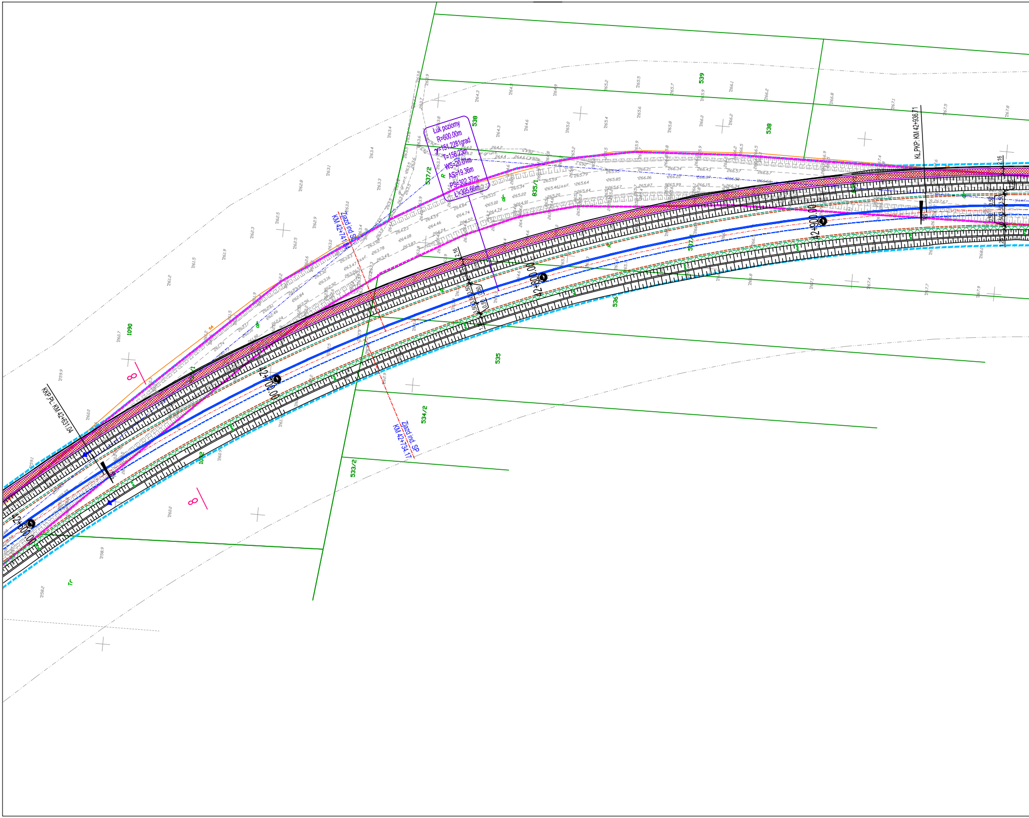
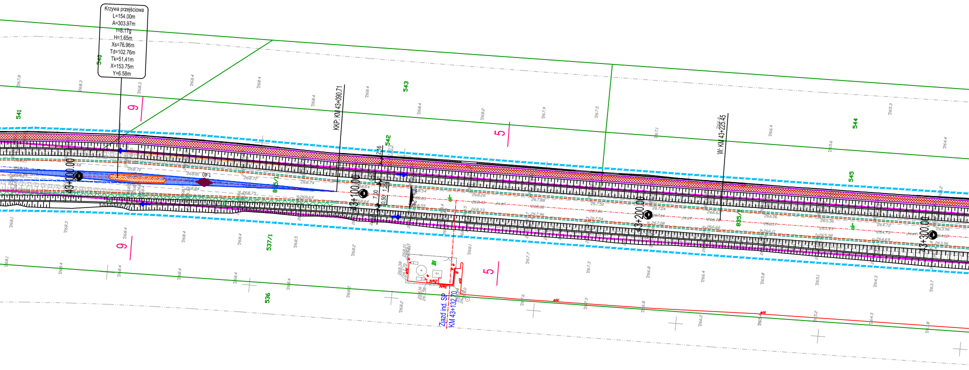
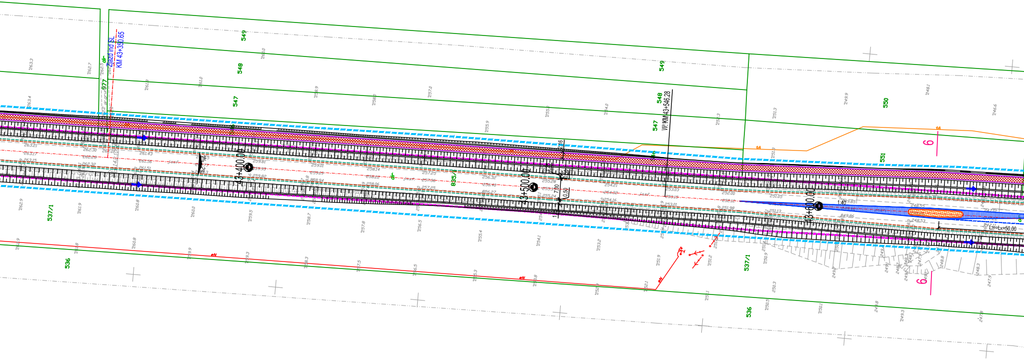
