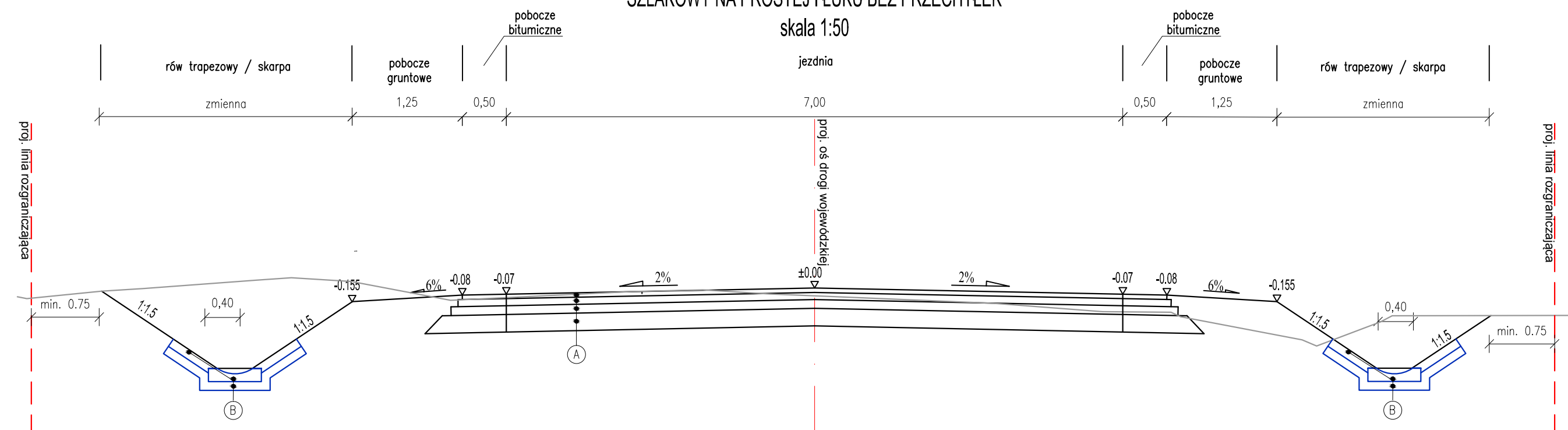
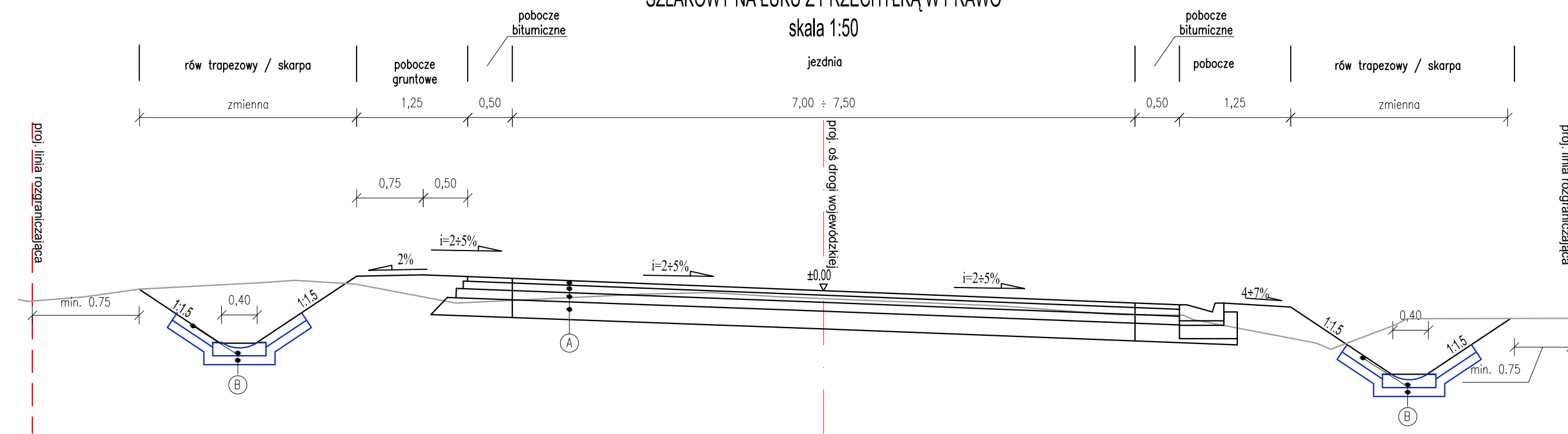


