

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadania pn: „Remont drogi Sadków- Trzy Krzyże granica gminy dz. Nr 912 w km 0+000 do km 1+300.

2. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
3. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:

$$Wk = \textit{Suma } L \times Cj$$

gdzie:

Wk - wartość kosztorysowa robót;

L - liczba jednostek sprzedmiarowanych robót;

Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.

Poziom cen: średni

4. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie wg średnich cen robót w regionie w terminie określonych na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.
5. Zakres rzeczowy robót został określony na podstawie dokumentacji technicznej.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT.

ZADANIA PN: Remont drogi Sadków- Trzy Krzyże granica gminy dz. Nr 912 w km 0+000 do km 1+300.

Całkowita długość remontowanego odcinka drogi wynosi 1300 m. Remont będzie obejmował wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości jezdni 3-4,5m poboczy 0,3-0,5m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa oraz z mieszanki mineralno-asfaltowej. Przewidziano również remont przepustów, odmulenie rowów oraz ścięcie poboczy.