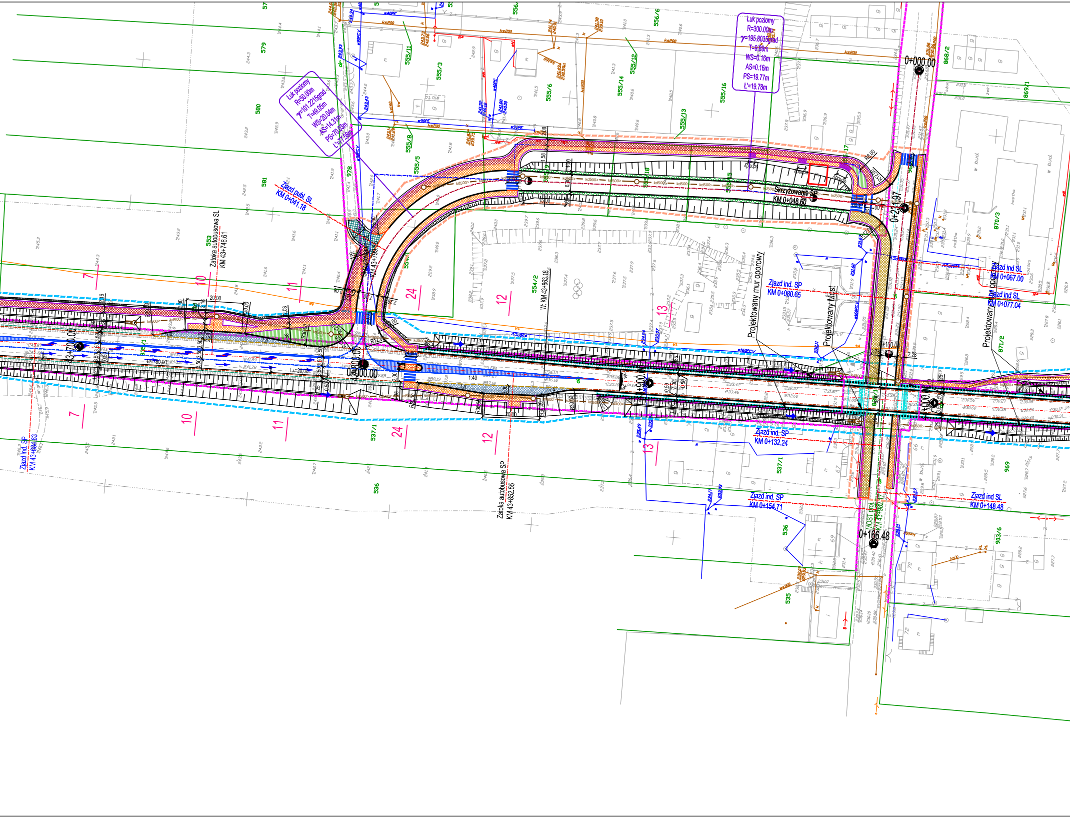
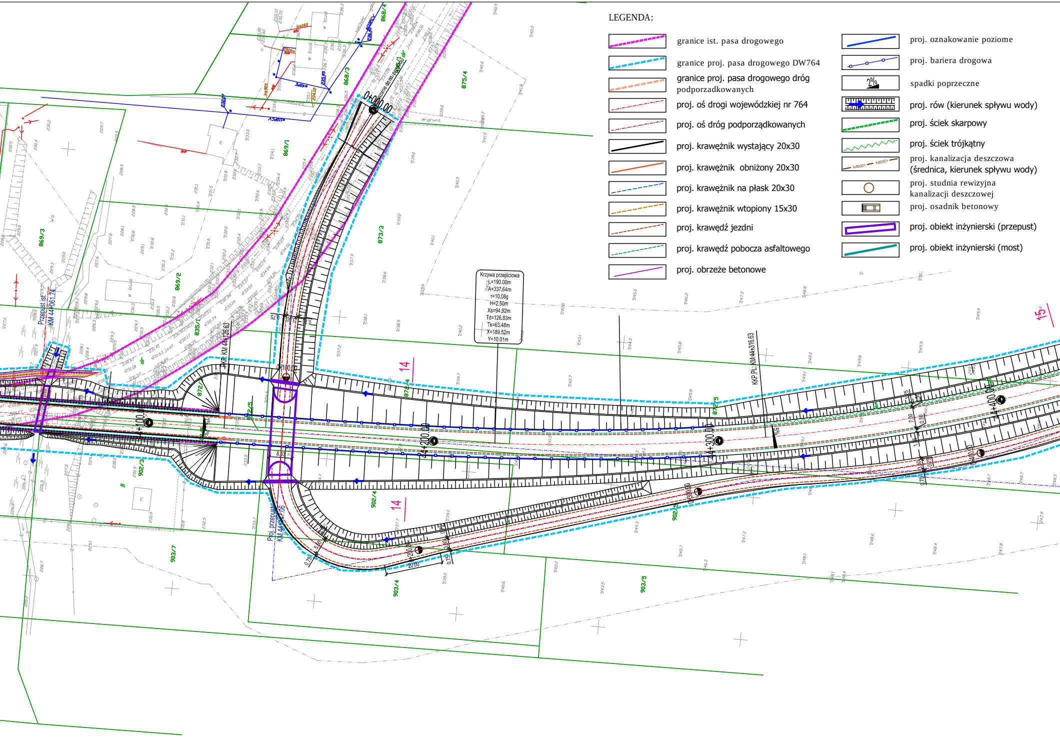