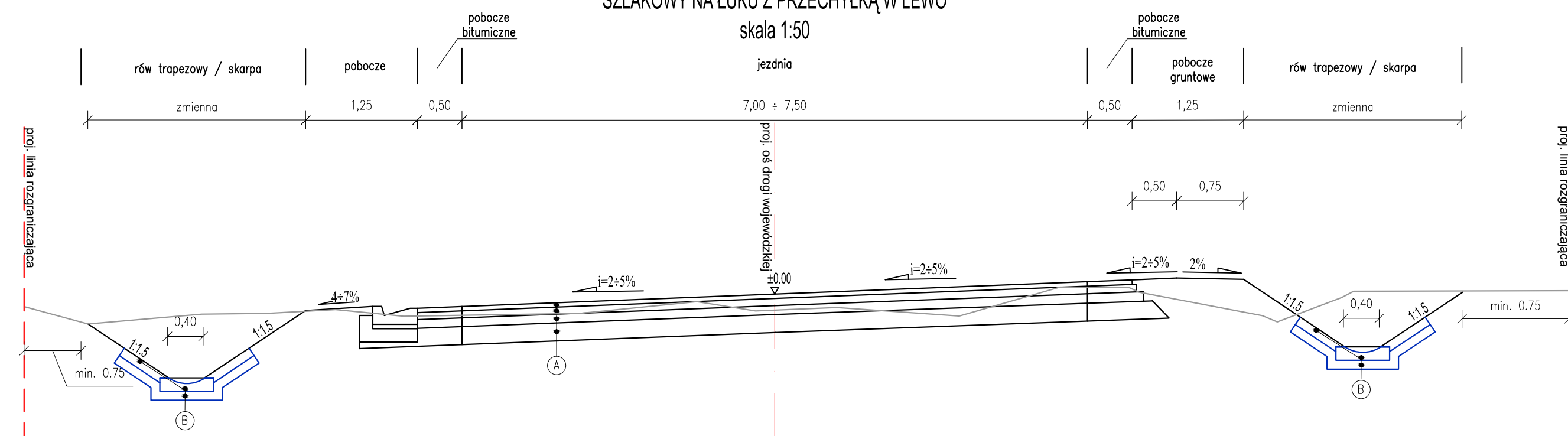
PRZEKRÓJ 1-1  
SZLAKOWY NA PROSTEJ I ŁUKU BEZ PRZECHYLEK  
skala 1:50



PRZEKRÓJ 2-2  
SZLAKOWY NA ŁUKU Z PRZECHYLEKĄ W PRAWO  
skala 1:50



PRZEKRÓJ 3-3  
SZLAKOWY NA ŁUKU Z PRZECHYLEKĄ W LEWO  
skala 1:50



- WARIANT 1:**
- WARSTWA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC11S PMB 45/80-65 (5 cm)
  - WARSTWA WIĄŻĄCA - beton asfaltowy AC16W50/70 (8 cm)
  - POBUDOWA ZASADNICZA - beton asfaltowy AC22P50/70 (10 cm)
  - POBUDOWA POMOCNICZA - kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie (20 cm)
- WARIANT 2:**
- WARSTWA ŚCIERALNA - beton cementowy C30/37 (23 cm)
  - POBUDOWA ZASADNICZA - chudy beton (16 cm)
  - POBUDOWA POMOCNICZA - wzmocnienie podłoża spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości 2,5MPa (20 cm)
- PRZY POCHYLENIU ROWU POWYŻEJ 6% UMCOCNIENIE:**
- SKARP - płyta ażurowa 60x40 (10cm)
  - DNO ROWU - prefabrykowany ściek drogowy 60x35 (15cm)
  - PODSYPKA - cementowo - piaszkowa (10cm)

Investor		Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach ul. Jagiełłowska 72 25-602 Kielce	
Zamawiający	GMINA RAKÓW ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków	Wykonawca	<b>LISPUS</b> Biuro Opracowania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek ul. Piłsudskiego 17, 22-100 Chełm
Temat zadania			
„ROZBUDOWA I BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 764 KIELCE - STASZÓW WRAZ Z BUDOWĄ OBWODNICZĄ MIEJSCOWOŚCI OCIEŚKI”			
Opracowanie			
KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA			
Temat rysunku			
PRZEKROJE NORMALNE			
Branża			
DROGOWA			
Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku / Nr rysunku
OR-IV.273.2-41.2014 z dnia 24.06.2014r.	10.2014	1:50	1 / 2.1
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień / Branża
Projektant	mgr inż. Marcin Dobek		LUB0217/PWOD/05 / drogi
Opracował	inż. Artur Lomafski		drogi