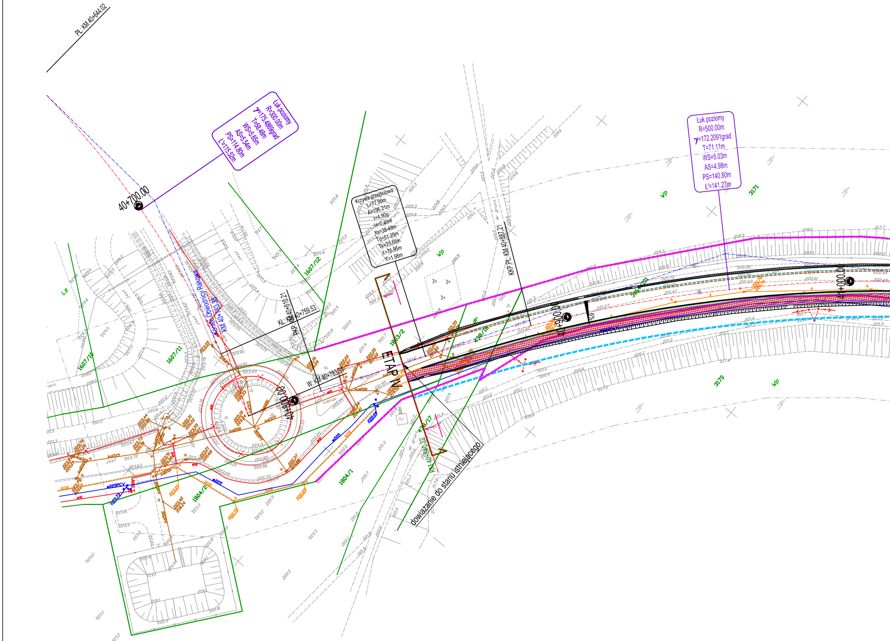
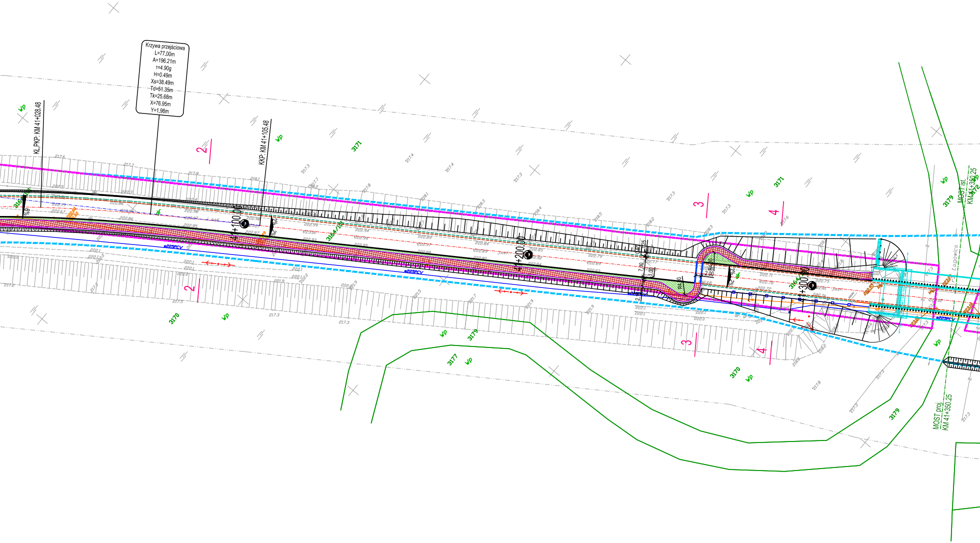
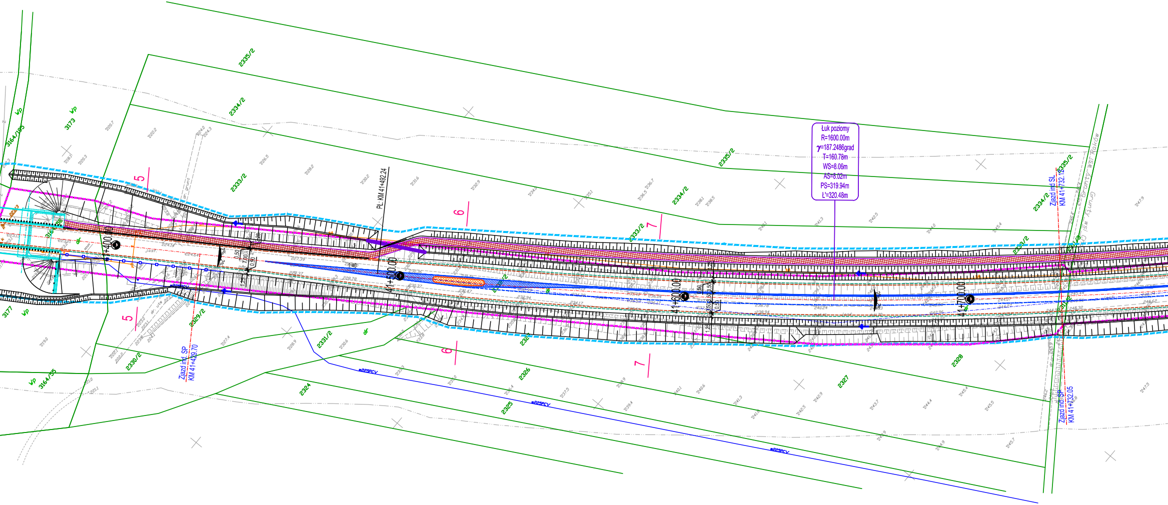
