

Nazwa i adres Zamawiającego:



**Gmina Raków
ul. Ogrodowa 1
26-035 Raków**

tel: +48 41 35 35 030
fax: +48 41 35 35 018
<http://www.rakow.pl>

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Remont drogi Radostów – Choiny dz. nr ewid. 73/2,131,158 w km 1+250 do km 1+920.

Inwestor:

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul. Ogrodowa 1

Adres obiektu:

Działka ewidencyjna o nr: **158 obręb Radostów**, Gmina Raków

Branża:

Drogowa

Opracował:

„Ajko” Artur Kręcisz; 28- 200 Staszów; ul. H. Sawickiej 11

Zespół projektowy:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Dariusz Ciepiela	79/Tbg/98 <i>Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</i>	03.2015	
Asystent projektanta	Artur Kręcisz		03.2015	

Staszów, 2015

str.1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta.

SPIS TREŚCI:

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	5
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	6
4.	OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
5.	PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....	6
6.	PUNKT DOWIĄZANIA ..	7
7.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	7
8.	POZOSTAŁE INFORMACJE.....	8
9.	UWAGI KOŃCOWE	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja rys. 1
2. Mapa ewidencyjna rys. 2
3. Przekrój normalny drogi rys. 3

Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta.

WOJEWODA TARNOBRESKI

Nr 79/Tbg/98

Tarnobrzeg, 1998.11.19

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz. 414 z 1994r. z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, § 4 ust. 2, § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 38 z 1995r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego,

n a d a j ę

Panu Dariuszowi Grzegorzowi CIEPIELA
mgr inżynier budownictwa
ur. 2 listopada 1961r. w Staszowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej .**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za moim pośrednictwem.



[Signature]
Zad Wojewody
Dyrektor Wydziału
Architekt Wojewódzki

str.3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-K7X-8SD-DL2 *

Pan Dariusz Ciepiela o numerze ewidencyjnym SWK/BO/2326/02

adres zamieszkania ul. Słowackiego 18, 28-200 Staszów

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-17 roku przez:

Wojciech Płaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont drogi Radostów – Choiny dz. nr ewid. 158 w km 1+250 do km 1+920 na terenie gminy Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Podstawowe parametry remontowanej drogi:

- długość remontowanego odcinka **670 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,

Całość prac budowlanych znajduje się na działce drogowej nr 158.

UWAGA! Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz.U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych).

1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest inwestycja, która będzie obejmowała remont odcinka drogi gminnej Radostów - Choiny.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- remont drogi klasy technicznej D,
- remont przepustów

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz 430).

str.5

- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia ze spotkań z Inwestorem.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga gminna położona we wschodniej części gminy Raków. Początek drogi zlokalizowany jest w miejscowości Radostów w miejscu zakończenia nawierzchni bitumicznej (km 1+250). Droga posiada nawierzchnię tłuczniową ze znacznymi nierównościami i ubytkami. Istniejąca szerokość jezdni wynosi około 3,0 m. Rozpatrywany odcinek biegnie w kierunku wschodnim. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się głównie zabudowa gospodarcza, użytki rolne, pastwiska i łąki. Droga służy jako dojazd do zabudowań gospodarczych i do pól. Koniec projektowanego odcinka usytuowany jest w miejscu rozpoczęcia nawierzchni asfaltowej (km 1+920). W km 1+270, 1+570, 1+840, 1+916 znajdują się przepusty pod drogą.

4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się remont drogi klasy technicznej D (dojazdowa), od km 1+250 do km 1+920 o prędkości projektowej $v_p=30\text{km/h}$. Projektuje się jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 3,0m o przekroju jednospadkowym $i=2\%$. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Dodatkowo zaplanowano remont istniejących przepustów

5. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Klasa drogi: | D |
| 2. Droga: | jedno-jezdniowa, dwukierunkowa |
| 3. Kategoria obciążenia ruchem: | KR1 |
| 4. Prędkość projektowa: | $V_p=30\text{km/h}$ |
| 5. Przekrój: | drogowy, szerokość jezdni 3,0 m |
| 6. Nawierzchnia: | bitumiczna |

str.6

6. PUNKT DOWIĄZANIA

Punkt dowiązania projektowanej drogi km 1+250 przyjęto na przecięciu osi projektowanego odcinka z końcową krawędzią nawierzchni asfaltowej.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

7.1. Obciążenie ruchem

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie $L \leq 12$ na podstawie czego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

7.2. Rozwiązania projektowe

7.2.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni.



- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,



- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,



- 18cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 z zaklinowaniem 0/31,5mm.

- I. Warstwa ścieralna 3cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.” oraz SST 05.03.05. Zastosować asfalt D-50/70.
- II. Warstwa wiążąca 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze częściowo zamkniętej wykonany z masy mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.” oraz SST 05.03.05 Zastosować asfalt D-50/70.
- III. Podbudowa z kruszywa łamanego, grubość po zagęszczeniu 18 cm - z kruszywa łamanego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego” oraz SST 04.04.02. Podbudowę wykonać z kruszywa, co najmniej kategorii 2 oraz klasy

str.7

II jako jednowarstwową. Kruszywo zgodnie z PN-B-11112 „Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych”

IV. Istniejąca warstwa – ścinanie, profilowanie i zagęszczanie.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w OST GDDP W-wa wydanymi w 1998 roku jak również zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

8. POZOSTAŁE INFORMACJE

Remont projektowanego odcinka drogi nie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z 2010r.).

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu. Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

9. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zastaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz. 89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

str.8