

## WIELOKRYTERIALNA ANALIZA PORÓWNAWCZA PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Spis zawartości

## **WIELOKRYTERIALNA ANALIZA PORÓWNAWCZA PROPONOWANYCH**

<b>ROZWIĄZAŃ .....</b>	<b>1</b>
1. DANE OGÓLNE .....	3
1.1. Przedmiot inwestycji. ....	3
1.2. Lokalizacja i zajętość terenu przez inwestycję.....	3
1.3. Podstawa opracowania projektu.....	3
1.4. Zamawiający .....	5
1.5. Inwestor.....	5
2. ZAKRES INWESTYCJI. ....	5
3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE. ....	5
3.1. Droga główna.....	6
3.2. Drogi serwisowe. ....	7
3.3. Drogi gminne. ....	7
4. MATERIAŁY PLANISTYCZNE .....	8
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE. ....	8
5.1. Wariant 1a .....	8
5.2. Wariant 1b.....	8
5.3. Wariant 1c. ....	9
5.4. Wariant 1d.....	9
5.5. Wariant 1e.....	10
5.6. Wariant 2 .....	11
5.7. Wariant 3a .....	11
5.8. Wariant 3b.....	12
5.9. Wariant 3c .....	12
6. ZESTAWIENIE WARIANTÓW .....	14
7. WNIOSKI.....	15
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>16</b>

PROJEKT ZAWIERA 19 STRON

**OBWODNICA M. OCIESEKI**

## 1. Dane ogólne.

### 1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 764 - obwodnicy miejscowości Ocieski. Zaprojektowano budowę nowego odcinka od km około:

- 27+200 - DW 764 dla wariantów 1a, 1b, 1c, 1d, 1e oraz dla wariantu 2 (po śladzie ist. DW).
- 26+100 - DW 764 dla wariantów 3a, 3b, 3c.

do km około:

- 32+602 - DW 764 dla wariantów 1b i 3a,
- 33+793 - DW 764 dla wariantów 1a, 1c, 1d, 1e, 2, 3b, 3c

Dla wariantów 3a, 3b, 3c początkowy fragment obwodnicy tj. do granicy gmin Daleszyce - Raków (odcinek o dł. 1,675km) będzie opracowywany przez odrębną firmę.

Droga zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim w powiecie kieleckim, na terenie gminy Raków. Opracowano dziewięć wariantów wg zestawienia poniżej.

Pozycja	Wariant 1a	Wariant 1b	Wariant 1c	Wariant 1d	Wariant 1e	Wariant 2	Wariant 3a	Wariant 3b	Wariant 3c
od km	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000
do km	7+041	6+301	7+127	6+959	7+118	6+442	5+834	6+771	6+872
Długość drogi wojewódzkiej [m]	7041	6301	7127	6959	7118	6442	5834	6771	6872
Długość dróg serwisowych [m]	1138	1138	1138	1183	704	0	3296	3296	3296

Tabela 1 Zestawienie projektowanych wariantów.

### 1.2. Lokalizacja i zajętość terenu przez inwestycję.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim w powiecie kieleckim, na terenie gminy Raków, przebiegać będzie przez grunty nie będące we władaniu Inwestora, zestawienie powierzchni nieruchomości przeznaczonych do podziału (wywłaszczenia) pod projektowany pas drogowy zestawiono poniżej w tabeli.

Pozycja	Wariant 1a	Wariant 1b	Wariant 1c	Wariant 1d	Wariant 1e	Wariant 2	Wariant 3a	Wariant 3b	Wariant 3c
Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	184827	165402	187084	182674	186848	87934	153143	177739	180390

Tabela 2 Zestawienie powierzchni przeznaczonych pod projektowany pas drogowy.

### 1.3. Podstawa opracowania projektu.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25kwietnia 2012 r.w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 roku, poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),

## OBWODNICA M. OCIESEKI

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych(Dz. U. z 1998r. Nr 126 poz. 839),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25 poz. 133)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80 poz. 721 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 1985r. Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 1997r. Nr 98 poz. 602, wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. N.62 poz. 627, wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z 2004r.)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2001r. Nr 115 poz. 1229 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 1989r. Nr 30 poz. 163 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999 r. w sprawie rozgraniczenia nieruchomości (Dz. U. Nr 45 poz. 453),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków Dz. U. Nr 38 poz. 455,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej. (Dz. U. Nr 38 poz. 455),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 16 lipca 2001 r. w sprawie zgłaszania prac geodezyjnych i kartograficznych, ewidencjonowania systemów i przechowywania kopii zabezpieczających bazy danych, a także ogólnych warunków umów o udostępnianie tych baz. (Dz. U. Nr 78 poz. 837),
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 marca 1999r. w sprawie standardów technicznych dotyczących geodezji, kartografii oraz krajowego systemu informacji o terenie (Dz. U. z dnia 12 kwietnia 1999r.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 1997r. Nr 115 poz. 741 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 roku Nr 268 poz. 2663),