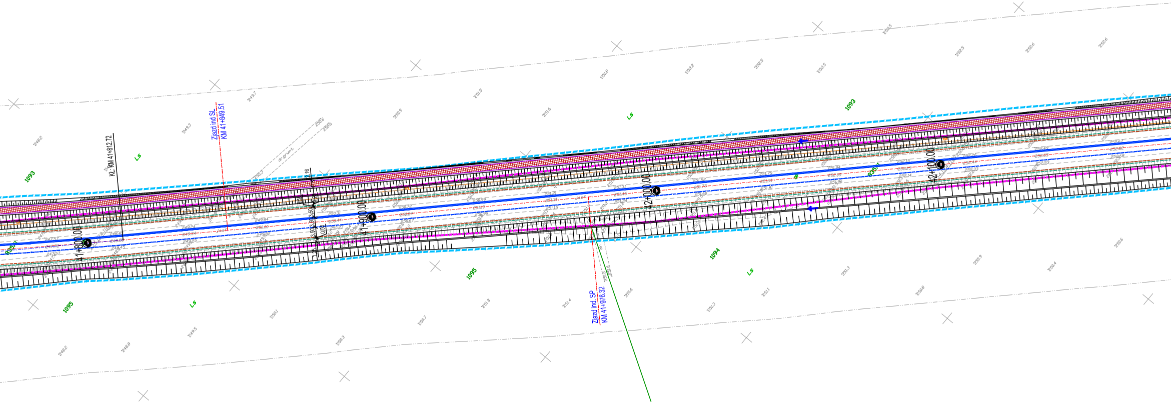
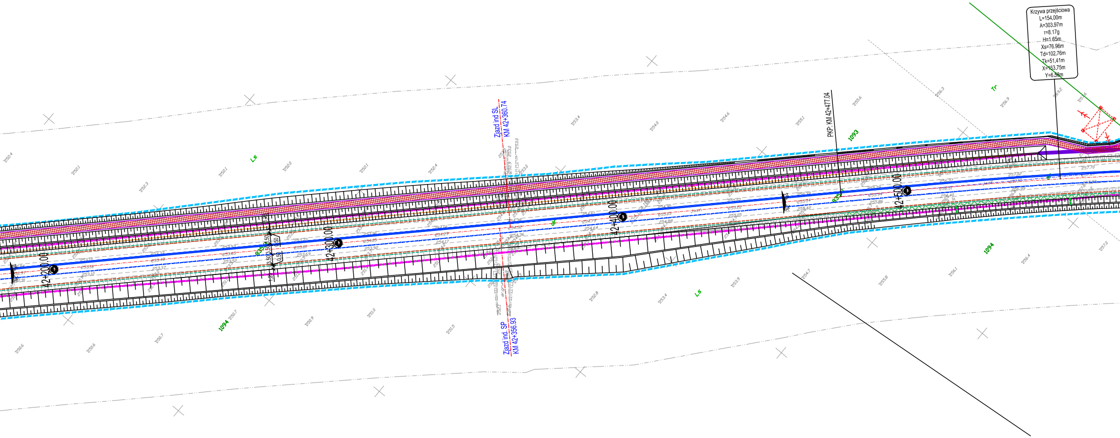
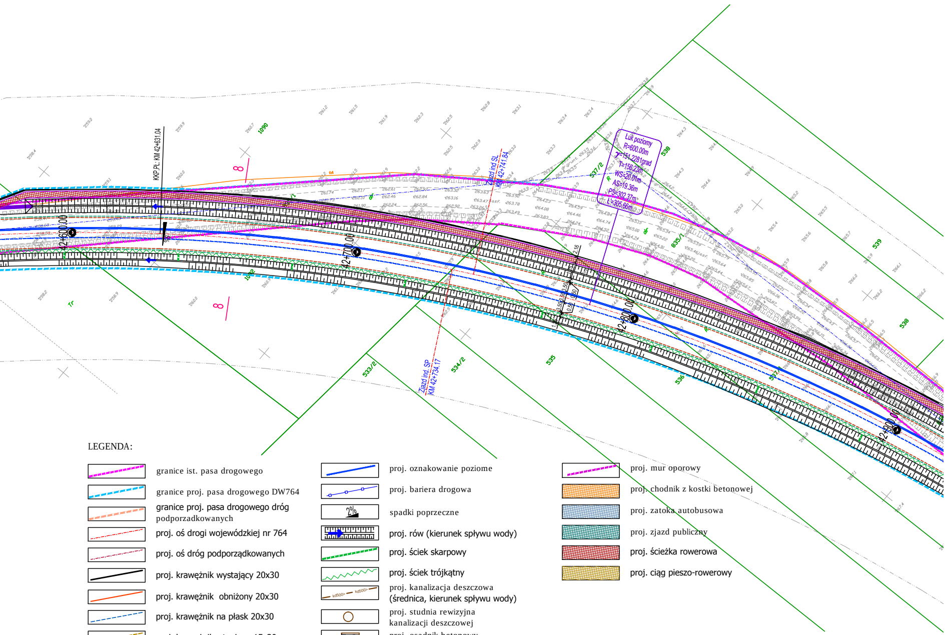