Łuk poziomy
R=600.00m
γ=151.2281grad
T=156.23m
WS=20.01m
AS=19.36m
PS=302.37m
Ł=305.66m
KKP,PŁ: KM 42+631.04
KL.PKP: KM 42+936.71
Zjazd ind SP
KM 42+741.84
Zjazd ind. SP
KM 42+734.17
42+600.00
42+700.00
42+800.00
42+900.00
539
538
538
537/2
835/1
537/1
536
535
534/2
533/2
1090
1092
8
8
dr.grunt.
asf.


Krzywa przejściowa
L=154.00m
A=303.97m
τ=8.17g
H=1.65m
Xs=76.96m
Td=102.76m
Tk=51.41m
X=153.75m
Y=6.58m
KKP: KM 43+090.71
W: KM 43+225.45
43+000.00
3+100.00
3+200.00
3+300.00
Zjazd ind. SP
KM 43+132,70
540
541
542
543
544
545
536
537/1
835/1
9
5
2.16
0.50
1.25
7.00
0.50
1.40


Zjazd ind SL
KM 43+350.65
977
549
548
547
549
548
547
550
551
835/1
537/1
536
537/1
536
43+400.00
43+500.00
43+600.00
W: KM 43+546.28
Lk=Lk=50,00
6
6


Łuk poziomy
R=300.00m
γ=195.8035grad
T=9.69m
WS=0.16m
AS=0.16m
PS=19.77m
Ł=19.78m
Łuk poziomy
R=50.00m
γ=101.2215grad
T=49.05m
WS=20.04m
AS=14.31m
PS=70.03m
Ł=77.58m
Zjazd publ. SL
KM 0+041.18
Zatoka autobusowa SL
KM 43+746.61
Skrzyżowanie SP
KM 0+048.60
Zjazd ind. SP
KM 0+080.65
Projektowany mur oporowy
Projektowany Most
Zjazd ind SL
KM 0+067.00
Zjazd ind SL
KM 0+077.04
Zjazd ind. SP
KM 0+132.24
Zjazd ind. SP
KM 0+154.71
Zjazd ind SL
KM 0+148.48
Zjazd ind. SP
KM 43+684.63
Zatoka autobusowa SP
KM 43+852.55
W: KM 43+863.18
0+000.00
0+231.97
0+100.00
0+166.48
43+700.00
43+800.00
43+900.00
7
10
11
12
13
24
579
580
581
553
554/2
555/3
555/5
555/6
555/8
555/11
555/12
555/13
555/14
555/16
556/6
536
537/1
535
868/2
869/1
870/3
871/2
969
903/6
978