## OBWODNICA M. OCIESEKI

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 września 2004 r. w sprawie wyceny nieruchomości i sporządzania operatu szacunkowego (Dz. U. Nr 207 poz. 2109),
- Ustawa z dnia 6 lipca 1982 r. o księgach wieczystych i hipotece. (Dz. U. z 1982 Nr 19 poz. 147 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 17 września 2001 r. w sprawie prowadzenia ksiąg wieczystych i zbiorów dokumentów. (Dz. U. Nr 102 poz. 1122),
- Ustawa z dnia 19 października 1991 r. o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 57 poz. 603 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa a dnia 13.10.1998 przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną. (Dz. U. z 1998 r. Nr 133 poz. 872 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006 Nr 137, poz. 984 z późn. zm.)
- Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Umowa nr IPM-D.272.4.2014 z dnia 05.08.2014r.

### 1.4. Zamawiający

Gmina Raków  
ul. Ogrodowa 1  
26-035 Raków

### 1.5. Inwestor.

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Jagiellońska 72  
25-602 Kielce

## 2. Zakres inwestycji.

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- Budowę drogi wojewódzkiej nr 764,
- Budowę skrzyżowań z drogami niższych klas technicznych (powiatowymi, gminnymi),
- Budowę dróg serwisowych,
- Przebudowę i budowę zjazdów publicznych,
- Budowę odwodnienia drogi wojewódzkiej (przepustów i rowów),
- Budowę obiektów mostowych
- Budowę ekranów akustycznych,
- Przebudowę sieci wysokiego/średniego napięcia,
- Wycinkę kolidujących drzew o krzewów, gospodarka istniejącą zielenią,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 3. Założenia projektowe.

**OBWODNICA M. OCIESEKI**

**3.1. Droga główna**

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazano niżej (tabela 4).

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„G”
2.	Grupa nośności podłoża	G1÷G4
3.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
4.	Prędkość projektowa	Vp=50km/h,
5.	Prędkość miarodajna	Vm=70km/h
6.	Głębokość przemarzania gruntu	hz = 1,00m,
7.	Kategoria Ruchu	KR 4
8.	Przekrój drogi	- szlakowy: jednojezdniowy z poboczami z kruszywa, - uliczny z jednostronnym i/lub dwustronnymi chodnikami w rejonie skrzyżowań,
9.	Spadki poprzeczny jezdni	- daszkowy 2% na prostych i łukach, - jednostronny 2÷5% na łukach,
10.	Jezdnia	- szerokości 7,0 m
11.	Chodniki	- szer. 2.0m przy jezdni z poboczem gruntowym o szerokości 20 cm,
12.	Skarpy	- ukształtowane w spadku 1:1,5 lub z lokalnie występującymi 1:2,
13.	Odwodnienie	- powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne, - rowy kryte w rejonie projektowanych skrzyżowań,
14.	Przejścia dla pieszych	- na projektowanym odcinku w okolicach przejść dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone do wysokości 2 cm powyżej krawędzi jezdni w celu umożliwienia osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po projektowanych ciągach pieszo - jezdnych,
15.	Zjazdy	- publiczne asfaltowe o szerokość 6,00 i wyłukowane łukiem o promieniu 6,00m
16.	Skrzyżowania	z drogami gminnymi i powiatowymi klasy „L” i „D”
17.	Pobocza	Na drodze: - z gruntowe szerokości 1,25m - z gruntowe szerokości 2,50m (w miejscu występowania barier drogowych) Na zjazdach: - z gruntowe szerokości 0,75m
18.	Minimalne łuki poziome	- R <sub>min</sub> = 1000m bez przechytek, - R <sub>min</sub> ≤ 300m z przechytką jednostronna 5%,
19.	Minimalne łuki pionowe	- R <sub>min</sub> = 1500m dla krzywych wypukłych - R <sub>min</sub> = 1000m dla krzywych wklęsłych
20.	Odległości między skrzyżowaniami	- 600m poza terenem zabudowy, - 400m na terenie zabudowy,

Tabela 3 Parametry techniczne projektowanej drogi wojewódzkiej.