PL: KM 40+644.02
40+700.00
Łuk poziomy
R=300.00m
γ=175.4869grad
T=58.48m
WS=5.65m
AS=5.54m
PS=114.80m
Ł'=115.52m
Krzywa przejściowa
L=77.00m
A=196.21m
τ=4.90g
H=0.49m
Xs=38.49m
Td=51.35m
Tk=25.68m
X=76.95m
Y=1.98m
Łuk poziomy
R=500.00m
γ=172.2091grad
T=71.11m
WS=5.03m
AS=4.98m
PS=140.80m
Ł'=141.27m
Koniec Obwodnicy Rakowa
KM 40+783.38
KŁ: KM 40+759.53
PKP: KM 40+810.21
W: KM 40+783.31
40+800.00
40+900.00
41+000.00
KKP,PŁ: KM 40+887.21
ETAP IV
KM 40+840.32
dowiazanie do stanu istniejącego
1607/10
1607/11
1607/12
1803/2
438/18
438/17
1804/1
1804/2
3171
3170
Wp
Lz
dr
kd200
kd315
kd400
eN
w225
w225PCV
t110
k/bruk
Jasf
dr grunt.


Krzywa przejściowa
L=77,00m
A=196.21m
r=4.90g
H=0.49m
Xs=38.49m
Td=51.35m
Tk=25.68m
X=76.95m
Y=1,98m
KL PKP: KM 41+028.48
KKP: KM 41+105.48
41+100.00
41+200.00
41+300.00
w225PCV
MOST ist.
KM 41+350.25
MOST proj.
KM 41+350.25
rz. Łagowica
2
3
4
3170
3171
3172
3177
3179
Wp

