


Nazwa i adres Zamawiającego:

	Gmina Raków 26-035 Raków ul. Ogrodowa 1	Tel.: 41 353 50 18 fax: +48 41 353 50 18 e-mail: urząd@rakow.pl www.rakow.pl
---	--	---

Załącznik do zgłoszenia

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej Lipiny – Szumsko

Inwestor:

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul. Ogrodowa 1

Adres obiektu:

Działki ewidencyjne o nr: 170 obręb Lipiny, 52/1 i 52/2 obręb Szumsko.

Opracował:

Ajko Artur Kręcisz, 28-200 Staszów, ul Gen. Władysława Sikorskiego 6

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 <i>Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjno-drogowej</i>	01.2016	

Staszów, 2015

- 1 -

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

Część opisowa:

Załączniki

1. Dane ogólne.	5
2. Przedmiot i zakres inwestycji.	5
3. Opis stanu istniejącego.	5
4. Opis zaprojektowanego zagospodarowania terenu.	6
5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych	7
6. Uwagi końcowe.	9

Część rysunkowa:

1. Lokalizacja, rys. nr 1.
2. Mapa ewidencyjna, rys. nr 2.
3. Przekroje normalne, rys. nr 3.
4. Remont przepustów, rys. nr 4.

Załączniki



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur Mirosław Kręcisz

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz
ul. H. Sawickiej 11
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 31 sierpień 2015

Zaświadczenie

Pan(i) Kręcisław Artur Mirosław

miejsce zamieszkania :

ul.Gen. W. Sikorskiego 6

28-200 Staszów

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0130/15

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-09-2015 do 31-08-2016

Z up. Przewodniczącego ŚOIB
mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. i O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

1. Dane ogólne

1.1. Inwestor

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul Ogrodowa 1.

1.2. Adres inwestycji

Droga gminna na działkach ewidencyjnych nr 170 obręb Lipiny oraz nr 52/1 i 52/2 obręb Szumsko, Gmina Raków, powiat Kielce, województwo Świętokrzyskie.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Mapy ewidencyjne.
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja projektowa dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Lipiny - Szumsko” na terenie gminy Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Celem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi. Opracowanie swoim zakresem obejmuje również remont istniejących przepustów pod drogą oraz zjazdami i umocnienie ich wlotów i wylotów ściankami czołowymi.

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- długość odcinka drogi 0,995 km,
- szerokość jezdni 3,5 m,
- szerokość poboczy 0,75m,

Wszystkie prace budowlane mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

3. Opis stanu istniejącego

Początek przebudowywanego odcinka km 0+000 przyjęto w miejscu zakończenia

nawierzchni bitumicznej i rozpoczęcia się drogi tłuczniowej, ok. 1100m od drogi wojewódzkiej nr 756. Koniec w km 0+995 przy krawędzi jezdni drogi gminnej nr 1557021. Droga biegnie w kierunku wschodnim. Rozpatrywany odcinek drogi spełnia rolę drogi dojazdowej przeznaczonej głównie dla ruchu lokalnych mieszkańców oraz jako dojazd do pól uprawnych. Istniejącą drogą odbywa się głównie ruch pojazdów gospodarczych, maszyn rolniczych, samochodów osobowych. Wzdłuż drogi występują głównie łąki, pola uprawne oraz zabudowania gospodarcze. Istniejące zabudowania nie kolidują z drogą. Przebudowany odcinek drogi posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości około 3,6-3,8m (z poboczami szerokości do 1,0m). Pod względem ukształtowania wysokościowego teren objęty granicami opracowania jest terenem równinnym. Pod drogą w km 0+760 znajduje się przepust o śr. 80 cm, pod zjazdami w km 0+047, 0+108, 0+171, 0+372, 0+411, 0+680 znajdują się przepusty o średnicy 40 cm i długościach 7 m.