**OBWODNICA M. OCIESEKI**

**3.2. Drogi serwisowe.**

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„D”
2.	Grupa nośności podłoża	G1÷G4
3.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
4.	Prędkość projektowa	Vp=30km/h,
5.	Głębokość przemarzania gruntu	hz = 1,00m,
6.	Kategoria Ruchu	KR 1
7.	Przekrój drogi	- szlakowy: jednojezdniowy z pobocznymi z kruszywa,
8.	Spadki poprzeczny jezdni	- jednostronny 2÷7% na prostych i łukach,
9.	Jezdnia	- szerokości 3,5 m - mijanki szerokości 5,0m
10.	Skarpy	- ukształtowane w spadku 1:1,5
11.	Odwodnienie	- powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne, - rowy kryte w rejonie projektowanych skrzyżowań,
12.	Minimalne łuki poziome	- $R_{min} \leq 30m$ z przechyłką jednostronna 7%,
13.	Minimalne łuki pionowe	- $R_{min} = 300m$ dla krzywych wypukłych - $R_{min} = 300m$ dla krzywych wklęsłych
14.	Zjazdy	- indywidualne: asfaltowe o szerokość 4,50m i wyłukowane łukiem o promieniu 5,00m

Tabela 4 Parametry techniczne projektowanej drogi serwisowej.

**3.3. Drogi gminne.**

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„L”
2.	Grupa nośności podłoża	G1÷G4
3.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
4.	Prędkość projektowa	Vp=40km/h,
5.	Głębokość przemarzania gruntu	hz = 1,00m,
6.	Kategoria Ruchu	KR 2
7.	Przekrój drogi	- szlakowy: jednojezdniowy z pobocznymi z kruszywa, - uliczny z jednostronnym i/lub dwustronnymi chodnikami w rejonie skrzyżowań,
8.	Spadki poprzeczny jezdni	- daszkowy 2% na prostych i łukach, - jednostronny 2÷6% na łukach,
9.	Jezdnia	- szerokości 5,0 m
10.	Chodniki	- szer. 2.0m przy jezdni z poboczem gruntowym o szerokości 20 cm,
11.	Skarpy	- ukształtowane w spadku 1:1,5
12.	Minimalne łuki poziome	- $R_{min} = 250m$ bez przechyłek, - $R_{min} \leq 30m$ z przechyłką jednostronna 7%,
13.	Minimalne łuki pionowe	- $R_{min} = 600m$ dla krzywych wypukłych - $R_{min} = 600m$ dla krzywych wklęsłych

Tabela 5 Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej.

## 4. Materiały planistyczne

Tereny w sąsiedztwie planowanej inwestycji posiadają uchwalony uchwałą miejscowy plan zagospodarowania terenu.

## 5. Rozwiązania Projektowe.

### 5.1. Wariant 1a

Wariant obejmuje prowadzenie drogi po północnej stronie miejscowości Ociesęki.

Początek obwodnicy zlokalizowano w rejonie m. Nowa Huta. Planuje się kontynuację drogi wojewódzkiej nr 764 poprzez obwodnicę. Włączenie do starego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 zostanie wykonane poza linią zabudowy w m. Wólka Pokłonna. Początek i koniec obwodnicy będą stanowiły włączenie w stary ślad drogi i będą wiązały się z zamknięciem i włączeniem w innym miejscu starego przebiegu DW 764.

Obwodowa przecina drogę gminna do m. Nowa Huta w km 0+835. Ze względu na relacje ruchowe i ruch na ciągu drogi wojewódzkiej planuje się wykonanie ronda średniego o średnicy 35m. Pozwoli to na bezpieczne włączenie się do ruchu pojazdów z drogi gminnej. Ponadto skrzyżowanie dróg znajduje się w sąsiedztwie terenów zabudowanych i skrzyżowanie jest elementem spowalniającym prędkość ruchu pojazdów na obwodnicy.

Następne skrzyżowanie zlokalizowano na drodze gminnej nr 003132T w km 3+380 (w okolicach msc. Koziel). Preferowana jest forma skrzyżowania zwykłego z wydzielonymi lewoskrętami na drodze wojewódzkiej.

