

1. Czy zamawiany olej napędowy będzie wykorzystywany przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych?
2. Jakiej pojemności zbiornik na olej napędowy Państwo posiadają i jaki sposób rozładunku do niego paliwa z autocysterny jest wymagany, grawitacyjny czy przy zastosowaniu pompy przy autocysternie?
3. Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z artykułem 106 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 28.03.2011 r. w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej, zasad ich przechowywania oraz trybu udostępniania organowi podatkowemu lub organowi kontroli skarbowej (Dz.U. z 2011 r. nr 68 poz. 360)?
4. Czy dostawy oleju napędowego realizowane będą w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy zgodnie z art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 roku o dniach wolnych od pracy (Dz.U. Nr 4 poz. 28 z póź. zm.)?
5. Zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz.U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11) podstawą opodatkowania oleju napędowego jest jego ilość, wyrażona w litrach gotowego wyrobu w temperaturze 15 °C. Prosimy więc o określenie czy podstawą do wystawienia faktury będzie ilość dostarczanego oleju napędowego w temperaturze referencyjnej 15 °C zgodna z dowodem wydania z bazy paliw, czy dostarczona ilość oleju napędowego w temperaturze 15 °C wg Państwa przyjęcia z uwzględnieniem normatywnych ubytków (np. wg wskazań zalegalizowane układu pomiarowego z kompensacją do 15 st. C przy autocysternie)?
6. Zgodnie z punktem III siwz na przedmiot zamówienia składają dwa gatunki oleju napędowego tj. olej napędowy standardowy oraz olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”. Cena hurtowa dla tych gatunków olejów znacząco różnią się. Cena oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” w ofercie największych polskich producentów tj. PKN ORLEN S.A. i Grupy LOTOS S.A. za jeden metr sześcienny netto jest obecnie 180,00 zł wyższa od cena oleju napędowego „standardowego”. W związku z powyższym dla jakiego oleju napędowego należy podać cenę ofertową?
7. Wnosimy o modyfikacje zapisów siwz (punkt. XI ppkt. 1; załącznik nr 1 do siwz; §5 wzoru umowy) tak aby Wykonawcy mogli zaoferować zarówno marże jak i upust od ceny producenta publikowanej na jego stronie internetowej, a nie tylko upust. Dystrybutorzy paliw płynnych posiadają różne warunki ich zakupu u producenta i ponoszą różne warunki realizacji przedmiotowego zamówienia. Zamawiający dopuszczając w specyfikacji zaoferowanie tylko upustu od ceny producenta ograniczył tym samym udział w postępowaniu zainteresowanym Wykonawcom spełniającym warunki w udziale w postępowaniu zgodnie z art. 22 Ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 oraz z 2008 r. Nr 171, poz. 1058), a nie mogącym ze względu na ponoszone koszty zaoferować upustu od ceny producenta. Takie ograniczenie jest nie zgodne z art. 7 ust. 1 i art. 39 ustawy Prawo zamówień publicznych. W myśl tych przepisów Zamawiający ma obowiązek przygotować i przeprowadzić zamówienie w sposób zapieniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców, a w przetargu nieograniczonym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie ofertę mogą składać wszyscy zainteresowani wykonawcy.

8. Rynek paliw płynnych charakteryzuje się częstymi zmianami ich cen, które na bieżąco producenci publikują na swych stronach internetowych. Dystrybutorzy paliw mają ustalone warunki ich zakupu w oparciu o następującą formułę: $\text{cena zakupu} = \text{cena producenta publikowana na jego stronie internetowej w dniu zakupu} \pm \text{marża/opust}$. Zamawiający nie określając w siwz precyzyjnie, na jaki dzień ma być skalkulowana cena ofertowa, a tym samym z jakiego dnia ma być przyjęta cena producenta publikowana na jego stronie internetowej do jej wyznaczenia; umożliwiają tym samym manipulowanie cenami na etapie składania ofert. Oznacza to, że dopuszcza do nierównego traktowania wykonawców, a tym samym do potencjalnego naruszenia art. 7 ustawy - Prawo zamówień publicznych wyrok Zespołu Arbitrów z dnia 3 lipca 2006 r.; Sygn. akt UZP/ZO/0-1865/063). Zamawiający określił wprawdzie, że cena ma być skalkulowana na przed dzień składania oferty, ale oznacza to że oferta może być skalkulowana na dowolny dzień z okresu od ogłoszenia przedmiotowego postępowania do dnia poprzedzającego upływ terminu składania ofert (12-20.02.2013), bowiem w tym okresie Wykonawcy mogą składać Państwu oferty. Wnosimy więc o precyzyjne określenie dnia, z którego ma być przyjęta cena producenta podawana na jego stronie internetowej do wyliczenia ceny ofertowej i wprowadzenie stosownych modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia (załącznik nr 1 do siwz, §5 wzoru umowy). Zapewni to zachowanie uczciwej konkurencji w trakcie przetargu oraz ułatwi weryfikację zgodności ceny w trakcie realizacji umowy z ceną ofertową.