4. Opis zaprojektowanego zagospodarowania terenu

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Projektowany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania, w istniejącym pasie drogowym. Na odcinku zaplanowano wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 3,5m i poboczy tłuczniowych szer. 0,75m zgodnie z rysunkiem nr 3. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Jezdnię drogi zaprojektowano o spadkach poprzecznych 2%. Projektuje się remont przepustu pod drogą w km 0+760 (średnica 80 cm i długości 9m) wraz ze ściankami czołowymi monolitycznymi oraz przepustów pod zjazdami o średnicy 40 cm i długościach 7 m w km 0+047, 0+108, 0+171, 0+372, 0+411, 0+680.

4.2. Pozostałe informacje.

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Przebudowa dróg nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja

przebudowywanych dróg w wyniku wykonania nowej nawierzchni spowoduje złagodzenie występujących na istniejących zniszczonych drogach uciążliwości środowiskowych. Teren inwestycji znajduje się na obszarze Cisowsko – Orłowińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym programem Natura 2000.

5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Droga klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej $v_p=30\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów gospodarczych (ciągniki, maszyny rolnicze) i samochodów osobowych przyjęto, że w ciągu 20 lat po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) nie przekroczy 30 tys. na podstawie czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- długość drogi 995m,
- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa $v_p=30\text{ km/h}$,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- szerokość jezdni 3,5 m,
- nawierzchnia poboczy: kruszywo łamane
- szerokość poboczy 2x0,75m,
- zaprojektowano przekrój jednospadowy (od km 0+000 do km 0+760) oraz dwuspadowy (od km 0+760 do km 0+995) ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%,
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto 8%,
- łączna szerokość korony projektowanej drogi wynosi 5m.

5.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na profilowaniu, zagęszczeniu istniejącej warstwy od km 0+000 do km 0+995.

5.3. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanych dróg uzyskuje się przez nadanie spadku poprzecznego jezdni zgodnie z rys. nr 3. Pochylenie podłużne projektowanych dróg zostały

dostosowane do ukształtowania terenu. Projektuje się remont przepustu pod drogą w km 0+760 (średnica 80 cm i długości 9m) wraz ze ściankami czołowymi monolitycznymi oraz przepustów pod zjazdami o średnicy 40 cm i długościach 7 m w km 0+047, 0+108, 0+171, 0+372, 0+411, 0+680 zgodnie z rys. nr 4.

5.4. Konstrukcja nawierzchni drogi

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu o natężeniu KR-1 zgodnie z rys. 3.

Od km 0+000 do km 0+140 pochylenie poprzeczne jezdni prawostronne

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego szer. 3,5m,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego szer. 3,6m,
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm szer. 3,7m.
- istniejąca nawierzchnia – profilowanie i zagęszczenie szer. 3,7m.

Od km 0+140 do km 0+760 pochylenie poprzeczne jezdni prawostronne

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego szer. 3,5m,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego szer. 3,6m,
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm szer. 3,7m.
- istniejąca nawierzchnia – profilowanie i zagęszczenie szer. 3,7m.

Od km 0+760 do km 0+995 pochylenie poprzeczne jezdni obustronne

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego szer. 3,5m,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego szer. 3,6m,
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm szer. 3,7m.
- istniejąca nawierzchnia – profilowanie i zagęszczenie szer. 3,7m.

I. Warstwa ścieralna 4cm – AC11S zgodnie z WT2:2014 oraz SST 05.03.05. Zastosować asfalt D-50/70.

II. Warstwa wiążąca 4cm – AC11W zgodnie z WT2:2014 oraz SST 05.03.05. Zastosować asfalt D-50/70.

III. Podbudowa z kruszywa łamanego, śr. grubość po zagęszczeniu 15 cm (od km 0+000 do km 0+140) oraz 20 cm (od km 0+140 do km 0+995). Podbudowę wykonać z

kruszywa łamanego 0/63, zaklinowanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, kruszywo zgodnie z PN-EN-3242

IV. Istniejąca warstwa - profilowanie i zagęszczenie.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w SST.

6. Uwagi końcowe

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.