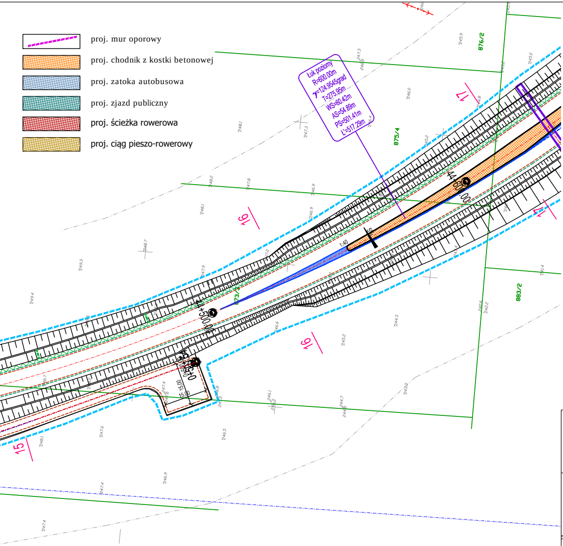

0+000.00
0+100.00
4+100.00
4+200.00
4+300.00
4+400.00
PKP. KM 44+126.63
KKP.PL: KM 44+316.63
Przepust ist. KM 44+061.74
Proj. przepust KM 44+147.06
868/4
868/3
869/1
869/2
869/3
875/4
873/3
872/4
872/5
835/1
902/3
902/4
902/5
903/7
903/4
903/5
14
15
20.00
8.03
7.00
5.50
0.75
0.50

Krzywa przejściowa
L=190.00m
A=337.64m
τ=10.08g
H=2.50m
Xs=94.92m
Td=126.83m
Tk=63.48m
X=189.52m
Y=10.01m

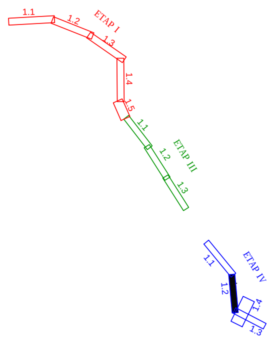
LEGENDA:

- granice ist. pasa drogowego
- granice proj. pasa drogowego DW764
- granice proj. pasa drogowego dróg podporządkowanych
- proj. oś drogi wojewódzkiej nr 764
- proj. oś dróg podporządkowanych
- proj. krawężnik wystający 20x30
- proj. krawężnik obniżony 20x30
- proj. krawężnik na płask 20x30
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza asfaltowego
- proj. obrzeże betonowe
- proj. oznakowanie poziome
- proj. bariera drogowa
- 2% spadki poprzeczne
- proj. rów (kierunek spływu wody)
- proj. ściek skarpowy
- proj. ściek trójkątny
- proj. kanalizacja deszczowa (średnica, kierunek spływu wody)
- proj. studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
- proj. osadnik betonowy
- proj. obiekt inżynierski (przepust)
- proj. obiekt inżynierski (most)

- ▨ proj. mur oporowy
- 🟧 proj. chodnik z kostki betonowej
- 🟦 proj. zatoka autobusowa
- 🟩 proj. zjazd publiczny
- 🟥 proj. ścieżka rowerowa
- 🟨 proj. ciąg pieszo-rowerowy


Łuk poziomy
R=600,00m
γ=124,9545grad
T=275,95m
WS=60,42m
AS=54,89m
PS=501,41m
Ł=517,29m
876/2
875/4
883/2
873/4
44+600,00
44+500,00
17
16
16
15
1:40
15,00

ZESTAWIENIE ARKUSZY:


1.1
1.2
1.3
1.4
1.5
ETAP I
1.1
1.2
1.3
ETAP III
1.1
1.2
1.3
1.4
ETAP IV

Inwestor

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach
ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Zamawiający

GMINA RAKÓW
ul. Ogrodowa 1
26-035 Raków

Wykonawca

LISPUS
Biuro Opracowywania Programów
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek
tel./fax (+48-82) 560-58-27
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm
www.lispus.pl
e-mail: biuro@lispus.pl

Temat zadania

„ROZBUDOWA I BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 764 KIELCE - STASZÓW WRAZ Z BUDOWĄ OBWODNICY MIEJSCOWOŚCI OCIESĘKI”

Opracowanie

KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA

Temat rysunku

PLAN SYTUACYJNY - ETAP IV

Branża

DROGOWA

Umowa	Data	Skala	Etap	Wariant	Nr rysunku
IPM-D.272.4.2014 z dnia 05.08.2014r.	02.2015	1:1 000	4	2	1.2B

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi
Opracował:	inż. Artur Łomański			drogi