Kolejne skrzyżowanie zlokalizowano na drodze gminnej nr 003118T w km 5+017 (w okolicach msc. Ociesęki, Przysiółek Mokradle). Preferowana jest forma skrzyżowania zwykłego z wydzielonymi lewoskrętami na drodze wojewódzkiej.

Zakończenie obwodnicy planuje się w km 7+041 (lokalnym) okolicy miejscowości Wólka Pokłonna. Włączenie do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 764 (km 33+793) wykonano w formie włączenia w istniejącą jezdnię z zamknięciem obecnego przebiegu DW 764.

Ze względu na przecięcie działek obwodnicą niezbędne jest zaprojektowanie dróg serwisowych zapewniających dostęp działek do dróg.

Planuje się budowę obiektów inżynierskich:

- przepust pod droga wojewódzką w km 2+615,
- przepust pod droga wojewódzką w km 3+285,
- przepust pod droga wojewódzką w km 6+694,

Planuje się regulację odcinka rowu melioracyjnego na wysokości wszystkich projektowanych przepustów.

Przedmiotowy wariant przewiduje ponadto budowę parkingu w km 2+051 dla 16 samochodów ciężarowych oraz 32 samochodów osobowych.

### 5.2. Wariant 1b

Wariant obejmuje prowadzenie drogi po północnej stronie miejscowości Ociesęki.

Początek obwodnicy zlokalizowano w rejonie m. Nowa Huta. Planuje się kontynuację drogi wojewódzkiej nr 764 poprzez obwodnicę. Włączenie do starego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 zostanie wykonane w m. Wólka Pokłonna w formie ronda trzywlotowego.

Obwodowa przecina drogę gminna do m. Nowa Huta w km 0+835. Ze względu na relacje ruchowe i ruch na ciągu drogi wojewódzkiej planuje się wykonanie ronda średniego o średnicy 35m. Pozwoli to na bezpieczne włączenie się do ruchu pojazdów z drogi gminnej. Ponadto skrzyżowanie dróg znajduje się w sąsiedztwie terenów zabudowanych i skrzyżowanie jest elementem spowalniającym prędkość ruchu pojazdów na obwodnicy.



## OBWODNICA M. OCIESEKI

Następne skrzyżowanie zlokalizowano na drodze gminnej nr 003132T w km 3+380 (w okolicach msc. Koziel). Preferowana jest forma skrzyżowania zwykłego z wydzielonymi lewoskrętami na drodze wojewódzkiej.

Kolejne skrzyżowanie zlokalizowano na drodze gminnej nr 003118T w km 4+933 (w okolicach msc. Ociesęki, Przysiółek Mokradle). Preferowana jest forma skrzyżowania zwykłego z wydzielonymi lewoskrętami na drodze wojewódzkiej.

Zakończenie obwodnicy planuje się w km 6+301 (lokalnym) msc. Wólka Pokłonna. Włączenie do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 764 (km 32+602) wykonano w formie ronda trzywlotowego o średnicy 35m

Ze względu na przecięcie działek obwodnicą niezbędne jest zaprojektowanie dróg serwisowych zapewniających dostęp działek do dróg.

Planuje się budowę obiektów inżynierskich:

- przepust pod droga wojewódzką w km 2+615,
- przepust pod droga wojewódzką w km 3+285,
- przepust pod droga wojewódzką w km 6+077,

Planuje się regulację odcinka rowu melioracyjnego na wysokości wszystkich projektowanych przepustów.

Przedmiotowy wariant przewiduje ponadto budowę parkingu w km 2+051 dla 16 samochodów ciężarowych oraz 32 samochodów osobowych.

### 5.3. Wariant 1c.

Wariant obejmuje prowadzenie drogi po północnej stronie miejscowości Ociesęki.

Początek obwodnicy zlokalizowano w rejonie m. Nowa Huta. Planuje się kontynuację drogi wojewódzkiej nr 764 poprzez obwodnicę. Włączenie do starego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 zostanie wykonane poza linią zabudowy w m. Wólka Pokłonna w formie ronda trzywlotowego.

Obwodowa przecina drogę gminna do m. Nowa Huta w km 0+835. Ze względu na relacje ruchowe i ruch na ciągu drogi wojewódzkiej planuje się wykonanie ronda średniego o średnicy 35m. Pozwoli to na bezpieczne włączenie się do ruchu pojazdów z drogi gminnej. Ponadto skrzyżowanie dróg znajduje się w sąsiedztwie terenów zabudowanych i skrzyżowanie jest elementem spowalniającym prędkość ruchu pojazdów na obwodnicy.

