

Nazwa i adres Zamawiającego:



**Gmina Raków
ul. Ogrodowa 1
26-035 Raków**

tel: +48 41 35 35 030
fax: +48 41 35 35 018
<http://www.rakow.pl>

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Remont drogi w Głuchowie nr ewid. 491 od km 0+000 do km 1+044.

Inwestor:

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul. Ogrodowa 1

Adres obiektu:

Działka ewidencyjne o nr: 491 obręb Głuchów, gmina Raków

Branża:

Drogowa

Opracował:

„Ajko” Artur Kręcisz; 28- 200 Staszów; ul. H. Sawickiej 11

Zespół projektowy:

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | DATA | PODPIS |
|-------------------------|----------------------|---|----------------|--------|
| Projektant | Józef Kręcisz | WZDP 214/D/66 <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności dróg</i> | 07.2012 | |
| Asystent projektanta | Artur Kręcisz | | 07.2012 | |

Staszów, 2012

str. 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta.

SPIS TREŚCI:

| | |
|--|---|
| 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI | 3 |
| 2. PODSTAWA OPRACOWANIA | 4 |
| 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO..... | 4 |
| 4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 4 |
| 5. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI..... | 5 |
| 6. ROBOTY ZIEMNE | 5 |
| 7. PUNKT DOWIĄZANIA | 5 |
| 8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI | 5 |
| 9. POZOSTAŁE INFORMACJE..... | 6 |
| 10. UWAGI KOŃCOWE..... | 7 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja.
2. Mapa ewidencyjna rys. 1
3. Przekrój normalny drogi rys. 2.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest: „Remont drogi w Głuchowie nr ewid. 491 od km 0+000 do km 1+044” na terenie gminy Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Podstawowe parametry remontowanej drogi:

- długość remontowanego odcinka **1044 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **4,0 m**,
- pobocza utwardzone szerokości **0,5m**,

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable energetyczne oraz wodociągowe) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

UWAGA! Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz.U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych).

1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest inwestycja, która będzie obejmowała Remont drogi w Głuchowie nr ewid. 491 od km 0+000 do km 1+044.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- remont nawierzchni,
- remont poboczy

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz 430).
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia ze spotkań z Inwestorem.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga gminna położona w zachodniej części gminy Raków. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0350T Korzenno - Krośle – Celiny – Głuchów - Rudki a koniec w km 1+044. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową ze znacznymi nierównościami. Istniejąca szerokość jezdni wynosi około 4,0m. Rozpatrywany odcinek biegnie w kierunku zachodnim. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się głównie zabudowa gospodarcza, użytki rolne, pastwiska i łąki. Droga służy jako dojazd do zabudowań gospodarczych i do pól. Koniec projektowanego odcinka km 1+044.

4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się remont drogi klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej $v_p=30\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych i maszyn rolniczych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie $L\leq 12$ na podstawie, czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Projektuje się jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 4,0m o przekroju dwuspadkowym $i=2\%$. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Skrzyżowania dróg należy wyokrąglić łukami o promieniu $R=6\text{m}$ dla pojazdów skręcających w prawo. Rzeczywista łączna długość odcinka objętego opracowaniem

str.4

wynosi 1044 m.

5. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Klasa drogi: | D |
| 2. Droga: | jedno-jezdniowa, dwukierunkowa |
| 3. Kategoria obciążenia ruchem: | KR1 |
| 4. Prędkość projektowa: | Vp=30km/h |
| 5. Przekrój: | drogowy, szerokość jezdni 4,0m |
| 6. Nawierzchnia: | bitumiczna |

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą polegały na profilowaniu nawierzchni i pobocza.

7. PUNKT DOWIĄZANIA

Punkt dowiązania projektowanej drogi km 0+000 przyjęto na przecięciu osi projektowanego odcinka z krawędzią nawierzchni bitumicznej.

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

8.1. Obciążenie ruchem

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie $L \leq 12$ na podstawie czego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

8.2. Rozwiązania projektowe

8.2.1. Przesłanki wyboru technologii wykonania robót

Przyjęto wykorzystanie istniejącej nawierzchni jako dolną warstwę podbudowy

8.2.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni.

str.5



- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,



- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,



- śr.15cm (20cm)- podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (od km 0+000 do
km 0+500 – 15cm, od km 0+500 do 1+044 – 20cm).

