

Nazwa i adres Zamawiającego:



**Gmina Raków  
ul. Ogrodowa 1  
26-035 Raków**

tel: +48 41 35 35 030  
fax: +48 41 35 35 018  
<http://www.rakow.pl>

## ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

### Nazwa inwestycji:

Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych Nowa Huta-Igrzycznia.

### Inwestor:

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul. Ogrodowa 1

### Adres obiektu:

Działka ewidencyjne o nr: 446 obręb Nowa Huta , gmina Raków, powiat kielecki.

### Branża:

Drogowa

### Opracował:

„Ajko” Artur Kręcisz; 28- 200 Staszów; ul. H. Sawickiej 11

Zespół projektowy:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	<b>Józef Kręcisz</b>	<b>WZDP 214/D/66</b> <i>Upewnienia do projektowania w specjalności dróg</i>	<b>09.2014</b>	
Asystent projektanta	<b>Artur Kręcisz</b>		<b>09.2014</b>	

Staszów, 2014

str.1

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

### ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta.

### SPIS TREŚCI:

1.	<b>PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI .....</b>	<b>3</b>
2.	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
3.	<b>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>4</b>
4.	<b>OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>4</b>
5.	<b>PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....</b>	<b>5</b>
6.	<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....</b>	<b>5</b>
7.	<b>POZOSTAŁE INFORMACJE.....</b>	<b>6</b>
8.	<b>UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>6</b>

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja.
2. Mapa ewidencyjna rys. 1
3. Przekrój normalny drogi rys. 2.

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest: „Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych Nowa Huta-Igrzycznia” na terenie gminy Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Podstawowe parametry remontowanej drogi:

- długość remontowanego odcinka **180 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **3,0 m**,

**UWAGA!** Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable energetyczne oraz wodociągowe) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

**UWAGA!** Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz.U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych).

### 1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest inwestycja, która będzie obejmowała Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych Nowa Huta-Igrzycznia.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- remont nawierzchni,
- remont poboczy.
- Zabezpieczenie przepustu

---

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz 430).
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia ze spotkań z Inwestorem.

---

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga gminna położona w zachodniej części gminy Raków. Początek drogi zlokalizowany jest na końcu nawierzchni bitumicznej oddalonej od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 764 o około 180m. Koniec w km 0+180. Droga biegnie w kierunku południowym. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych ze sporadycznym ruchem pojazdów dostawczych i ciężarowych głównie dostarczających zamówienia dla mieszkańców miejscowości. Teren objęty granicami opracowania jest pagórkowatym. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się głównie zabudowa gospodarcza, użytki rolne i leśne, pastwiska i łąki. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez pochylenie podłużne i poprzeczne z odprowadzeniem do istniejących rowów. W km 0+131 pod drogą znajduje się przepust betonowy fi 100cm długości 7m.

---

## 4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się remont drogi jak dla klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej  $v_p=30\text{km/h}$ . Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych i maszyn rolniczych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie  $L\leq 12$  na podstawie, czego przyjęto

str.4

kategorię ruchu KR1.

Projektuje się jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 3,0m o przekroju jednospadkowym  $i=2\%$ , lub dostosowanym do istniejącej sytuacji. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Rzeczywista łączna długość odcinka remontowanego wynosi 180 m. W km 0+131 na istniejącym przepuście zaplanowano zabezpieczenie poprzez wykonanie dwóch warstw papy na lepiku i remont ścianek czołowych.

## 5. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna

1. Klasa drogi:	D
2. Droga:	jedno-jezdniowa, dwukierunkowa
3. Kategoria obciążenia ruchem:	KR1
4. Prędkość projektowa:	$V_p=30\text{km/h}$
5. Przekrój:	drogowy, szerokość jezdni 3,0m
6. Nawierzchnia:	bitumiczna

## 6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### 6.1. Obciążenie ruchem

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie  $L \leq 12$  na podstawie czego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

### 6.2. Rozwiązania projektowe

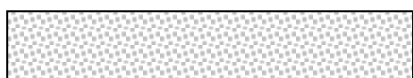
#### 6.2.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni.



- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,



- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,



- 8cm – w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

str.5

- I. Warstwa ścieralna 3cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.” oraz SST 05.03.05. Zastosować asfalt D-50/70.
- II. Warstwa wiążąca 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze częściowo zamkniętej wykonany z masy mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.” oraz SST 05.03.05 Zastosować asfalt D-50/70.
- III. W-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego, grubość po zagęszczeniu 8 cm - z kruszywa łamanego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.02. Podbudowę wykonać z kruszywa 0/31,5mm gatunku, co najmniej 2 oraz klasy II jako jednowarstwową. Kruszywo zgodnie z PN-B-11112 „Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych”
- IV. Istniejąca warstwa – wyprofilować i zagęścić.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w OST GDDP W-wa wydanyymi w 1998 roku jak również zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

---

## 7. POZOSTAŁE INFORMACJE

Remont projektowanego odcinka drogi nie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z 2010r.).

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

---

## 8. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Projekt opracowano zgodnie z warunkami technicznymi.