Następne skrzyżowanie zlokalizowano na drodze gminnej nr 003132T w km 3+380 (w okolicach msc. Koziel). Preferowana jest forma skrzyżowania zwykłego z wydzielonymi lewoskrętami na drodze wojewódzkiej.

Kolejne skrzyżowanie zlokalizowano na drodze gminnej nr 003118T w km 5+017 (w okolicach msc. Ociesęki, Przysiółek Mokradle). Preferowana jest forma skrzyżowania zwykłego z wydzielonymi lewoskrętami na drodze wojewódzkiej.

Zakończenie obwodnicy planuje się w km 7+127 (lokalnym) okolice miejscowości Wólka Pokłonna. Włączenie do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 764 (km 33+793) wykonano w formie ronda trzywlotowego o średnicy 35m.

Ze względu na przecięcie działek obwodnicą niezbędne jest zaprojektowanie dróg serwisowych zapewniających dostęp działek do dróg.

Planuje się budowę obiektów inżynierskich:

- przepust pod droga wojewódzką w km 2+615,
- przepust pod droga wojewódzką w km 3+285,
- przepust pod droga wojewódzką w km 6+752,

Planuje się regulację odcinka rowu melioracyjnego na wysokości wszystkich projektowanych przepustów.

Przedmiotowy wariant przewiduje ponadto budowę parkingu w km 2+051 dla 16 samochodów ciężarowych oraz 32 samochodów osobowych.

### 5.4. Wariant 1d.

Wariant obejmuje prowadzenie drogi po północnej stronie miejscowości Ociesęki.

## OBWODNICA M. OCIESEKI

Początek obwodnicy zlokalizowano w rejonie m. Nowa Huta. Planuje się wykonanie wjazdu na obwodnicę w formie ronda średniego o średnicy 35m trzywlotowego z odgięciem istniejącego przebiegu DW 764. Włączenie do starego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 zostanie wykonane poza linią zabudowy w m. Wólka Pokłonna poprzez zamknięcie i włączenie w innym miejscu starego przebiegu DW 764.

Obwodowa przecina drogę gminna nr 003132T w km 3+343 (w okolicach msc. Koziel). Preferowana jest forma skrzyżowania zwykłego z wydzielonymi lewoskrętami na drodze wojewódzkiej.

Kolejne skrzyżowanie zlokalizowano na drodze gminnej nr 003118T w km 4+850 (w okolicach msc. Ocieski, Przysiółek Mokradle). Preferowana jest forma skrzyżowania zwykłego z wydzielonymi lewoskrętami na drodze wojewódzkiej.

Zakończenie obwodnicy planuje się w km 7+041 (lokalnym) okolicy miejscowości Wólka Pokłonna. Włączenie do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 764 (km 33+793) wykonano w formie włączenia w istniejącą jezdnię z zamknięciem obecnego przebiegu DW 764.

Ze względu na przecięcie działek obwodnicą niezbędne jest zaprojektowanie dróg serwisowych zapewniających dostęp działek do dróg.

Planuje się budowę obiektów inżynierskich:

- przepust pod droga wojewódzką w km 1+782,
- przepust pod droga wojewódzką w km 2+413,
- przepust pod droga wojewódzką w km 2+615,
- przepust pod droga wojewódzką w km 6+576,

Planuje się regulację odcinka rowu melioracyjnego na wysokości wszystkich projektowanych przepustów.

Przedmiotowy wariant przewiduje ponadto budowę parkingu w km 2+862 dla 16 samochodów ciężarowych oraz 32 samochodów osobowych.

### 5.5. Wariant 1e

Początek obwodnicy zlokalizowano w rejonie m. Nowa Huta. Planuje się kontynuację drogi wojewódzkiej nr 764 poprzez obwodnicę. Włączenie do starego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 zostanie wykonane poza linią zabudowy w m. Wólka Pokłonna. Początek i koniec obwodnicy będą stanowiły włączenie w stary ślad drogi i będą wiązały się z zamknięciem i włączeniem w innym miejscu starego przebiegu DW 764.

Obwodowa przecina drogę gminna do m. Nowa Huta w km 0+820. Ze względu na relacje ruchowe i ruch na ciągu drogi wojewódzkiej planuje się wykonanie ronda średniego o średnicy 35m. Pozwoli to na bezpieczne włączenie się do ruchu pojazdów z drogi gminnej. Ponadto skrzyżowanie dróg znajduje się w sąsiedztwie terenów zabudowanych i skrzyżowanie jest elementem spowalniającym prędkość ruchu pojazdów na obwodnicy.