- I. Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.” oraz SST 05.03.05. Zastosować asfalt D-50/70.
- II. Warstwa wiążąca 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze częściowo zamkniętej wykonany z masy mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.” oraz SST 05.03.05 Zastosować asfalt D-50/70.
- III. Podbudowa z kruszywa łamanego, śr. grubość po zagęszczeniu 15 (20) cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.02. Podbudowę wykonać z kruszywa 0/63mm gatunku, co najmniej 2 oraz klasy II jako jednowarstwową. Kruszywo zgodnie z PN-B-11112 „Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych”
- IV. Istniejąca warstwa – wyprofilować i zagęścić.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w OST GDDP W-wa wydanymi w 1998 roku jak również zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

9. POZOSTAŁE INFORMACJE

Remont projektowanego odcinka drogi nie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z 2010r.).

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

str.6

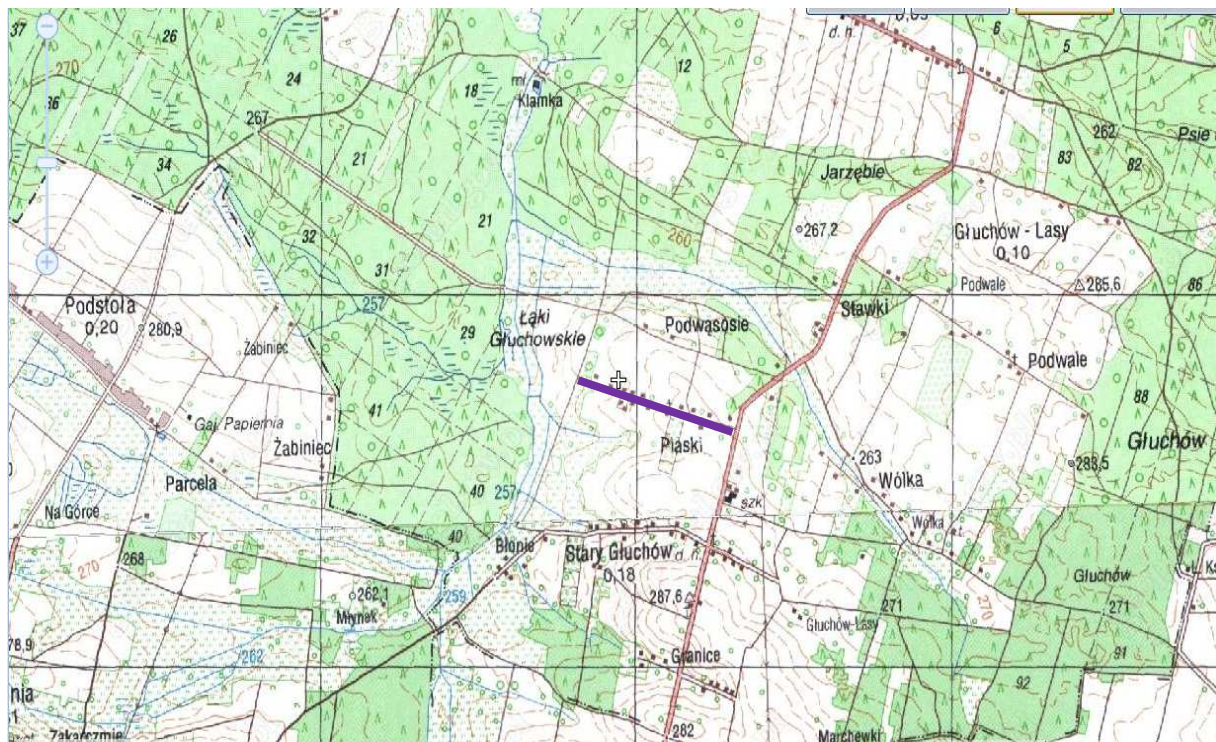
Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

10. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zastaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz. 89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Projekt opracowano zgodnie z warunkami technicznymi.

LOKALIZACJA

Rys nr 1



Remont drogi w Głuchowie nr ewid.491 od km 0+000 do km 1+044 .

Zespół projektowy:

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | DATA | PODPIS |
|----------------------|-----------------|---|----------------|--------|
| Projektant | Józef Kręcisz | WZDP 214/D/66 Uprawnienia do projektowania w specjalności dróg | 2012-06 | |
| Asystent projektanta | Artur Kręcisz | | 2012-06 | |

str.8