Powinien być to dzień przed datą upływu terminu składania ofert, aby nie utrudniało to uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców. Określenie dnia upływu składania ofert (tj. 21.02.2013) jako daty na którą ma być skalkulowana oferta uniemożliwi wykonawcom złożenie ofert za pośrednictwem poczty czy firm kurierskich, a więc pozostawi jedynie możliwość osobistego złożenia oferty. Spowodowało by to również, że niektórzy wykonawcy mieli by tylko kilka godzin na sporządzenie oferty cenowej. Wykonawcy oferujący paliwo produkcji PKN ORLEN S.A. oraz Grupy LOTOS S.A. uzyskują informacje o aktualnych cenach na dany dzień dopiero o godzinie 0.00 tego dnia, czyli mieli by 12 godzin na sporządzenie oferty cenowej i osobiste dostarczenie jej do siedziby Zamawiającego

9. Jak Zamawiający będzie stwierdzał że jakość dostarczonego oleju napędowego jest niezgodna z przedstawionym świadectwem jakości zgodnie z punktem III ppkt. 7 siwz? Czy na podstawie badań próbek oleju napędowego pobranych z autocysterny wykonawcy zgodnie z normą PN-EN ISO 3170 ?
Od momentu zlania paliwa z autocysterny Wykonawcy do zbiorników Zamawiającego i podpisania przez niego dokumentu dostawy (WZ), paliwo staje się własnością Zamawiającego i na nim spoczywa odpowiedzialność za utrzymanie jego należytej jakości. Pomimo zapłombowania spustów zbiornika Zamawiającego, nie można wykluczyć ryzyka ingerencji osób trzecich w skład jakościowy paliwa np. poprzez dolanie lub wypompowywanie paliwa. Wykonawca może ponieść jedynie konsekwencje złej jakości paliwa powstałej z jego winy, dlatego przedmiotem analizy właściwości fizyko-chemicznych dostarczonego paliwa oraz podstawą do rozszczeń powinny być próbki pobierane zgodnie z polską normą PN-EN ISO 3170 z jego autocysterny. Uzyskanie reprezentatywnej próbki ciekłych produktów naftowych wymaga wielkiej staranności, przestrzegania właściwej procedury oraz zachowania odpowiednich środków ostrożności. Zagadnienia te zostały opisane w przytoczonej normie i na tą normę powołują się polska norma PN-EN 590 dla oleju napędowego. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2009, nr 147, poz. 1189) opisując sposób postępowania przy pobieraniu próbek, postępowania z próbkami oraz wymagań dotyczących bezpieczeństwa w tym zakresie również powołuje się na normę PN-EN ISO 3170. W związku z powyższym wnosimy o doprecyzowanie zapisów punktu III ppkt. 7 siwz.

10. Czy w opisie Wykonawcy jako strony umowy znajdują się wszystkie wymagane informacje zgodnie z art. 206 Kodeksu spółek handlowych jeśli do realizacji zamówienia zostanie wybrana spółka?

11. Czy w sytuacji nie dotrzymania przez Zamawiającego terminu płatności Wykonawca będzie mógł wstrzymać dostawy produktów do momentu uregulowania przez Zamawiającego przeterminowanych zobowiązań finansowych?
U wagi na dużą wartość zamówienia wnosimy o wprowadzenie do wzoru umowy (załącznik nr 5 do siwz) zapisów regulujących tą kwestię np. w brzmieniu: „Wykonawca zastrzega sobie prawo odmowy realizacji kolejnego zamówienia w przypadku zaległości płatniczych Zamawiającego. Takie zachowanie Wykonawcy nie będzie traktowane jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.”

