

Egz. ...

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Raków 26-035 Raków ul. Ogrodowa 1	tel: 41 353 50 18 fax: +48 41 353 50 18 e-mail: urząd@rakow.pl www.rakow.pl

Załącznik do zgłoszenia

Nazwa inwestycji:

Remont drogi Sadków- Trzy Krzyże granica gminy dz. Nr 912 w km 0+000 do km 1+300.

Inwestor:

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul. Ogrodowa 1

Adres obiektu:

Działka ewidencyjna o nr: 912 obręb Bardo, Gmina Raków, Powiat Kielce.

Opracował:

Ajko Artur Kręcisz, 28-200 Staszów, ul Gen. Władysława Sikorskiego 6

Branża:

Drogonia

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Asystent projektanta	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności dróg</i>	07.2015	
Asystent projektanta	Krzysztof Kręcisz		07.2015	

Staszów, 2015

- 1 -

PROJEKT ZAWIERA:

Część opisowa:

PROJEKT ZAWIERA:	2
Załączniki	3
1. Dane ogólne.	5
2. Przedmiot i zakres inwestycji.	5
3. Opis stanu istniejącego.	5
4. Opis zaprojektowanego zagospodarowania terenu.	6
5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych	6
6. Uwagi końcowe.	10

Część rysunkowa:

1. Lokalizacja rys. nr 1.
2. Mapa ewidencyjna rysunek nr 2.
3. Przekrój normalny rysunek nr 3.

Załączniki



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur Mirosław Kręcisz

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz
ul. H. Sawickiej 11
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Uprawnienia budowlane nadane

Panu Arturowi Mirosławowi Kręcisz
magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniając:


I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:


- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego


dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

1. Dane ogólne.

1.1. Inwestor

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul Ogrodowa 1.

1.2. Adres inwestycji

Droga gminna na działce ewidencyjnej nr 912 obręb Bardo, Gmina Raków, powiat Kielce , województwo Świętokrzyskie

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Mapa ewidencyjna.
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest uproszczony dokumentacja techniczna dla zadania: „Remont drogi Sadków- Trzy Krzyże granica gminy dz. Nr 912 w km 0+000 do km 1+300”.

Remont drogi będzie polegała na wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na długości 1300 m.

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- długość odcinka drogi 1,3 km,
- szerokość jezdni 3,0-4,5 m,
- szerokość poboczy 0,3-0,5m,

Wszystkie prace budowlane mieszczą się w istniejącym pasie drogowym

3. Opis stanu istniejącego.

Początek odcinka km 0+000 przyjęto na skrzyżowaniu osi z krawędzią jezdni drogi gminnej, wraz z początkiem dz. Ewidencyjnej nr 912. Koniec w km 1+300 zlokalizowany jest za zabudowaniami gospodarczymi. Droga biegnie w kierunku północno-zachodnim.

- 5 -

Rozpatrywany odcinek drogi spełnia rolę drogi dojazdowej przeznaczonej głównie dla ruchu lokalnych mieszkańców oraz jako dojazd do pól uprawnych. Istniejącą drogą odbywa się głównie ruch pojazdów gospodarczych, maszyn rolniczych, samochodów osobowych. Wzdłuż drogi występują głównie łąki, pola uprawne oraz zabudowy gospodarcze. Istniejące zabudowania nie kolidują z drogą. Remontowany odcinek drogi posiada nawierzchnię tłuczniową szerokości 3,0m (z poboczem gruntowym szerokości 0,3-0,5m) oraz odcinek z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 4,5m (z poboczem gruntowym szerokości 0,5m). Pod względem ukształtowania wysokościowego teren objęty granicami opracowania jest terenem pagórkowatym.

4. Opis zaprojektowanego zagospodarowania terenu.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Projektowany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania, w istniejącym pasie drogowym. Na odcinku od km 0+000 do km 1+300 zaplanowano wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 3,0-4,5m i poboczy tłuczniowo-gruntowych szer.0,3-0,5m zgodnie z rysunkiem nr 3. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Jezdnię drogi zaprojektowano o spadkach poprzecznych zgodnie z rysunkiem nr 3. Wszystkie prace będą prowadzone w granicach działki drogowej.