Następne skrzyżowanie zlokalizowano na drodze gminnej nr 003132T w km 3+327 (w okolicach msc. Koziel). Preferowana jest forma skrzyżowania zwykłego z wydzielonymi lewoskrętami na drodze wojewódzkiej.

Kolejne skrzyżowanie zlokalizowano na drodze gminnej nr 003118T w km 4+828 (w okolicach msc. Ocieski, Przysiółek Mokradle). Preferowana jest forma skrzyżowania zwykłego z wydzielonymi lewoskrętami na drodze wojewódzkiej.

Zakończenie obwodnicy planuje się w km 7+041 (lokalnym) okolicy miejscowości Wólka Pokłonna. Włączenie do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 764 (km 33+793) wykonano w formie włączenia w istniejącą jezdnię z zamknięciem obecnego przebiegu DW 764.

Ze względu na przecięcie działek obwodnicą niezbędne jest zaprojektowanie dróg serwisowych zapewniających dostęp działek do dróg.

Planuje się budowę obiektów inżynierskich:

- przepust pod droga wojewódzką w km 1+822,
- przepust pod droga wojewódzką w km 2+399,
- przepust pod droga wojewódzką w km 2+645,

## OBWODNICA M. OCIESEKI

- przepust pod droga wojewódzką w km 6+504,

Planuje się regulację odcinka rowu melioracyjnego na wysokości wszystkich projektowanych przepustów.

Przedmiotowy wariant przewiduje ponadto budowę parkingu w km 4+409 dla 16 samochodów ciężarowych oraz 32 samochodów osobowych.

### 5.6. Wariant 2

Wariant ten przewiduje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 764 po istniejącym śladzie z uwzględnieniem wytycznych Dz. U. Nr 43 poz. 430.

Z związku z niespełnieniem warunków minimalnych odległości między istniejącymi skrzyżowaniami w km 1+274 oraz w km 3+264 zaplanowano zamknięcie istniejących dróg gminnych. Dojazd możliwy jest z innych pozostawionych skrzyżowań.

Obwodnica przecina drogę gminna w km 0+1+874. Zaprojektowano skrzyżowanie zwykle z wydzielonymi lewoskrętami na drodze głównej.

Następne skrzyżowanie zlokalizowano na drodze gminnej do Sterczyna w km 2+750. Preferowana jest forma skrzyżowania zwykłego z wydzielonymi lewoskrętami na drodze wojewódzkiej.

Kolejne skrzyżowanie zlokalizowano na drodze gminnej nr 003118T w km 3+650. Preferowana jest forma skrzyżowania zwykłego z wydzielonymi lewoskrętami na drodze wojewódzkiej.

Zakończenie obwodnicy planuje się w km lokalnym 6+442 (km 33+793 DW764).

Planuje się budowę obiektów inżynierskich:

- przepust pod droga wojewódzką w km 1+542,
- przepust pod droga wojewódzką w km 1+634,
- przepust pod droga wojewódzką w km 1+851,
- przepust pod droga wojewódzką w km 2+428,
- przepust pod droga wojewódzką w km 3+196,
- przepust pod droga wojewódzką w km 5+077,

Planuje się regulację odcinka rowu melioracyjnego na wysokości wszystkich projektowanych przepustów.

Przedmiotowy wariant w celu uzyskania minimalnej szerokości pasa drogowego przewiduje rozbiórkę istniejących zabudowań:

- 19 budynki mieszkalne.
- 3 budynki gospodarcze.

### 5.7. Wariant 3a

Wariant obejmuje prowadzenie drogi po południowej stronie miejscowości Ocieski.

Początek obwodnicy zlokalizowano w rejonie m. Łukawa. Planuje się kontynuację drogi wojewódzkiej nr 764 poprzez obwodnicę z wykonaniem ronda średniego o średnicy 40m i zamknięcie części istniejącego przebiegu DW 764. Początek obwodnicy zaprojektowano na terenie gminy Daleszyce i stanowi on odrębne opracowanie do km 1+675. Włączenie do starego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 zostanie wykonane w m. Wólka Pokłonna w formie ronda trzywłotowego.

