

Nazwa i adres Zamawiającego:



**Gmina Raków  
ul. Ogrodowa 1  
26-035 Raków**

tel: +48 41 35 35 030  
fax: +48 41 35 35 018  
<http://www.rakow.pl>

## ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

### Nazwa inwestycji:

Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Radostowie.

### Inwestor:

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul. Ogrodowa 1

### Adres obiektu:

Działki ewidencyjne o nr: **158 obręb Radostów**, Gmina Raków

### Branża:

Drogorowa

### Opracował:

„Ajko” Artur Kręcisz; 28- 200 Staszów; ul. H. Sawickiej 11

Zespół projektowy:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	<b>Józef Kręcisz</b>	<b>WZDP 214/D/66</b> <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności dróg</i>	<b>09.2014</b>	
Asystent projektanta	<b>Artur Kręcisz</b>		<b>09.2014</b>	

Staszów, 2014

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

### ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta.

### SPIS TREŚCI:

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI .....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	4
4.	OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
5.	PARAMETRY TECHNICZNE DROGI .....	4
6.	PUNKT DOWIĄZANIA .. 5	
7.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	5
8.	POZOSTAŁE INFORMACJE .....	6
9.	UWAGI KOŃCOWE .....	6

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja.
2. Mapa ewidencyjna rys. 1
3. Przekrój normalny drogi rys. 2.

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest „Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Radostowie” na terenie gminy Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Podstawowe parametry remontowanej drogi:

- długość remontowanego odcinka **160 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,

Całość prac budowlanych znajduje się na działce drogowej nr 158.

**UWAGA!** Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz.U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych).

### 1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest inwestycja, która będzie obejmowała remont odcinka drogi gminnej w miejscowości Radostów.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- remont drogi klasy technicznej D,

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz 430).
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

str.3

- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia ze spotkań z Inwestorem.

---

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga gminna położona we wschodniej części gminy Raków. Punkt początkowy drogi przyjęto na końcu drogi gminnej w miejscowości Radostów (km 0+000) Droga biegnie w kierunku zachodnim. Koniec remontowanego odcinka w km 0+160. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową ze znacznymi nierównościami. Istniejąca szerokość jezdni wynosi około 3,0 m. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się głównie zabudowa gospodarcza, użytki rolne, pastwiska i łąki. Droga służy jako dojazd zabudowań gospodarczych i do pól. Koniec projektowanego odcinka km 0+160. W ciągu drogi występuje jeden przepust.

---

### 4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się remont drogi klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej  $v_p=30\text{km/h}$ . Projektuje się jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 3,0m o przekroju jednospadkowym  $i=2\%$ . Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Dodatkowo zaplanowano remont przepustu i wykończenie rurowy osłonowej w km 0+132

Rzeczywista łączna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 160 m.

---

### 5. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna

1. Klasa drogi:	D
2. Droga:	jedno-jezdniowa, dwukierunkowa
3. Kategoria obciążenia ruchem:	KR1
4. Prędkość projektowa:	$V_p=30\text{km/h}$
5. Przekrój:	drogowy, szerokość jezdni 3,0 m
6. Nawierzchnia:	bitumiczna

---

str.4

## 6. PUNKT DOWIĄZANIA

Punkt dowiązania projektowanej drogi km 0+000 przyjęto na końcu pasa drogowego na działce nr 158.

## 7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### 7.1. Obciążenie ruchem

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie  $L \leq 12$  na podstawie czego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

### 7.2. Rozwiązania projektowe

#### 7.2.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni.



- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,



- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,



- 16cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 z zaklinowaniem 0/31,5mm.



- od km 0+046 do km 0+082 zaplanowano wyrównanie rumoszem skalnym

- I. Warstwa ścieralna 3cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.” oraz SST 05.03.05. Zastosować asfalt D-50/70.
- II. Warstwa wiążąca 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze częściowo zamkniętej wykonany z masy mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.” oraz SST 05.03.05 Zastosować asfalt D-50/70.
- III. Podbudowa z kruszywa łamanego, grubość po zagęszczeniu 15 cm - z kruszywa łamanego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego” oraz SST 04.04.02. Podbudowę wykonać z kruszywa, co najmniej kategorii 2 oraz klasy

str.5

II jako jednowarstwową. Kruszywo zgodnie z PN-B-11112 „Kruszywa mineralne.

Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych"

IV. Istniejąca warstwa – wyprofilować i zagęścić.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w OST GDDP W-wa wydanymi w 1998 roku jak również zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## 8. POZOSTAŁE INFORMACJE

Remont projektowanego odcinka drogi nie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z 2010r.).

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu. Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

## 9. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zastaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz. 89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

str.6