4.2. Pozostałe informacje.

Działka znajdująca się w obszarze opracowania nie znajduje się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja przebudowywanej drogi w wyniku wykonania nowej nawierzchni spowoduje złagodzenie występujących na istniejącej zniszczonej drodze uciążliwości środowiskowych.

5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne remontowanej drogi.

Droga klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej $v_p=30\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów gospodarczych (ciągniki, maszyny rolnicze) i samochodów osobowych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie $L\leq 12$ na podstawie czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- długość drogi 1300m
- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość jezdni 3,0 -4,5 m ,
- szerokość poboczy 2x0,3-0,5m ,
- zaprojektowano przekrój dwuspadowy ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto 8%
- łączna szerokość projektowanej drogi wynosi 4,5-6m

5.2. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanej drogi uzyskuje się przez nadanie spadku poprzecznego jezdni zgodnie z rysunkiem nr 3. Pochylenie podłużne projektowanej drogi zostały dostosowane do ukształtowania terenu.

Ponadto przewidziano remont przepustów w km: 0+068; 0+732;0+733; 0+738 0+766; 0+797; 0+816; 0+958; 1+044; 1+046,

Należy również oczyścić zamulone rowy:

- z lewej str. w km: 0+679-1+300
- z prawej str. w km 0+878-1+244

5.3. Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu o natężeniu KR-1 zgodnie z rys.3.

Od km 0+000 do km 0+068 pochylenie poprzeczne jezdni prawostronne

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego szer. 3,0m,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego szer. 3,05m,
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm szer. 3,3m.
- istniejąca nawierzchnia – profilowanie i zagęszczenie szer. 3,3m.

Od km 0+068 do km 0+125 pochylenie jezdni lewostronne

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego szer. 3,0m,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego szer. 3,05m,
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm szer. 3,3m.
- istniejąca nawierzchnia – profilowanie i zagęszczenie szer. 3,3m.

Od km 0+125 do km 0+419 pochylenie jezdni lewostronne

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego szer. 3,0m,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego szer. 3,05m,
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm szer. 3,3m.
- 20cm – podbudowa z rumoszu skalnego szer. 3,4m.
- istniejąca nawierzchnia – profilowanie i zagęszczenie szer. 3,4m.

Od km 0+419 do km 0+465 pochylenie jezdni lewostronne

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego szer. 3,0m,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego szer. 3,05m,
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm szer. 3,3m.
- 20cm – podbudowa z rumoszu skalnego szer. 3,4m.
- istniejąca nawierzchnia – profilowanie i zagęszczenie szer. 3,4m.

Od km 0+465 do km 0+679 pochylenie jezdni prawostronne

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego szer. 3,0m,

- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego szer. 3,05m,
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm szer. 3,3m.
- istniejąca nawierzchnia – profilowanie i zagęszczenie szer. 3,3m.

Od km 0+679 do km 1+300 pochylenie jezdni zgodne z istniejącym

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego szer. 4,5m,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego szer. 4,5m,
- 3cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego zbrojona geosyntetykiem szer. 4,5m,
- istniejąca nawierzchnia – oczyszczenie i skropienie lepiszczem asfaltowym na szer. 4,5m.

- I. Warstwa ścieralna 3cm – AC11S zgodnie z WT2:2014 oraz SST 05.03.05. Zastosować asfalt D-50/70.
- II. Warstwa wiążąca 4cm – AC11W zgodnie z WT2:2014 oraz SST 05.03.05 Zastosować asfalt D-50/70.
- III. Warstwa wyrównawcza 3cm zbrojona geosyntetykiem – AC11W zgodnie z WT2:2014 oraz SST 05.03.05 Zastosować asfalt D-50/70.
- IV. Podbudowa z kruszywa łamanego, śr. grubość po zagęszczeniu 15 cm (20cm) - z kruszywa kamiennego zgodnie z WT1:2010 oraz SST 04.04.02. Podbudowę wykonać z kruszywa łamanego 0/63 zaklinowane 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, kruszywo zgodnie z PN-EN-3242
- V. Podbudowa z rumosza kamiennego, śr. grubość po zagęszczeniu 20 cm zgodnie z SST 04.04.02.
- VI. Istniejąca warstwa profilowanie i zagęszczenie.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w SST.

6. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.