

Nazwa i adres Zamawiającego:



**Gmina Raków  
ul. Ogrodowa 1  
26-035 Raków**

tel: +48 41 35 35 030  
fax: +48 41 35 35 018  
<http://www.rakow.pl>

## ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

### Nazwa inwestycji:

Remont drogi Lipiny – Zalesie nr ewid. 164.

### Inwestor:

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul. Ogrodowa 1

### Adres obiektu:

Działka ewidencyjne o nr: **164** obręb Zalesie, Gmina Raków

### Branża:

Drogowa

### Opracował:

„Ajko” Artur Kręcisz; 28- 200 Staszów; ul. H. Sawickiej 11

Zespół projektowy:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	<b>Józef Kręcisz</b>	<b>WZDP 214/D/66</b> <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności dróg</i>	<b>06.2012</b>	
Asystent projektanta	<b>Artur Kręcisz</b>		<b>06.2012</b>	

Staszów, 2012

str. 1

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

### ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta.

### SPIS TREŚCI:

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI .....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
4.	OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
5.	PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....	5
6.	ROBOTY ZIEMNE .....	5
7.	PUNKT DOWIĄZANIA ..	5
8.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	5
9.	POZOSTAŁE INFORMACJE.....	6
10.	UWAGI KOŃCOWE .....	7

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja.
2. Mapa ewidencyjna rys. 1
3. Przekrój normalny drogi rys. 2.

str.2

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka drogi gminnej Lipiny – Zalesie nr ewid. 164 na terenie gminy Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Podstawowe parametry remontowanej drogi:

- długość remontowanego odcinka **280 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **3,5m**,
- pobocza utwardzone szerokości **0,5m**,
- istniejące rowy zmiennej szerokości **1,0 – 2,5m**

**UWAGA!** Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable energetyczne oraz wodociągowe) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

**UWAGA!** Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz.U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych).

### 1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest inwestycja, która będzie obejmowała remont nawierzchni odcinka drogi gminnej Lipiny – Zalesie na długości 280m.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- remont drogi klasy technicznej D,
- odmulenie rowów przydrożnych,
- oczyszczenie i utwardzenie poboczy

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz 430).
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia ze spotkań z Inwestorem.

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga gminna położona w środkowej części gminy Raków. Początek drogi zlokalizowany jest na końcu nawierzchni bitumicznej (km 0+000). Droga posiada nawierzchnię tłuczniową ze znacznymi nierównościami. Istniejąca szerokość jezdni wynosi 3,50 m. Rozpatrywany odcinek biegnie w kierunku północnym. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się głównie zabudowa gospodarcza, użytki rolne, pastwiska i łąki. Droga służy jako dojazd zabudowań gospodarczych i do pól. Koniec projektowanego odcinka km 0+280.

## 4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się remont drogi klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej  $v_p=30\text{km/h}$ . Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych i maszyn rolniczych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie  $L\leq 12$  na podstawie, czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Projektuje się jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 3,5m o przekroju jednospadkowym  $i=2\%$ . Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

Rzeczywista łączna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 280 m.

str.4

## 5. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna

1. Klasa drogi:	D
2. Droga:	jedno-jezdniowa, dwukierunkowa
3. Kategoria obciążenia ruchem:	KR1
4. Prędkość projektowa:	Vp=30km/h
5. Przekrój:	drogowy, szerokość jezdni 3,5m
6. Nawierzchnia:	bitumiczna

## 6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą polegały na oczyszczeniu istniejących rowów, oraz robót związanych z formowaniem stożków nasypów i profilowaniu poboczy.

## 7. PUNKT DOWIĄZANIA

Punkt dowiązania projektowanej drogi km 0+000 przyjęto na przecięciu osi projektowanego odcinka z krawędzią końcową nawierzchni bitumicznej.

## 8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### 8.1. Obciążenie ruchem

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie  $L \leq 12$  na podstawie czego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

### 8.2. Rozwiązania projektowe

#### 8.2.1. Przesłanki wyboru technologii wykonania robót

Przyjęto wykorzystanie istniejącej nawierzchni jako dolną warstwę podbudowy

#### 8.2.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni.

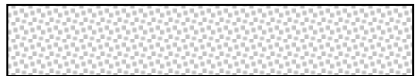


- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,

str.5



- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,



-10cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

- I. Warstwa ścieralna 3cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.” oraz SST 05.03.05. Zastosować asfalt D-50/70.
- II. Warstwa wiążąca 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze częściowo zamkniętej wykonany z masy mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.” oraz SST 05.03.05 Zastosować asfalt D-50/70.
- III. Podbudowa z kruszywa łamanego, grubość po zagęszczeniu 10 cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.02. Podbudowę wykonać z kruszywa 0/31,5mm gatunku, co najmniej 2 oraz klasy II jako jednowarstwową. Kruszywo zgodnie z PN-B-11112 „Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych”
- IV. Istniejąca warstwa – wyprofilować i zagęścić.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w OST GDDP W-wa wydanyymi w 1998 roku jak również zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## 9. POZOSTAŁE INFORMACJE

Remont projektowanego odcinka drogi nie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z 2010r.).

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak

str.6

najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

---

## 10. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz. 89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Projekt opracowano zgodnie z warunkami technicznymi.