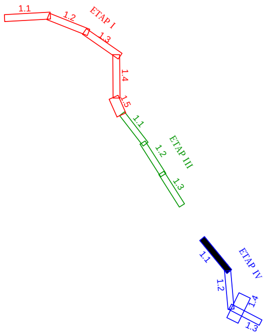

Łuk poziomy
R=1600.00m
γ=187.2486grad
T=160.78m
WS=8.06m
AS=8.02m
PS=319.94m
Ł'=320.48m
PL: KM 41+482.24
41+400.00
41+500.00
41+600.00
41+700.00
Zjazd ind. SP
KM 41+429.70
Zjazd ind SL
KM 41+732.12
Zjazd ind. SP
KM 41+732.05
grunty wsi Raków
5
5
6
6
7
7
2335/2
2334/2
2333/2
2335/2
2334/2
2333/2
2334/2
2335/2
3173
3164/195
3164/36
3177
3164/55
Wp
Wp
Wp
Wp
2329/2
2330/2
2331/2
2324
2325
2326
2327
2328
dr
dr
ø225PCV
ø225PCV
ø225PCV
ø225PCV


KL: KM 41+812.72
Zjazd ind SL
KM 41+849.51
Zjazd ind. SP
KM 41+976.32
41+800.00
41+900.00
42+000.00
42+100.00
1093
1094
1095
Ls
dr.grunt.
2.16
3.50
0.50
248.2
249.3
249.7
250.6
250.9
251.5
251.6
251.8
252.2
252.5
252.6
248.2
248.8
249.5
250.1
250.3
250.7
251.3
251.4
251.6
251.1
250.8
250.9
250.4
250.6


Krzywa przejściowa
L=154.00m
A=303.97m
τ=8.17g
H=1.65m
Xs=76.96m
Td=102.76m
Tk=51.41m
X=153.75m
Y=6.58m
Zjazd ind SL
KM 42+360.74
Zjazd ind. SP
KM 42+356.93
PKP: KM 42+477.04
42+200.00
42+300.00
42+400.00
42+500.00
1093
1094
1094
1094
Ls
Ls
Tr


KKP PL: KM 42+631.04
42+600.00
42+700.00
42+800.00
42+900.00
Zjazd ind SL KM 42+741.84
Zjazd ind SP KM 42+734.17
Łuk poziomy
R=600.00m
γ=151.2281grad
T=156.23m
WS=20.01m
AS=19.36m
PS=302.37m
L=305.66m
1090
1092
533/2
534/2
535
536
537/2
538
539
835/1

ZESTAWIENIE ARKUSZY:


1.1
1.2
1.3
1.4
1.5
ETAP I
1.1
1.2
1.3
ETAP III
1.1
1.2
1.3
1.4
ETAP IV

LEGENDA:

- granice ist. pasa drogowego
- granice proj. pasa drogowego DW764
- granice proj. pasa drogowego dróg podporządkowanych
- proj. oś drogi wojewódzkiej nr 764
- proj. oś dróg podporządkowanych
- proj. krawężnik wystający 20x30
- proj. krawężnik obniżony 20x30
- proj. krawężnik na płask 20x30
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza asfaltowego
- proj. obrzeże betonowe
- proj. oznakowanie poziome
- proj. bariera drogowa
- 2% spadki poprzeczne
- proj. rów (kierunek spływu wody)
- proj. ściek skarpowy
- proj. ściek trójkątny
- proj. kanalizacja deszczowa (średnica, kierunek spływu wody)
- proj. studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
- proj. osadnik betonowy
- proj. obiekt inżynierski (przepust)
- proj. obiekt inżynierski (most)
- proj. mur oporowy
- proj. chodnik z kostki betonowej
- proj. zatoka autobusowa
- proj. zjazd publiczny
- proj. ścieżka rowerowa
- proj. ciąg pieszo-rowerowy

Inwestor

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach
ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Zamawiający

GMINA RAKÓW
ul. Ogrodowa 1
26-035 Raków

Wykonawca

LISPUS
Biuro Opracowywania Programów
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek
tel./fax (+48-82) 560-58-27
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm
www.lispus.pl
e-mail: biuro@lispus.pl

Temat zadania

„ROZBUDOWA I BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 764 KIELCE - STASZÓW WRAZ Z BUDOWA OBWODNICY MIEJSCOWOŚCI OCIESĘKI”

Opracowanie

KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA

Temat rysunku

PLAN SYTUACYJNY - ETAP IV

Branża

DROGOWA

Umowa	Data	Skala	Etap	Wariant	Nr rysunku
IPM-D.272.4.2014 z dnia 05.08.2014r.	02.2015	1:1 000	4	2	1.1B

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi
Opracował:	inż. Artur Łomański			drogi