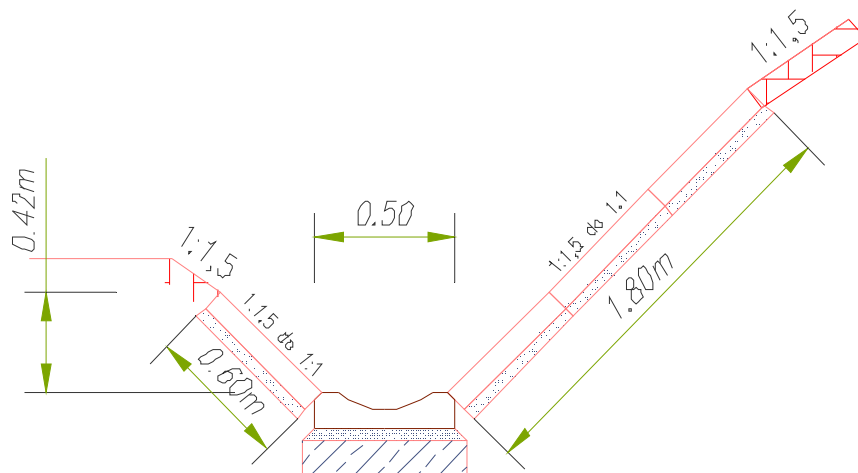
7.1.3. Projektowana konstrukcja umocnienia rowu po stronie prawej od km 0+101,8 do km 0+143,40.



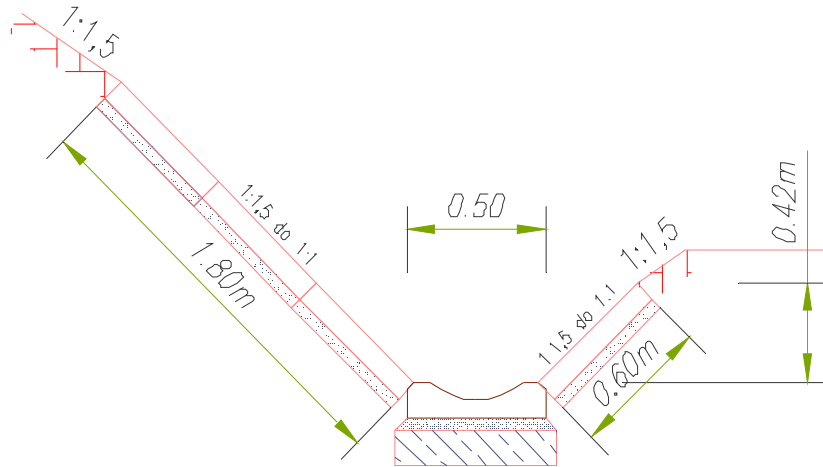
7.1.4. Projektowana konstrukcja umocnienia rowu po stronie lewej od km 0+131,1 do km 0+137,4.



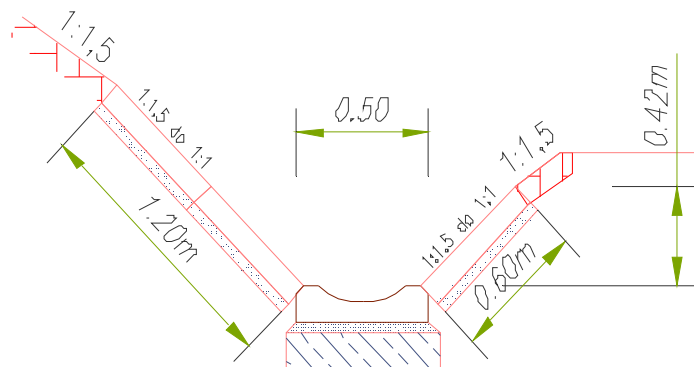
7.1.5. Projektowana konstrukcja umocnienia rowu po stronie prawej od km 0+213,9 do km 0+225,7 oraz od km 0+260,8 do km 0+311,7.



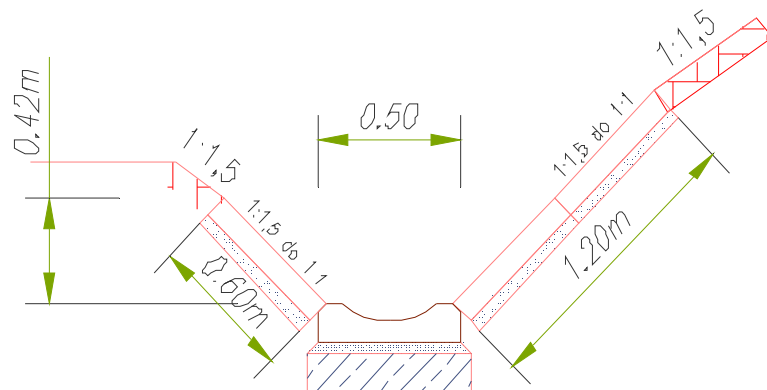
7.1.6. Projektowana konstrukcja umocnienia rowu po stronie lewej od km 0+213,9 do km 0+225,7.



7.1.7. Projektowana konstrukcja umocnienia rowu po stronie lewej od km 0+225,7 do km 0+311,7.



7.1.8. Projektowana konstrukcja umocnienia rowu po stronie prawej od km 0+311,7 do km 0+327,3.



8. POZOSTAŁE INFORMACJE

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu. Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

9. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zastaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz. 89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Projekt opracowano zgodnie z warunkami technicznymi.