12. W związku z przewidzianą w §7 ust 1 wzoru umowy karą za nieterminową realizację dostawy, wnosimy aby zamówienia na poszczególne partie paliwa były składane wyłącznie za pośrednictwem faksu lub maila. Telefoniczne wywoływanie dostaw może powodować spory co do terminu złożenia zamówienia, trudno będzie udowodnić stronom umowy kiedy zostało złożone zamówienie lub zamówienie zostało przyjęte. W związku z powyższym wnosimy o modyfikację §3 ust. 1 wzoru umowy (załącznik nr 5 do siwz) oraz punktu III ppkt. 2 siwz tak aby zamówienia mogły być składane wyłącznie faksem lub mailem.

13. Od jakiej wartości zamówionej partii oleju napędowego będzie liczona kara przewidziana w §7 ust. 1 wzoru umowy, netto czy brutto? Wnosimy o doprecyzowanie tej kwestii
14. Wnosimy do dodanie w §10 ust. 1 wzoru umowy zapisu, że w sytuacjach nie uregulowanych tą umową będą miały zastosowanie również przepisy Ustawy prawo zamówień publicznych.

Odpowiedzi na pytania z dnia 14.02.2013

Ad. 1

Zamawiany olej będzie wykorzystywany przez Zamawiającego do celów własnych.

Ad.2

Zamawiający posiada zbiornik o pojemności 20 tys. litrów. Rozładunek paliwa z autocysterny przy zastosowaniu pompy.

Ad. 3

Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur wyłącznie w formie papierowej.

Ad. 4

Dostawy oleju napędowego będą realizowane zgodnie z §3 wzoru umowy.

Ad. 5

Podstawą do wystawienia faktury będzie dostarczona ilość oleju napędowego do Zamawiającego wg. wskazań układu pomiarowego przy autocysternie.

Ad. 6

Cenę oleju napędowego należy podać, jaka obowiązuje w przed dzień składania ofert tj; na dzień 20.02.2013r. Zgodnie z zapisem SIWZ rozdz. III – opis przedmiotu zamówienia, cenę należy podać za 1 litr oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w okresie (umownym) trwającym od 1 października do końca marca. Cena ta będzie ulegać zmianie zgodnie z zapisami rozdz. XI SIWZ oraz wzoru umowy.

Ad. 7

Mając na uwadze sugestie jednego z wykonawców jak również równe traktowane zainteresowanych wykonawców, Zamawiający zmienia treść specyfikacji w zakresie zaoferowania przez wykonawców zarówno marży jak i opustu od ceny producenta. We wszystkich zapisach SIWZ, załącznikach i wzorze umowy gdzie zapisano słowo „opust” należy dodać również „marża” a taki zapis po dodaniu słowa „marża” należy traktować jako marża lub opust. Wykonawca przy dostawach oleju napędowego będzie stosował marże lub opust, które będą stałe i obowiązywały przez cały okres trwania umowy.

Ad 8.

Cenę brutto 1 litra oleju napędowego należy podać, jaka będzie obowiązywać na przed dzień składania ofert tj; na dzień 20.02.2013r z uwzględnieniem marży lub opustu.

Ad 9.

Zamawiający będzie stwierdzał jakość dostarczonego oleju napędowego głównie na podstawie dostarczonego świadectw jakości. Zamawiający zastrzega sobie również możliwość badań próbek oleju napędowego pobranych z autocysterny wykonawcy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009r w sprawie sposobu postępowania przy pobieraniu próbek, postępowania z próbkami oraz wymagań dotyczących bezpieczeństwa w tym zakresie, jeśli uzna to za stosowne przy każdej z dostaw

Ad. 10

Pytanie zostało zadane nieprecyzyjnie w związku z tym Zamawiający nie może udzielić jednoznacznej odpowiedzi.

Ad. 11

Zamawiający jako jednostka samorządu terytorialnego jest zobowiązana do terminowego regulowania płatności za dostawy oleju napędowego. Za przekroczenie terminu płatności faktur dostawca ma prawo do naliczenia odsetek ustawowych za każdy dzień zwłoki od wartości brutto towaru będącego przedmiotem prawidłowo wykonanej zafakturowanej i niezapłaconej dostawy, zgodnie z §7 wzoru umowy.

Ad.12

Zamawiający podtrzymuje zapisy §3 wzoru umowy dot. zamówień poszczególnych partii dostaw paliwa.

Ad. 13

Kary przewidziane w §7 ust. 1 umowy będą naliczane od kwoty brutto.

Ad. 14

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego jest prowadzone na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych. Wzór umowy jest opracowany w oparciu o wymienioną ustawę.