

ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ LOKALIZACYJNYCH

Spis zawartości

ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ LOKALIZACYJNYCH...	1
1. DANE OGÓLNE.	2
2. CEL I DATA PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI.	3
3. ZGŁOSZONE UWAGI, WNIOSKI I ZASTRZEŻENIA ORAZ SPOSÓB ICH UWZGLĘDNIENIA.	3
4. PODSUMOWANIE I WNIOSKI.	12
ZAŁĄCZNIK 1	13
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY PRZEDSTAWIONY NA KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH	13
ZAŁĄCZNIK 2	61
CZĘŚĆ GRAFICZNA Z UWZGLĘDNIENIEM UWAG, WNIOSKÓW I ZASTRZEŻEŃ MIESZKAŃCOW	61

OPRACOWANIE ZAWIERA 23 STRON

1. Dane ogólne.

Przedmiotowe opracowanie obejmuje analizę wniosków z przeprowadzonych konsultacji społecznych które odbyły się w sprawie opracowywanego zadania pn.: **"ROZBUDOWA I BUDOWA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 764 KIELCE - STASZÓW WRAZ Z BUDOWĄ OBWODNICY MIEJSCOWOŚCI OCIESEKI"** dla Etapu IV - od km 41+057 do km 46+050 DW 764.

2. Cel i data przeprowadzonych konsultacji.

W trakcie wykonywania koncepcji przez biuro projektowe LISPUS przeprowadzono konsultacje społeczne dotyczące nowych rozwiązań w zakresie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 764. Konsultacje odbywały się w formie: wyłożenia materiałów w formie papierowej w Gminie Raków oraz Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich, opublikowania materiałów w Biuletynach Informacji Publicznej i tablicach ogłoszeń w/w instytucji administracyjnych. Materiały z proponowanymi rozwiązaniami w formie papierowej i elektronicznej zostały rozesłane do jednostek samorządów terytorialnych. Wnioski, uwagi i zastrzeżenia były składane przez mieszkańców w formie elektronicznej na adres mailowy, papierowej osobiście w urzędach oraz przesyłane pocztą tradycyjną w terminie od dnia 02.02.2015r. do dnia 16.02.2015r. (14 dni)

Zgłoszone w trakcie konsultacji uwagi, wnioski i zastrzeżenia przedstawiono w tabeli załączonej w punkcie 3. Do materiałów dołączono kopie zgłoszonych wniosków i pism w przedmiotowej sprawie. Ostateczne rozwiązania zostaną określone przez Inwestora w/w Inwestycji.

3. Zgłoszone uwagi, wnioski i zastrzeżenia oraz sposób ich uwzględnienia.

W materiałach przedłożonych do konsultacji społecznych przedstawiono najbardziej optymalny wariant przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 wypracowany w porozumieniu z Gminą Raków i Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach z uwzględnieniem wytycznych Dz. U. Nr 43 poz. 430.

W wyniku konsultacji społecznych wpłynął jeden wniosek zbiorowy oraz pojedyncze wnioski na kartach wniosków. Łącznie wpłynęło 21 wniosków. Szczegółowe zestawienie wszystkich złożonych uwag zamieszczono poniżej w tabeli.

Znacząca część wniosków dotyczyła podziału działek rolnych pod nowy przebieg drogi wojewódzkiej i dojazdu do pozostałych części. Mieszkańcy proponują pozostawienie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 po starym śladzie jednak wprowadzona korekta wraz z wiaduktem w znaczącym stopniu poprawi bezpieczeństwo ruchu zarówno pojazdów poruszających się po DW 764 jak i mieszkańców m. Chańcza. Łuk w planie o promieniu około 150m w bliskiej odległości od skrzyżowania musi zostać skorygowany.

Kolejną z propozycji mieszkańców jest wykonanie ciągu pieszego między starym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 764 (km 44+125) a droga powiatowa nr 0351T (km 43+982). Uwaga została rozpatrzona pozytywnie, zaprojektowano chodnik wzdłuż nasypu muru oporowego łączący starodrożę DW 764 z DP 0351T.

Mieszkańcy wnieśli o budowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej 0352T łączącej projektowane zatoki autobusowe z miejscowością Chańcza. Jednostka Projektowa uwzględniła propozycje mieszkańców projektując chodnik jednostronny na rozbudowywanym odcinku do skrzyżowania z dawnym przebiegiem DW 764.

W kilku wnioskach pojawiła się propozycja omińnięcia całej miejscowości Chańcza jednak takie rozwiązanie znacznie zwiększy koszty inwestycji. Zaproponowany przez Jednostkę Projektową przebieg DW 764 będzie wymagał wybudowania około 1,5km nowej drogi, w przypadku próby omińnięcia m. Chańcza ten odcinek wydłuży się do około 6km. Takie rozwiązanie nie jest brane pod uwagę.

ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ LOKALIZACYJNYCH

Lp.	Nazwisko i imię zgłaszającego	Nr działki	Uwagi	Sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag
1.	Górnicka Iwona	555/9; 555/18; 555/15; 555/17	W związku z opracowaniem koncepcji rozbudowy i budowy drogi wojewódzkiej nr 764 Kielce - Staszów wraz z budowa obwodnicy miejscowości Ocieseki - Etap IV od km 41+057 do km 46+050 DW 764 - m. Chańcza, pragnę zgłosić uwagi dotyczące działek wydzielonych pod planowana drogę, a których jestem właścicielem. Zgodnie z zamieszczona na stronie Urzędu Gminy Raków ww. koncepcją, działki o numerach 555/9, 555/18, 555/15 oraz większa część działki 555/17, zostaną wywłaszczone. Koncepcja zakłada, że droga częściowo ma przebiegać również przez moja nieruchomość na działce nr 555/17. Wyżej wymienione działki pełniły rolę rekreacyjno/wypoczynkową. Fakt, że jedyna działka ww. tj. 555/17ktorej część nie została wydzielona w całości w ww. koncepcji pod budowę drogi rodzi perspektywę zajmowania jej w bliskim sąsiedztwie bardzo ruchliwej drogi oraz konieczność wybudowania nieruchomości która znajdowała się na ww. działce od podstaw. Powierzchnia działki, która pozostała by moją własnością mnie nie satysfakcjonuje, a perspektywa zajmowania jej w pobliżu ruchliwej drogim sprawia że traci na swojej atrakcyjności i jednocześnie zmniejsza szanse na jej ewentualna sprzedaż potencjalnym kupcom w przyszłości. w związku z powyższym wnoszę o rozważenie wywłaszczenia wszystkich ww. działek w całości pod planowana inwestycję lub zapewnienie odszkodowania w wysokości, które pozwoli mi na zakup działki o wymiarach odpowiadających moim działkom, które planowo mają zostać wywłaszczone oraz działki która miałaby pozostać moją własnością, w tej samej miejscowości lub miejscu nie odbiegającym jeżeli chodzi o atrakcyjność miejscowości Chańcza (kapielisko, tereny leśne, sklep w pobliżu, przystanek autobusowy) oraz w wysokości umożliwiającej wybudowanie nieruchomości na nowo zakupionej działce.	Projektowany łącznik DW 764 i DP 0351T ma w założeniu obsługiwać jedynie pojazdy skręcające na drogę powiatowa nr 0351T w związku z czym będzie to głównie ruch lokalny. Wycena gruntów oraz rozbióranych nieruchomości zostanie wykonana przez rzeczoznawcę na późniejszym etapie realizacji inwestycji i będzie adekwatna do wartości zajmowanego terenu. Zgodnie z zapisami specustawy zakres wykupu terenu jest ograniczany do minimum niezbędnego do budowy drogi. Wykup pozostałych części działek może być zrealizowany za zgoda Inwestora po uzyskaniu decyzji ZRiD.
2.	Olszewski Grzegorz i Andrzej		W związku z małą wiedza na temat rozbudowy drogi przechodzącej przez nasza działkę nie wyrażamy zgody gdyż na mapach nie jest dość widoczne jak dokładnie zostanie podzielona nasza działka. Jaki areal zostanie zabrany na drogę a jaki pozostanie do użytku	Z uwagi na brak jasno określonego numeru działki, Wykonawca nie jest w stanie odnieść się do uwagi P. Olszewskich.
3.	Karczmarczyk Grzegorz Leognin	872/4	W związku z realizacją węzła drogowego na działce o nr. ewidencyjnym 872/4 wyrażam zgodę na budowę drogi na tej działce pod warunkiem wykupu całego arealu jej powierzchni, gdyż część nie zajęta pod komunikację staje się dla mnie bezużyteczna. Tylko pod takim warunkiem wyrażam zgodę na dalsze działania projektowe w tym zakresie.	Zgodnie z zapisami specustawy zakres wykupu terenu jest ograniczany do minimum niezbędnego do budowy drogi. Wykup pozostałych części działek może być zrealizowany za zgoda Inwestora po uzyskaniu decyzji ZRiD.
4.	Karczmarczyk Grzegorz Leognin, Karczmarczyk Szczepan Bogusław, Pawlik Adam, Karczmarczyk Stefan	871/2	Nie zgadzamy się na wykonanie muru oporowego wzdłuż naszej działki o ewid. 871/2 na której znajdują się budynki mieszkalny i gospodarcze. Mur oporowy spowoduje zacienienie działki a tym samym jej zawilgocenie, tym bardziej że działka ta na dzień dzisiejszy ma położenie z dużym spadkiem w kierunku płd-wsch. Ponadto działka ta pozbawiona zostanie dojazdu, który obecnie był od strony wojewódzkiej na wysokości budynku. gospodarczego zlokalizowanego w południowej części działki.	Zjazd do działki z drogi wojewódzkiej w przypadku możliwości zapewnienia zjazdu z drogi niższej kategorii, z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego jest bezzasadny. W ramach rozbudowy DP 0351T zostanie wykonany zjazd indywidualny z drogi powiatowej umożliwiający przejazd za budynkiem gospodarczym do pozostałej części działki. Alternatywa dla zaprojektowanego muru oporowego jest wykonanie nasypu mostowego, jednak takie rozwiązanie będzie wiązało się z rozbiórką Państwa nieruchomości.
5.	Beata Chmiel		1. Dlaczego przedstawiony został tylko jeden wariant przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 do konsultacji społecznych i tylko na stronie internetowej a nie podczas spotkania z mieszkańcami? Przecież nie każdy mieszkaniec posiada umiejętność sprawnego poruszania	1. Do konsultacji społecznych przełożono najbardziej optymalny wariant przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 wypracowany w porozumieniu z Gminą Raków i Świętokrzyskim Zarządem Dróg

ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ LOKALIZACYJNYCH

Lp.	Nazwisko i imię zgłaszającego	Nr działki	Uwagi	Sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag
			<p>sie po Internecie - szczególnie osoby starsze i potrafi odczytać projekt rozbudowy i budowy drogi wojewódzkiej aby móc się potem do niego ustosunkować, składając wnioski, uwagi i zastrzeżenia.</p> <p>2. Dlaczego zrezygnowano z koncepcji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 764 na odcinku od obwodnicy Rakowa do granicy gminy Raków po istniejącym śladzie drogi 764?</p> <p>3. Składam wniosek o zaprojektowanie ciągu pieszo-rowerowego łączącego zabudowę mieszkaniową obok dotychczasowej drogi nr 764 z centrum wsi tj. krzyżówką DW764 z drogą powiatowa. Jest to droga umożliwiająca dojście do sklepu, kaplicy i centrum wsi. Jej likwidacja to ogromne utrudnienie dla mieszkańców tej części wsi. Nowa droga jest dwukrotnie dłuższa od obecnej, z której korzystamy. W projekcie nie ma zaplanowanych wzdłuż niej chodników. W jaki sposób mam się bezpiecznie dostać do centrum wsi?</p> <p>4. Dlaczego nie przedstawiono takiego wariantu nowego przebiegu drogi nr 764, który uwzględniałby całkowite ominiecie wsi Chańcza. Skoro podjęto się tak kosztownej inwestycji to powinna ona służyć nie tylko użytkownikom drogi ale też i mieszkańcom wsi Chańcza. W obecnie przedstawionym projekcie przebudowa istniejącej drogi pogorszy w ogromnym stopniu naszą codzienną egzystencję - dojścia do sklepu, centrum wsi, dojazd do miasta Staszowa, Rakowa, dojazd do pracy - brak przystanków autobusowych. (dotychczas przystanki są w pobliżu miejsca zamieszkania), dojazd rolników na pola uprawne.</p> <p>5. Składam wniosek o zaprojektowanie zatok autobusowych w pobliżu znajdujących się wzdłuż dotychczasowej drogi wojewódzkiej nr 764. przystanki autobusowe podane w projekcie znajdują się w odległości 1.5km od miejsca mojego zamieszkania. komu mają one służyć? Czy tylko pojedynczym turystom w okresie letnim a czy nam mieszkańcom?</p>	<p>Wojewódzkich w Kielcach z uwzględnieniem wytycznych Dz. U. Nr 43 poz. 430. Dokumentacja była udostępniona do wglądu w formie papierowej przez 14 dni w urzędzie gminy Raków oraz w ŚZDW w Kielcach.</p> <p>2. Wprowadzona korekta wraz z wiaduktem w znaczącym stopniu poprawia bezpieczeństwo ruchu zarówno pojazdów poruszających się po DW 764 jak i mieszkańców m. Chańcza. Łuk w planie o promieniu około 150m w bliskiej odległości od skrzyżowania musi zostać skorygowany.</p> <p>3. W projekcie uwzględniono wykonanie ciągu pieszego na wskazanym odcinku.</p> <p>4. Zaproponowany przez Jednostkę Projektową przebieg DW 764 będzie wymagał wybudowania około 1,5km nowej drogi, w przypadku próby ominięcia m. Chańcza ten odcinek wydłuży się do około 6km. Takie rozwiązanie znacznie zwiększy koszty inwestycji.</p> <p>5. Zatoki autobusowe zaprojektowano w nowym ciągu drogi wojewódzkiej w sposób zapewniający odpowiednią widoczność dla użytkowników ruchu. Nowa lokalizacja zatok jest oddalona o 750m od poprzedniej. Z uwagi na zmianę przebiegu trasy DW 764 nie jest możliwe wykonanie zatok autobusowych na starym śladzie drogi wojewódzkiej jednak lokalny ruch komunikacji zbiorowej może w dalszym ciągu odbywać się po starym śladzie DW 764.</p>
6.	Rudnicki Kamil		<p>W związku z opracowaniem koncepcji rozbudowy i budowy drogi wojewódzkiej nr 764 Kielce-Staszów wraz z budową obwodnicy miejscowości Ociesęki - Etap IV od km 41+057 do km 46+050 DW764 - m. Chańcza, oraz jej zamieszczeniem na stronie http://bip.rakow.pl/index.php/konsultacje-spo%C5%82eczne/2671-og%C5%82oszenie-o-konsultacjach-spo%C5%82ecznych.html tj. koncepcje przebiegu drogi wojewódzkiej 764 od km 41+057 do km 46+050DW 764 m. Chańcza w tym przez miejscowość Chańcza wnioskuje o naniesienie lub też wyraźniejsze zaznaczenie na mapach dróg schodów lub ciągów pieszych prowadzących do zatoczek autobusowych.</p> <p>Na mapie nie uwzględniono między innymi ciągu pieszego prowadzącego od obecnej drogi wojewódzkiej (rejon działki 835) do drogi powiatowej (rejon działki 606), co grozi zagrożeniem życia dla osób pieszych nią podróżujących oraz zatoczki dla autobusu szkolnego.</p> <p>Kolejnym problemem, jest brak wyraźnej informacji w jaki sposób mieszkańcy odcinka drogi wojewódzkiej mającego być wyłączonym z ruchu zapewnione zostanie dojście do centrum miejscowości (kaplica, sklep) oraz zatoczki autobusowej (min. KM 45+135.34).</p> <p>Brakuje też wyraźnego naniesienia dojścia dla osób podróżujących pieszo zamieszkałych w rejonie odcinka od km 43+700 do km 43+900 do ciągu dla osób pieszych.</p>	<p>W projekcie uwzględniono budowę ciągu pieszego łączącego stary przebieg DW 764 z DP 0351T. Do zaprojektowanych zatok autobusowych zapewniono dostęp za pośrednictwem chodników i przejść dla pieszych.</p> <p>Na odcinku od km 43+700 do km 43+900 DW 764 nie znajdują się żadne zabudowania w związku z czym nie ma powodu by budować chodnik w tym rejonie.</p>
7.	Kołodziejczyk-Zaręba Elwira	828, 829	<p>W związku z rozbudową i budową drogi wojewódzkiej nr 764 Kielce Staszów etap IV w tym m. Chańcza, zgłaszam uwagi dotyczące przebiegu drogi.</p>	<p>Wskazany przebieg drogi wojewódzkiej nr 764 jest optymalny pod kątem bezpieczeństwa ruchu i kosztów jego wykonania. Został on</p>

ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ LOKALIZACYJNYCH

Lp.	Nazwisko i imię zgłaszającego	Nr działki	Uwagi	Sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag
			<p>Planowana droga 764 Kielce-Staszów w miejscowości Chańcza według planu przebiegać będzie przez pole uprawne moich rodziców, które posiadają na własność, są to działki nr 828 oraz 829. Droga która tam powstanie dzieli działki na mniejsze kawałki. Zabuży i uniemożliwi to prace na tym polu jak również dojazd do mniejszych kawałków pola, ponieważ trzeba wracać się do ronda.</p> <p>Planowana droga 764 Kielce-Staszów według planu posiada również przystanek autobusowy, ten że przystanek usytuowany jest bardzo daleko miejscowości Chańcza więc ta też będzie utrudniało mi korzystanie z środków komunikacji autobusowej gdzie jestem często zmuszona do ich korzystania.</p>	<p>wypracowany w porozumieniu z Gminą Raków i Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach z uwzględnieniem wytycznych Dz. U. Nr 43 poz. 430.</p> <p>Dostępność komunikacyjna do istniejących i nowopowstałych działek będzie zapewniona za pośrednictwem dróg serwisowych i istniejących dróg dojazdowych.</p> <p>Zatoki autobusowe zaprojektowano w nowym ciągu drogi wojewódzkiej w sposób zapewniający odpowiednią widoczność dla użytkowników ruchu. Nowa lokalizacja zatok jest oddalona o 750m od poprzedniej. Z uwagi na zmianę przebiegu trasy DW 764 nie jest możliwe wykonanie zatok autobusowych na starym śladzie drogi wojewódzkiej jednak lokalny ruch komunikacji zbiorowej może w dalszym ciągu odbywać się po starym śladzie DW 764.</p>
8.	Zaręba Tadeusz	828, 829	<p>W związku z rozbudową i budową drogi wojewódzkiej nr 764 Kielce Staszów etap IV w tym m. Chańcza, zgłaszam uwagi dotyczące przebiegu ww. drogi.</p> <p>Planowana droga 764 Kielce-Staszów w miejscowości Chańcza według planu przebiegać będzie przez pole uprawne moich teściów, które posiadają na własność, są to działki nr 828 oraz 829. Droga która tam powstanie dzieli działki na mniejsze kawałki. Zabuży i uniemożliwi to prace na tym polu jak również dojazd do mniejszych kawałków pola, ponieważ trzeba wracać się do ronda.</p> <p>Planowana droga 764 Kielce-Staszów według planu posiada również przystanek autobusowy, ten że przystanek usytuowany jest bardzo daleko miejscowości Chańcza więc ta też będzie utrudniało mi korzystanie z środków komunikacji autobusowej gdzie jestem często zmuszony do ich korzystania.</p>	<p>Wskazany przebieg drogi wojewódzkiej nr 764 jest optymalny pod kątem bezpieczeństwa ruchu i kosztów jego wykonania. Został on wypracowany w porozumieniu z Gminą Raków i Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach z uwzględnieniem wytycznych Dz. U. Nr 43 poz. 430.</p> <p>Dostępność komunikacyjna do istniejących i nowopowstałych działek będzie zapewniona za pośrednictwem dróg serwisowych i istniejących dróg dojazdowych.</p> <p>Zatoki autobusowe zaprojektowano w nowym ciągu drogi wojewódzkiej w sposób zapewniający odpowiednią widoczność dla użytkowników ruchu. Nowa lokalizacja zatok jest oddalona o 750m od poprzedniej. Z uwagi na zmianę przebiegu trasy DW 764 nie jest możliwe wykonanie zatok autobusowych na starym śladzie drogi wojewódzkiej jednak lokalny ruch komunikacji zbiorowej może w dalszym ciągu odbywać się po starym śladzie DW 764.</p>
9.	Kołodziejczyk Sławomir	829, 828	<p>W związku z rozbudową i budową drogi wojewódzkiej nr 764 Kielce Staszów etap IV w tym m. Chańcza zgłaszam uwagi dotyczące przebiegu ww. drogi. Planowana droga nr 764 Kielce-Staszów w miejscowości Chańcza przebiega przez pola uprawne, które posiadam na współwłasność, są to działki 829 oraz 828. Droga która tam powstanie oddzieli od moich dużych działek dwa kawałki, Uniemożliwi mi to swobodne poruszanie się po mojej działce oraz zaburzy prace polowe. Utrudniony będę miał również dostęp do tych działek. Brak drogi umożliwiającej wjechanie na działki, brak zjazdów. Uprawiając działki mniejsze będę musiał cofnąć się do głównego skrzyżowania aby uprawiać działki większe, wydłuży to moja prace w polu oraz zwiększy koszty upraw. Powstająca droga przecina także działki moich sąsiadów. Nie zgadzam się z podziałem moich działek.</p> <p>Moim zdaniem droga która ma powstać przez pola uprawne nie sprzyja lepszemu funkcjonowaniu więc dłużej nie może powstać na starej drodze.</p>	<p>Wskazany przebieg drogi wojewódzkiej nr 764 jest optymalny pod kątem bezpieczeństwa ruchu i kosztów jego wykonania. Został on wypracowany w porozumieniu z Gminą Raków i Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach z uwzględnieniem wytycznych Dz. U. Nr 43 poz. 430.</p> <p>Dostępność komunikacyjna do istniejących i nowopowstałych działek będzie zapewniona za pośrednictwem dróg serwisowych i istniejących dróg dojazdowych.</p> <p>Zatoki autobusowe zaprojektowano w nowym ciągu drogi wojewódzkiej w sposób zapewniający odpowiednią widoczność dla użytkowników ruchu. Nowa lokalizacja zatok jest oddalona o 750m od poprzedniej. Z uwagi na zmianę przebiegu trasy DW 764 nie jest</p>

ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ LOKALIZACYJNYCH

Lp.	Nazwisko i imię zgłaszającego	Nr działki	Uwagi	Sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag
				możliwe wykonanie zatok autobusowych na starym śladzie drogi wojewódzkiej jednak lokalny ruch komunikacji zbiorowej może w dalszym ciągu odbywać się po starym śladzie DW 764.
10.	Konieczek Emilia	829, 828	<p>W związku z rozbudową i budową drogi wojewódzkiej nr 764 Kielce-Staszów w m. Chańcza, wnoszę parę uwag. Planowana droga przebiega przez działki (pola uprawne) między innymi o nr 828 oraz 829. Jestem głównym spadkobiercą tych działek więc będę dążyć aby droga nie przecinała działek tworząc małe poletka.</p> <p>Jestem trochę przeciwna także temu by nowa droga wciąż przecinała Chańczę, jeśli są pieniądze na wydłużenie tej drogi i przecięcie paru dziesięciu pól uprawnych, więc czemu nie można ominąć m. Chańcza by była bezpieczniejsza, czystsza, spokojniejsza jako miejsce wypoczynkowe.</p>	<p>Wskazany przebieg drogi wojewódzkiej nr 764 jest optymalny pod kątem bezpieczeństwa ruchu i kosztów jego wykonania. Został on wypracowany w porozumieniu z Gminą Raków i Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach z uwzględnieniem wytycznych Dz. U. Nr 43 poz. 430.</p> <p>Dostępność komunikacyjna do istniejących i nowopowstałych działek będzie zapewniona za pośrednictwem dróg serwisowych i istniejących dróg dojazdowych.</p> <p>Zatoki autobusowe zaprojektowano w nowym ciągu drogi wojewódzkiej w sposób zapewniający odpowiednią widoczność dla użytkowników ruchu. Nowa lokalizacja zatok jest oddalona o 750m od poprzedniej. Z uwagi na zmianę przebiegu trasy DW 764 nie jest możliwe wykonanie zatok autobusowych na starym śladzie drogi wojewódzkiej jednak lokalny ruch komunikacji zbiorowej może w dalszym ciągu odbywać się po starym śladzie DW 764.</p>
11.	Konieczek Mariusz	828, 829	<p>Według planu rozbudowy planowanej drogi Kielce-Staszów nr 764 w miejscowości Chańcza, która ma przebiegać nie po starym szlaku drogi wojewódzkiej lecz nowym torem jest według mnie złym rozwiązaniem. Droga planowana przez pola uprawne rolników między innymi przez działki, których jestem jednym ze spadkobierców (działki nr 828 oraz 829). Dzielenie pól na mniejsze kawałki po to by wydać pieniądze na drogę którą i tak nie zniweluje hałasu, zanieczyszczeń tylko przetrną pola rolników te które w miejscowości Chańcza są na bieżąco uprawiane i przynoszą dochód tym którzy z ziemi żyją.</p> <p>Z mojego punktu widzenia także boisko sportowe, które znajduje się w centrum ulic też nie jest dobrym rozwiązaniem. W miejscowości Chańcza nie będzie planowanej od lat kaplicy oraz placu zabaw dla dzieci przez wybudowanie w tym miejscu drogi. Chcąc iść pobiegać bądź zagrać w piłkę, dziecko czy dorosły nawącha się spalin z samochodów które obkrążają boisko.</p>	<p>Wskazany przebieg drogi wojewódzkiej nr 764 jest optymalny pod kątem bezpieczeństwa ruchu i kosztów jego wykonania. Został on wypracowany w porozumieniu z Gminą Raków i Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach z uwzględnieniem wytycznych Dz. U. Nr 43 poz. 430.</p> <p>Dostępność komunikacyjna do istniejących i nowopowstałych działek będzie zapewniona za pośrednictwem dróg serwisowych i istniejących dróg dojazdowych.</p> <p>Zatoki autobusowe zaprojektowano w nowym ciągu drogi wojewódzkiej w sposób zapewniający odpowiednią widoczność dla użytkowników ruchu. Nowa lokalizacja zatok jest oddalona o 750m od poprzedniej. Z uwagi na zmianę przebiegu trasy DW 764 nie jest możliwe wykonanie zatok autobusowych na starym śladzie drogi wojewódzkiej jednak lokalny ruch komunikacji zbiorowej może w dalszym ciągu odbywać się po starym śladzie DW 764.</p>
12.	Kołodziejczyk Danuta	828, 829	<p>Dotyczy projektowanej drogi Kielce-Staszów w miejscowości Chańcza. Projektowana droga przebiega przez moje działki rolne nr 828 i 829 działac je w sposób utrudniający uprawę (tworząc kliny). Na projekcie nie ma dróg dojazdowych do działek, nie ma zjazdów, ani przepustów. W obecnej rzeczywistości moim zdaniem powinno się chronić ziemię rolną i tych którzy ją jeszcze uprawiają, ten projekt natomiast jest tego zaprzeczeniem. Rolników zachęca się do scalania działek, jeśli są rozdrobione, a ten projekt czyni działania odwrotne. Moim skromnym zdaniem przebudowa mogłaby przebiegać "starą drogą" z uwzględnieniem</p>	<p>Wskazany przebieg drogi wojewódzkiej nr 764 jest optymalny pod kątem bezpieczeństwa ruchu i kosztów jego wykonania. Został on wypracowany w porozumieniu z Gminą Raków i Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach z uwzględnieniem wytycznych Dz. U. Nr 43 poz. 430.</p> <p>Dostępność komunikacyjna do istniejących i nowopowstałych działek będzie zapewniona za pośrednictwem dróg serwisowych i</p>

ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ LOKALIZACYJNYCH

Lp.	Nazwisko i imię zgłaszającego	Nr działki	Uwagi	Sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag
			znielowania ostrych zakrętów oraz poszerzenia jezdni.	istniejących dróg dojazdowych. Zatoki autobusowe zaprojektowano w nowym ciągu drogi wojewódzkiej w sposób zapewniający odpowiednią widoczność dla użytkowników ruchu. Nowa lokalizacja zatok jest oddalona o 750m od poprzedniej. Z uwagi na zmianę przebiegu trasy DW 764 nie jest możliwe wykonanie zatok autobusowych na starym śladzie drogi wojewódzkiej jednak lokalny ruch komunikacji zbiorowej może w dalszym ciągu odbywać się po starym śladzie DW 764.
13.	Jaskóła Magdalena i Michał	969	<p>W związku z przebudowa drogi wojewódzkiej nr 764 zwracamy się z prośbą o uwzględnienie naszych zastrzeżeń dotyczących działki nr 969, której jesteśmy właścicielami, a mianowicie co z naszym wjazdem na posesję, na który zgodę uzyskaliśmy 15.05.2012r. znajdującego się na km 43+181 strona prawa. To jest nasz jedyny wjazd na działkę, ponieważ ten uzyskany 23.05.2012r. z drogi powiatowej zapewnia tylko wejście na posesję i parking dla samochodu. Wjazd z drogi wojewódzkiej wraz z ogrodzeniem i miejscem postojowym został zatwierdzony w projekcie zagospodarowania działki i projekcie rozbudowy budynku mieszkalnego dnia 11 VI 2012r. Drugą kwestią jest nasyp wchodzący w dużej mierze na naszą posesję i zaczynający się pod naszymi oknami. Według nas rozwiązaniem tego problemu byłoby powstanie mostu na filarach, jeżeli istnieje taka możliwość.</p> <p>Ostatnia nasza uwagą jest założenie ekranów dźwiękochłonnych na całej długości posesji.</p> <p>Dziękujemy na rozpatrzenie wniosku.</p>	<p>Zjazd do działki z drogi wojewódzkiej w przypadku możliwości zapewnienia zjazdu z drogi niższej kategorii, z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego jest bezzasadny. W ramach rozbudowy DP 0351T zostanie wykonany zjazd indywidualny z drogi powiatowej.</p> <p>Zajętości terenowe zostały ograniczone do minimum poprzez wykonanie muru oporowego na dużej części nasypu. Wykonanie wiaduktu opartego na filarach na dłuższym odcinku wiąże się ze znacznym wzrostem kosztów inwestycji.</p> <p>Szczegółowy zakres budowy ekranów akustycznych zostanie określony na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.</p>
14.	Chmiel Wiesław		<ol style="list-style-type: none"> 1. Dlaczego mówi się o wnioskach, uwagach i zastrzeżeniach dotyczących wariantów przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 skoro przedstawiony jest tylko jeden wariant do konsultacji? Na zebraniu przedwyborczym Pani Wójt zapewniła, że będą co najmniej dwa warianty przebiegu drogi nr 764. Gdzie się podział drugi i kolejne? 2. Dlaczego zrezygnowano z koncepcji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 764 na odcinku od obwodnicy Rakowa po istniejącym śladzie drogi 764? Dokładnie taki zapis istniał w ogłoszeniu Gminy Raków - nr ogłoszenia 100943-2014 z dnia 12.05.2014r. Kto i dlaczego zmienił te koncepcje? 3. Dlaczego przy wyborze nowego przebiegu drogi nr 764 nie wykorzystano polnej drogi biegnącej między działkami rolnymi. Przy tym wariantcie uniknięto by szatkowania i dzielenia działek rolnych. Natomiast szerzej sprawę ujmując czemu nie wzięto pod uwagę możliwości całkowitego ominięcia Chańczy kierując nową drogą nr 764 przez las i omijając tym samym również Wole Osową? Co z tego, że przez Chańcze ruch będzie trochę przyspieszony - okupimy za to poważnym utrudnieniem dla rolników - skoro tuż za Chańcza droga nr 764 i tak w bardzo długi obszar zabudowy jakim jest Wola Osowa? 4. 1.2 sytuacja E4 dlaczego nie ma zaprojektowanego ciągu pieszo-rowerowego łączącego zabudowę mieszkaniową obok dotychczasowej drogi nr 764 z centrum wsi-tj. krzyżówką drogi wojewódzkiej 764 z drogą powiatowa. Dotychczas ten odcinek drogi wynosił około 600m i był często uczęszczany przez pieszych jako dojście do sklepu, kaplicy czy zalewu. Po likwidacji tego dojścia wydłuży nam się ta droga ponad dwukrotnie, a przecież nowe projekty budowlano- 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Do konsultacji społecznych przełożono najbardziej optymalny wariant przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 wypracowany w porozumieniu z Gminą Raków i Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach z uwzględnieniem wytycznych Dz. U. Nr 43 poz. 430. 2. Wprowadzona korekta wraz z wiaduktem w znaczącym stopniu poprawia bezpieczeństwo ruchu zarówno pojazdów poruszających się po DW 764 jak i mieszkańców m. Chańcza. Łuk w planie o promieniu około 150m w bliskiej odległości od skrzyżowania musi zostać skorygowany. 3. Zaproponowany przez Jednostkę Projektowa przebieg DW 764 będzie wymagał wybudowania około 1,5km nowej drogi, w przypadku próby ominięcia m. Chańcza ten odcinek wydłuży się do około 6km. Takie rozwiązanie znacznie zwiększy koszty inwestycji. 4. W projekcie uwzględniono wykonanie ciągu pieszego na wskazanym odcinku. 5. Drogi serwisowe zaprojektowano tylko w miejscach w których nie ma zapewnionej dostępności komunikacyjnej do nowopowstałych działek. Na wskazanym odcinku dojazd jest zapewniony za pośrednictwem dróg wewnętrznych na działkach 973/2 oraz 633/1

ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ LOKALIZACYJNYCH

Lp.	Nazwisko i imię zgłaszającego	Nr działki	Uwagi	Sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag
			<p>infrastrukturalne maja jeżeli nie wszystkim ulepszać to na pewno nikomu nie utrudniać życia.</p> <p>5. 1.3 sytuacja dlaczego nie zaprojektowano drogi dojazdowej wzdłuż nowego odcinka drogi 764 od km 44+900 do km 45.900 od strony południowej? Jak mamy (właściciele działek rolnych) dojeżdżać do swoich pól? Chyba projektant nie założył sobie w planach, że każdym przejazdem do swojej działki będą nadrabiać kilka kilometrów drogi. To jakiś absurd!</p> <p>6. 1.4 sytuacja E4 dlaczego nie zaprojektowano chodników wzdłuż nowego łącznika między droga nr 764, a droga powiatową? Kto w XXI wieku projektuje drogi w obszarze zabudowanym bez chodników.</p> <p>7. Dlaczego nie ma zaprojektowanych zatok autobusowych w miejscach, gdzie dotychczas zatrzymują się autobusy (busy)?</p>	<p>6. Zaprojektowano chodnik jednostronny na rozbudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 0352T do skrzyżowania z dawnym przebiegiem DW 764.</p> <p>7. Zatoki autobusowe zaprojektowano w nowym ciągu drogi wojewódzkiej w sposób zapewniający odpowiednią widoczność dla użytkowników ruchu. Nowa lokalizacja zatok jest oddalona o 750m od poprzedniej. Z uwagi na zmianę przebiegu trasy DW 764 nie jest możliwe wykonanie zatok autobusowych na starym śladzie drogi wojewódzkiej jednak lokalny ruch komunikacji zbiorowej może w dalszym ciągu odbywać się po starym śladzie DW 764.</p>
15.	Olszewska Wacława	850, 606	<p>W związku z opublikowaniem projektu drogi (1,4-sytuacja E4) przebiegającej przez miejscowości Chańcza od drogi wojewódzkiej do drogi powiatowej wnioskuję o zmianę przebiegu drogi przez działkę nr 850 oraz informuję że nie wyrażam zgody na obecnie przedstawiony zarys przebiegu drogi na wyżej wymienionej posesji będącą moją własnością. Brak zgody motywuję podziałem działki która w przyszłości miała stać się budowlana (została w tym celu uzbrojona). Kolejnym faktem jest fakt zlokalizowania na działce studni oraz źródła bardzo czystej wody źródlanej wody, która wraz z moją rodziną używamy do codziennego spożycia. Ponadto na końcu działki oraz na sąsiadującym z nią terenie wypływają źródła oraz inne ciekie wodne utrudniające prace wykonawcze dla budowy drogi.</p> <p>Moim zdaniem planowana droga powinna być zlokalizowana jak najbliżej drogi która przebiega dotychczas (droga kamienna) oraz po jednej ze stron posiadać chodnik dla osób podróżujących pieszo jak również zatoczkę dla autobusu szkolnego. Obecne plany powodują ponadto niepokój ze strony całej mojej rodziny o dom położony na działce nr 606 gdyż w odległości 3-4 metrów zlokalizowany został wjazd oraz zjazd drogi. Należy nadmienić, iż dom jest drewniany, a powstał w roku 1944 co skutkować może jego powolnym zniszczeniem na skutek znacznego nasilenia ruchu po wybudowaniu drogi. Podsumowując krzywdzący jest fakt, iż według planów pozbawiona zostanie działki oraz mój rodzinny dom narażony zostanie na zniszczenie.</p>	<p>Wskazane rozwiązanie pozytywnie wpływa na poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Zgodnie z § 60 Dz.U. Nr 43 poz. 430. Kat przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu powinien być zbliżony do 90°.</p> <p>Wycena gruntów zostanie wykonana przez rzeczoznawcę na późniejszym etapie realizacji inwestycji i będzie adekwatna do wartości zajmowanego terenu.</p> <p>Projektowana droga będzie obsługiwała jedynie ruch lokalny z sąsiadujących miejscowości. Ruch tranzytowy prowadzony jest przez drogę wojewódzka nr 764.</p>
16.	Wandke Marianna	836/2	<p>Zwracam się z zapytaniem dlaczego nie ma innych wariantów przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 pomimo iż na zebraniu z udziałem p. Wójt miały zostać przedstawione co najmniej dwa warianty projektu tej drogi. Następnie czy przedmiotowa droga nie może przebiegać innym szlakiem np. przez las omijając tereny zamieszkałe, takie rozwiązanie spowodowało by że mieszkańcy nie musieli by ponosić konsekwencji budowy obwodnicy w szczególności zbycia gruntów, natężenia ruchu, a co za tym idzie większym hałasem utrudnieniami w ruchu pieszym jak i problemy z dostaniem się na swoje pola uprawne różnego rodzaju sprzętem rolniczym. Dlaczego w projekcie nie uwzględniono chodników wzdłuż odcinka drogi powiatowej łączącej miejscowość z droga wojewódzką. Ponadto brak oświetlenia na tej drodze nie ma również zatoczek dla autobusu szkolnego. Biorąc pod uwagę projekt obwodnicy można dopatrzeć się również rozwiązań na niekorzyść mieszkańców. Nasuwa się również pytanie dlaczego obwodnica nie będzie wybudowana na starym szlaku drogi jak było mówione na zebraniu.</p>	<p>Do konsultacji społecznych przełożono najbardziej optymalny wariant przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 wypracowany w porozumieniu z Gminą Raków i Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach z uwzględnieniem wytycznych Dz. U. Nr 43 poz. 430.</p> <p>Zaproponowany przez Jednostkę Projektowa przebieg DW 764 będzie wymagał wybudowania około 1,5km nowej drogi, w przypadku próby ominięcia m. Chańcza ten odcinek wydłuży się do około 6km. Takie rozwiązanie znacznie zwiększy koszty inwestycji.</p> <p>Zaprojektowano chodnik łączący stary przebieg DW 764 z DP0351T.</p> <p>Planowana inwestycja nie obejmuje swym zakresem budowy zatok autobusowych na drogach niższych kategorii. Rozbudowa dróg niższych kategorii jest ograniczona do minimum.</p>

ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ LOKALIZACYJNYCH

Lp.	Nazwisko i imię zgłaszającego	Nr działki	Uwagi	Sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag
			Część gruntu którego zostaną pozbawiona (działka nr 836/2) jest jednym z niewielu kawałków gruntu o najlepszej klasie ziemi na którym mieliśmy plany inwestycyjne pozwalające na długoterminowe czerpanie zysków z tej ziemi.	Wprowadzona korekta wraz z wiaduktem w znaczącym stopniu poprawią bezpieczeństwo ruchu zarówno pojazdów poruszających się po DW 764 jak i mieszkańców m. Chańcza. Łuk w planie o promieniu około 150m w bliskiej odległości od skrzyżowania musi zostać skorygowany. Wycena gruntów zostanie wykonana przez rzeczoznawcę na późniejszym etapie realizacji inwestycji i będzie adekwatna do wartości zajmowanego terenu.
17.	Milewicz Jarosław		<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie zgadzam się aby most nad skrzyżowaniem w Chańczy był na nasypie ziemnym, może być na filarach. 2. Na długości mojej posesji mają być ekrany przezroczyste dźwiękochłonne gdyż nie chce aby błoto pośniegowe lub inne rzeczy spadały na mój dom, posesję. 3. Posiadam kombajn do zboża którym nie wyjadę w pole bo zastawiliście mi jedyną bramę wyjazdową przez którą on się mieści - przejeździe. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zajętości terenowe zostały ograniczone do minimum poprzez wykonanie muru oporowego na dużej części nasypu. Wykonanie wiaduktu opartego na filarach na dłuższym odcinku wiąże się ze znacznym wzrostem kosztów inwestycji. 2. Szczegółowy zakres budowy ekranów akustycznych zostanie określony na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. 3. Z uwagi na brak sprecyzowanego numeru działki Jednostka Projektowa nie ma możliwości odniesienia się do uwagi. Dostępność komunikacyjna jest zapewniona do wszystkich działek za pośrednictwem projektowanych dróg serwisowych.
18.	Stępień Halina i Wojciech	555/6	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obniżyć poziom jezdni dojazdowych do wsi Chańcza tak aby minimalna wysokość skarpy była 2m, spowoduje to mniejsza emisje metali ciężkich oraz hałasu do położonych powyżej domostw na działkach 2. Trasę rowerowa i chodnik dla pieszych należy wytyczyć wzdłuż drogi dojazdowej na tym samym poziomie co jezdnie. 3. Zwiększyć odległość jezdni drogi trasy rowerowej, chodnika od działek 555/7, 555/6, 555/17 itd. Możliwość wykorzystania terenów gminy Powstaje wtedy szerszy pas zieleni co przyczyni się do lepszego komfortu życia w domach na działkach znajdujących się wzdłuż planowanej drogi dojazdowej. 4. Wykorzystać możliwość zastosowania barier dźwiękochłonnych. 5. Wytyczenie obwodnicy przez tereny leśne. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niweleta drogi łącznikowej zaprojektowana jest w wykopie zgodnie z zapisami Dz. U. Nr 43 poz. 430. Znaczące spadki terenu istniejącego uniemożliwiają korektę poziomu niwelety projektowanej. 2. Zgodnie z §45 Dz. U. Nr 43 poz. 430 pochylenie podłużne chodnika nie może przekraczać 6%. Z uwagi na duże pochylenie terenu istniejącego nie jest możliwe wykonanie chodnika równoległe z jezdnią. 3. Z uwagi na parametry zaprojektowanej jezdni przesunięcie trasy w kierunku działek gminnych wiązało by się z koniecznością zastosowania mniejszych promieni łuków w planie i zmniejszeniem komfortu poruszania się po projektowanej drodze. 4. Szczegółowy zakres budowy ekranów akustycznych zostanie określony na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. 5. Zaproponowany przez Jednostkę Projektową przebieg DW 764 będzie wymagał wybudowania około 1,5km nowej drogi, w przypadku próby omińnięcia m. Chańcza ten odcinek wydłuży się do około 6km. Takie rozwiązanie znacznie zwiększy koszty inwestycji.
19.	Stępień Marcin	555/14	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obniżyć poziom jezdni dojazdowych do wsi Chańcza tak aby minimalna wysokość skarpy była 2m, spowoduje to mniejsza emisje metali ciężkich oraz hałasu do położonych powyżej domostw na działkach 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niweleta drogi łącznikowej zaprojektowana jest w wykopie zgodnie z zapisami Dz. U. Nr 43 poz. 430. Znaczące spadki terenu istniejącego uniemożliwiają korektę poziomu niwelety projektowanej.

ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ LOKALIZACYJNYCH

Lp.	Nazwisko i imię zgłaszającego	Nr działki	Uwagi	Sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag
			<p>2. Trasę rowerowa i chodnik dla pieszych należy wytyczyć wzdłuż drogi dojazdowej na tym samym poziomie co jezdnie.</p> <p>3. Zwiększyć odległość jezdni drogi trasy rowerowej, chodnika od działek 555/7, 555/6, 555/17 itd. Możliwość wykorzystania terenów gminy Powstaje wtedy szerszy pas zieleni co przyczyni się do lepszego komfortu życia w domach na działkach znajdujących się wzdłuż planowanej drogi dojazdowej.</p> <p>4. Wykorzystać możliwość zastosowania barier dźwiękochłonnych.</p> <p>5. Wytyczenie obwodnicy przez tereny leśne niemieszkalne.</p>	<p>2. Zgodnie z §45 Dz. U. Nr 43 poz. 430 pochylenie podłużne chodnika nie może przekraczać 6%. Z uwagi na duże pochylenie terenu istniejącego nie jest możliwe wykonanie chodnika równoległe z jezdnią.</p> <p>3. Z uwagi na parametry zaprojektowanej jezdni przesunięcie trasy w kierunku działek gminnych wiązało by się z koniecznością zastosowania mniejszych promieni luków w planie i zmniejszeniem komfortu poruszania się po projektowanej drodze.</p> <p>4. Szczegółowy zakres budowy ekranów akustycznych zostanie określony na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.</p> <p>5. Zaproponowany przez Jednostkę Projektowa przebieg DW 764 będzie wymagał wybudowania około 1,5km nowej drogi, w przypadku próby ominięcia m. Chańcza ten odcinek wydłuży się do około 6km. Takie rozwiązanie znacznie zwiększy koszty inwestycji.</p>
20.	Mucha Monika	881/3	<p>Wnoszę o przeniesienie projektowanej obwodnicy w miejscowości Chańcza częściowo usytuowanej na mojej nieruchomości o nr 881/3. Wniosek swój motywuję tym, iż staram się o przekształcenie tej że działki z działki rolnej na działkę budowlana celem zabudowy i osiedlenia się na niej. Jestem rolnikiem i tak jak i nieruchomość spełnia wszystkie wymogi formalno-techniczne potrzebne do przekształcenia w gospodarstwo zagrodowe (siedlisko). Obecny projekt obwodnicy dzieli nieruchomość na dwie części, z których żadna nie spełnia wymogów technicznych potrzebnych do przekształcenia nieruchomości na gospodarstwo zagrodowe (siedliskowe). Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojego wniosku</p>	<p>Do konsultacji społecznych przełożono najbardziej optymalny wariant przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 wypracowany w porozumieniu z Gminą Raków i Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach z uwzględnieniem wytycznych Dz. U. Nr 43 poz. 430. Wycena gruntów zostanie wykonana przez rzeczoznawcę na późniejszym etapie realizacji inwestycji i będzie adekwatna do wartości zajmowanego terenu.</p>
21.	Lipiec Piotr		<p>Czy w projekcie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 764 w m-śc Chańcza istnieje możliwość wykonania chodnika lub ścieżki dla pieszych wzdłuż wiaduktu (od 44+100.0 do skrzyżowania z drogą powiatową - do km. 44+000.0) Obecnie droga ta wynosi ok. 100m, a w przypadku braku chodnika obok projektowanego wiaduktu wydłuży się do około 2 km i przebiegać będzie okrężna droga przez całą miejscowość. Dojście do sklepu lub przystanku będzie bardzo dużym utrudnieniem dla mieszkańców, a szczególnie dzieci, które muszą pokonać ten odcinek codziennie w drodze do szkoły. Ponadto drugi projektowany przystanek jest bardzo oddalony od miejscowości Chańcza i dotarcie do niego wiązać się będzie z pokonaniem dużej odległości ok. 1,5 km co czyni go bezużytecznym.</p>	<p>Chodnik na wskazanym odcinku został uwzględniony w projekcie. Zatok autobusowe zaprojektowano w nowym ciągu drogi wojewódzkiej w sposób zapewniający odpowiednią widoczność dla użytkowników ruchu. Nowa lokalizacja zatok jest oddalona o 750m od poprzedniej. Z uwagi na zmianę przebiegu trasy DW 764 nie jest możliwe wykonanie zatok autobusowych na starym śladzie drogi wojewódzkiej jednak lokalny ruch komunikacji zbiorowej może w dalszym ciągu odbywać się po starym śladzie DW 764.</p>

4. Podsumowanie i wnioski.

Podsumowując wszelkie zebrane wnioski i uwagi należy stwierdzić, iż przedstawione rozwiązania spotkały się z częściową aprobatą społeczeństwa największy konflikt społeczny generują one wśród mieszkańców sąsiadujących bezpośrednio z proponowaną drogą lub właścicieli działek przejmowanych pod drogę. Przebieg drogi pozostanie bez zmian jednak zostaną uwzględnione proponowane przez mieszkańców ciągi piesze łączące stary przebieg DW 764 z DP0351T.

Rozwiązania powstałe w wyniku konsultacji społecznych są najbardziej optymalne pod względem ekonomicznym oraz społecznym dla Zamawiającego. Analiza akceptowalności społecznej jednoznacznie wskazuje, iż projekt po uwzględnieniu wniosków mieszkańców znajduje wśród społeczeństwa znaczne poparcie.

ZAŁĄCZNIK 1
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY PRZEDSTAWIONY NA
KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH

1.1

1.2

1.3

1.4

ZAŁĄCZNIK 2

CZEŚĆ GRAFICZNA Z UWZGLEDNIENIEM UWAG, WNIOSKÓW I ZASTRZEŻEŃ MIESZKAŃCOW