Ponadto w początkowym odcinku przebieg obwodnicy Ociesek po stronie południowej przebiega przez obszar chroniony natura 2000 i dzieli go na dwie części co z punktu widzenia ustawy o ochronie przyrody generalnymi zasadami postępowania na obszarach Natura 2000 jest zabronione.

Obwodnica przecina drogę gminna do m. Ocieski Przysółkek Sterczyna w km 3+416. Preferowana jest forma skrzyżowania zwykłego z wydzielonymi lewoskrętami na drodze wojewódzkiej.

Zakończenie obwodnicy planuje się w km 5+834 (lokalnym) okolice miejscowości Wólka Pokłonna. Włączenie do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 764 (km 32+602) wykonano w formie ronda trzywłotowego o średnicy 35m.

## OBWODNICA M. OCIESEKI

Ze względu na przecięcie działek obwodnicą niezbędne jest zaprojektowanie dróg serwisowych zapewniających dostęp działek do dróg.

Planuje się budowę obiektów inżynierskich:

- obiekt mostowy podatny nad ciekim wodnym (dł. 17mb) w km 0+314,
- obiekt mostowy podatny nad ciekim wodnym (dł. 48mb) w km 2+650,

Przedmiotowy wariant przewiduje ponadto budowę parkingu w km 4+188 dla 16 samochodów ciężarowych oraz 32 samochodów osobowych.

### 5.8. Wariant 3b

Wariant obejmuje prowadzenie drogi po południowej stronie miejscowości Ociesęki.

Początek obwodnicy zlokalizowano w rejonie m. Łukawa. Planuje się kontynuację drogi wojewódzkiej nr 764 poprzez obwodnicę z wykonaniem ronda średniego o średnicy 40m i zamknięcie części istniejącego przebiegu DW 764. Początek obwodnicy zaprojektowano na terenie gminy Daleszyce i stanowi on odrębne opracowanie do km 1+675. Włączenie do starego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 zostanie wykonane poza linią zabudowy w m. Wólka Pokłonna w formie ronda trzywłotowego.

Ponadto w początkowym odcinku przebieg obwodnicy Ociesek po stronie południowej przebiega przez obszar chroniony natura 2000 i dzieli go na dwie części co z punktu widzenia ustawy o ochronie przyrody generalnymi zasadami postępowania na obszarach Natura 2000 jest zabronione.

Obwodowa przecina drogę gminna do m. Ociesęki Przysółkek Sterczyna w km 3+416. Preferowana jest forma skrzyżowania zwykłego z wydzielonymi lewoskrętami na drodze wojewódzkiej.

Zakończenie obwodnicy planuje się w km 6+771 (lokalnym) okolice miejscowości Wólka Pokłonna. Włączenie do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 764 (km 33+793) wykonano w formie ronda trzywłotowego o średnicy 35m.

Ze względu na przecięcie działek obwodnicą niezbędne jest zaprojektowanie dróg serwisowych zapewniających dostęp działek do dróg.

Planuje się budowę obiektów inżynierskich:

- obiekt mostowy podatny nad ciekim wodnym (dł. 17mb) w km 0+314,
- obiekt mostowy podatny nad ciekim wodnym (dł. 48mb) w km 2+650,

Przedmiotowy wariant przewiduje ponadto budowę parkingu w km 4+188 dla 16 samochodów ciężarowych oraz 32 samochodów osobowych.

### 5.9. Wariant 3c

Wariant obejmuje prowadzenie drogi po południowej stronie miejscowości Ociesęki.

Początek obwodnicy zlokalizowano w rejonie m. Łukawa. Planuje się kontynuację drogi wojewódzkiej nr 764 poprzez obwodnicę z wykonaniem ronda średniego o średnicy 40m i zamknięcie części istniejącego przebiegu DW 764. Początek obwodnicy zaprojektowano na terenie gminy Daleszyce i stanowi on odrębne opracowanie do km 1+675. Włączenie do starego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 zostanie wykonane poza linią zabudowy w m. Wólka Pokłonna. Koniec obwodnicy będzie stanowił włączenie w stary ślad drogi i będzie wiązało się z zamknięciem i włączeniem w innym miejscu starego przebiegu DW 764.

Ponadto w początkowym odcinku przebieg obwodnicy Ociesek po stronie południowej przebiega przez obszar chroniony natura 2000 i dzieli go na dwie części co z punktu widzenia ustawy o ochronie przyrody generalnymi zasadami postępowania na obszarach Natura 2000 jest zabronione.

