

## **ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA**

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadania pn: Remont drogi Lipiny – Zalesie nr ewid. 164.
3. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
4. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:

$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$

gdzie:

Wk - wartość kosztorysowa robót;

L - liczba jednostek sprzedmiarowanych robót;

Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.

Poziom cen: średni

5. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie wg średnich cen robót w regionie w terminie określonych na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.
6. Zakres rzeczowy robót został określony na podstawie Projektu budowlanego

### **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT. ZADANIA PN: Remont drogi Lipiny – Zalesie nr ewid. 164.**

Całkowita długość remontowanego odcinka drogi wynosi 280 m. Projektuje się wykonanie remontu drogi o nawierzchni bitumicznej, szerokości 3,5 i poboczy o szerokości 0,5m, remont odwodnienia.