


Nazwa i adres Zamawiającego:

	Gmina Raków ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków	tel: +48 41 35 35 030 fax: +48 41 35 35 018 http://www.rakow.pl
---	--	---

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 0349 T Pierzchnica –Ujny- Holendry-Smyków-Korzenno-Drogowle-Ruda-Raków-Rakówka gr. pow. kieleckiego od km 32+110 do km 32+990.

Inwestor:

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul. Ogrodowa 1

Adres obiektu:

Działka ewidencyjne o nr: 377 obręb Rakówka , gmina Raków, powiat kielecki.

Branża:

Drogowa

Opracował:

„Ajko” Artur Kręcisz; 28- 200 Staszów; ul. H. Sawickiej 11

Zespół projektowy:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 <i>Upewnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	09.2015	

Staszów, 2015

str.1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

SPIS TREŚCI

ZAŁĄCZNIKI	3
1. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.	3
OPIS TECHNICZNY	5
2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	5
4. PODSTAWA OPRACOWANIA	6
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
6. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
7. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....	7
8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	7
9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	8
10. POZOSTAŁE INFORMACJE.....	8
11. UWAGI KOŃCOWE	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja rys. 1
2. Mapa ewidencyjna rys. 2
3. Przekrój normalny rys. 3

ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur Mirosław Kręcisz
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz
ul. H. Sawickiej 11
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 31 sierpień 2015

Zaświadczenie

Pan(i) Kręcisław Artur Mirosław

miejsce zamieszkania :

ul. Gen. W. Sikorskiego 6

28-200 Staszów

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0130/15

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-09-2015 do 31-08-2016

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB
mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

str. 4

OPIS TECHNICZNY

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 0349 T Pierzchnica – Ujny – Holendry – Smyków – Korzenno – Drogowle – Ruda – Raków - Rakówka gr. pow. kieleckiego od km 32+110 do km 32+990” na terenie gminy Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Podstawowe parametry drogi:

- długość odcinka **880 m**,
- klasa techniczna **L**,
- prędkość projektowa **40km/h**,
- szerokość jezdni **5,0m**,

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable energetyczne oraz wodociągowe) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

UWAGA! Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz.U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych).

2.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest inwestycja, która będzie obejmowała Przebudowa drogi powiatowej Nr 0349 T Pierzchnica–Ujny-Holendry-Smyków-Korzenno-Drogowle-Ruda-Raków-Rakówka gr. pow. kieleckiego od km 32+110 do km 32+990.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- przebudowa nawierzchni z poboczami,
- przebudowa zjazdów

str.5

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz 430).
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia ze spotkań z Inwestorem.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga powiatową położona na działce nr 377 w obrębie Rakówka, gmina Raków. Początek drogi zlokalizowany jest w km 32+110, w miejscu zakończenia nawierzchni bitumicznej. Koniec w km 32+990 za skrzyżowaniem z drogą w kierunku na Niedźwiedź. Droga biegnie w kierunku wschodnim. Droga ma charakter drogi lokalnej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych ze sporadycznym ruchem pojazdów dostawczych i ciężarowych głównie dostarczających zamówienia dla mieszkańców miejscowości. Teren objęty granicami opracowania jest równinny. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się głównie użytki rolne, lasy, łąki, nieużytki, zabudowa gospodarcza. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez pochylenie podłużne i poprzeczne nawierzchni drogi. W km 32+222 i 32+950 znajdują się lewostronne skrzyżowania z drogami

6. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się przebudowę drogi klasy technicznej L (Lokalna), o prędkości projektowej $v_p=40\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych i maszyn rolniczych przyjęto, że w 20 lat po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) $L \leq 90$ tys. na podstawie, czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Projektuje się przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m z pobocznymi umocnionymi kruszywem szerokości 0,5m oraz 0,5m pobocza gruntowe. Jezdnia o przekroju dwuspadkowym $i=2\%$, lub dostosowanym do istniejącej sytuacji. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

str.6

Rzeczywista łączna długość odcinka przebudowywanego wynosi 880 m. W km 32+950 zaplanowano przebudowę skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej na długości 10m.

7. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna

1. Klasa drogi:	L
2. Droga:	jedno-jezdniowa, dwukierunkowa
3. Kategoria obciążenia ruchem:	KR1
4. Prędkość projektowa:	Vp=40km/h
5. Przekrój:	drogowy, szerokość jezdni 5,0m
6. Nawierzchnia:	bitumiczna

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

8.1. Obciążenie ruchem

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto, że w 20 lat po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie $L \leq 90$ tys na podstawie czego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

8.2. Rozwiązania projektowe

8.2.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni.

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - AC11S 50/70,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – AC11W 50/70,
- 20 cm - podbudowa z kruszywa 0/63 z zaklinowaniem 0/31mm.
- istniejąca nawierzchnia- oczyścić, wyprofilować i zagęścić.

- I. Warstwa ścieralna 4cm – AC11S zgodnie z WT2:2010 oraz SST 05.03.05. Zastosować asfalt D-50/70.
- II. Warstwa wiążąca 4cm – AC11W zgodnie z WT2:2010 oraz SST 05.03.05 Zastosować asfalt D-50/70.
- III. Podbudowa z kruszywa łamanego, śr. grubość po zagęszczeniu 20cm - z kruszywa kamiennego zgodnie z WT1:2010 oraz SST 04.04.02. Podbudowę wykonać z kruszywa 0/63 i zaklinować kruszywem 0/31,5mm. Kruszywo zgodnie z PN-EN-13242

str.7

IV. Istniejąca warstwa – oczyścić, wyprofilować i zagęścić

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w SST ak również zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W miejscu zakończenia planowanych robót zaplanowano oznakowanie skrzyżowania w km 32+950 znakami D1 i B20.

10. POZOSTAŁE INFORMACJE

Przebudowa projektowanego odcinka drogi nie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z 2010r.).

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

11. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

str.8