Obwodowa przecina drogę gminna do m. Ociesęki Przysółkek Sterczyna w km 3+416. Preferowana jest forma skrzyżowania zwykłego z wydzielonymi lewoskrętami na drodze wojewódzkiej.

Zakończenie obwodnicy planuje się w km 6+872 (lokalnym) okolice miejscowości Wólka Pokłonna. Włączenie do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 764 (km 33+793) wykonano w formie włączenia w istniejącą jezdnię z zamknięciem obecnego przebiegu DW 764.

Ze względu na przecięcie działek obwodnicą niezbędne jest zaprojektowanie dróg serwisowych zapewniających dostęp działek do dróg.

### OBWODNICA M. OCIESEKI

---

Planuje się budowę obiektów inżynierskich:

- obiekt mostowy podatny nad ciekiem wodnym (dł. 17mb) w km 0+314,
- obiekt mostowy podatny nad ciekiem wodnym (dł. 48mb) w km 2+650.

Przedmiotowy wariant przewiduje ponadto budowę parkingu w km 4+188 dla 16 samochodów ciężarowych oraz 32 samochodów osobowych.

OBWODNICA M. OCIESEKI

6. Zestawienie wariantów

ZESTAWIENIE WARIANTÓW												
Lp	Opis	Parametr	j.m.	WARIANT								
				1a	1b	1c	1d	1e	2	3a	3b	3c
1	Długość drogi głównej	L	[km]	7.041	6.301	7.127	6.959	7.118	6.442	5.834	6.771	6.872
2	Długość dróg serwisowych	Ls	[km]	1.138	1.138	1.138	1.183	0.704	0	3.296	3.296	3.296
2	Długość dróg gminnych do przebudowy	Lg	[km]	0.64	0.504	0.64	0.848	0.863	0.35	0.086	0.086	0.162
3	Długość dróg powiatowych do przebudowy	Lp	[km]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Długość dróg wojewódzkich do przebudowy	Lw	[km]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Przepusty	-	[szt]	3	3	3	4	4	6	0	0	0
4	Wiadukty	-	[szt]	0	0	0	0	0	0	2	2	2
5	Wiadukty długość	-	[mb]	0	0	0	0	0	0	65	65	65
5	Wiadukty - powierzchnia	-	[m²]	0	0	0	0	0	0	845	845	845
6	Mury oporowe	-	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Linie SN w kolizji	-	[mb]	283	306	282	413	495	433	142	142	142
7	Przejścia przez grunty słabe	-	[m²]	4656	4656	4656	3920	3820	3224	7920	7920	7920
7	Korekta rowów melioracyjnych	-	[mb]	161	161	161	0	0	58	0	0	0
8	Ilość działek pod inwestycję	-	[szt]									
9	Powierzchnia działek pod inwestycję	-	[m²]	184826.25	165401.25	187083.75	182673.75	186847.5	87933.3	153142.5	177738.75	180390
10	Budynki mieszkalne do likwidacji	-	[szt]	0	0	0	0	0	19	0	0	0
11	Budynki gospodarcze do likwidacji	-	[szt]	0	0	0	0	0	3	0	0	0
12	Tereny leśne	-	[m²]	5150	6300	11300	24625	23250	0	89200	124850	131400
13	ochrona obszarów natura 2000	-	[szt]	0	0	0	0	0	0	1	1	1

## 7. Wnioski

Na podstawie przyjętych rozwiązań projektowych sporządzono zestawienie zbiorcze analizowanych odcinków obwodowych i określono wstępne koszty budowy drogi biorąc pod uwagę szereg czynników takich jak:

- Długość drogi głównej,
- Długość dróg serwisowych,
- Długość dróg podporządkowanych,
- Długość ekranów akustycznych,
- Powierzchnię do wykupów,
- Kolizje z sieciami,
- Ilość i długość obiektów mostowych,
- Urządzenia do odwodnienia drogi (przepusty),
- I inne .

Na podstawie przyjętych kryteriów najbardziej optymalnym rozwiązaniem projektowym jest wariant **1e**.

Projektant preferuje do dalszych prac projektowych uwzględnienie wariantu **nr 1e**

Projektant:

mgr inż. Marcin Dobek

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



**OBWODNICA M. OCIESEKI**

---

Spis rysunków

Plan sytuacyjny - obejścia m. Ociesęki  
Przekroje normalne

skala 1:5 000

skala 1:50

rys. 1.1

rys. 2.1