


Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rembów  
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Drogowle

Nazwa i adres Zamawiającego:

	<b>Gmina Raków</b> 26-035 Raków ul. Ogrodowa 1	tel: 41 353 50 18 fax: +48 41 353 50 18 e-mail: <a href="mailto:urzed@rakow.pl">urzed@rakow.pl</a> <a href="http://www.rakow.pl">www.rakow.pl</a>
---	--	--

Egz. ...

## Załącznik do zgłoszenia

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rembów

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Drogowle

Inwestor:

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul. Ogrodowa 1

Adres obiektu:

Działka ewidencyjna o nr: 181/2 obręb Drogowle, Gmina Raków, Powiat Kielce.

Działki ewidencyjne o nr: 784, 395 obręb Rembów, Gmina Raków, Powiat Kielce.

Opracował:

Ajko Artur Kręcisz, 28-200 Staszów, ul Gen. Władysława Sikorskiego 6

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	<b>Artur Kręcisz</b>	<b>SWK/0087/PWBD/15</b> <i>Upewnienienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjno-drogowej</i>	<b>10.2015</b>	
Asystent projektanta				

Staszów, 2015

- 1 -

## *PROJEKT ZAWIERA:*

### **Część opisowa:**

PROJEKT ZAWIERA: .....	2
Załączniki .....	3
1. Dane ogólne. ....	6
2. Przedmiot i zakres inwestycji. ....	6
3. Opis stanu istniejącego. ....	7
4. Opis zaprojektowanego zagospodarowania terenu. ....	8
5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych .....	8
6. Uwagi końcowe. ....	11

### **Część rysunkowa:**

1. Lokalizacje rys. nr 1.
2. Mapy ewidencyjne rysunek nr 2.
3. Przekroje normalne rysunek nr 3.

**Załączniki**



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Artur Mirosław Kręcisz**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

**otrzymuje**  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń.**


**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

  
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

  
dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz  
ul. H. Sawickiej 11  
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Arturowi Mirosławowi Kręcisz**  
magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

**nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

upoważniając:

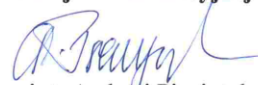
**I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:**


- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

  
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

  
dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 31 sierpień 2015

## Zaświadczenie

*Pan(i) Kręcisław Artur Mirosław*

*miejsce zamieszkania :*

*ul. Gen. W. Sikorskiego 6*

*28-200 Staszów*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0130/15*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-09-2015 do 31-08-2016*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB  
*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82  
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl  
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214  
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne  
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

---

## **1. Dane ogólne.**

### **1.1. Inwestor**

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul Ogrodowa 1.

### **1.2. Adres inwestycji**

1.2.1. Droga gminna na działce ewidencyjnej nr 181/2 obręb Drogowle, Gmina Raków, powiat Kielce, województwo Świętokrzyskie

1.2.2. Droga gminna na działkach ewidencyjnych nr 784, 395 obręb Rembów, Gmina Raków, powiat Kielce, województwo Świętokrzyskie

### **1.3. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Mapy ewidencyjne.
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

## **2. Przedmiot i zakres inwestycji.**

### **2.1. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Drogowle.**

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na długości 990 m.

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- długość odcinka drogi 0,99 km,
- szerokość jezdni 5,0 m,
- szerokość poboczy 1,0m,

**Wszystkie prace budowlane mieszczą się w istniejącym pasie drogowym**

### **2.2. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rembów.**

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na długości 735 m.

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- długość odcinka drogi 0,735 km,
- szerokość jezdni 5,0 m,
- szerokość poboczy 1,0m,

**Wszystkie prace budowlane mieszczą się w istniejącym pasie drogowym**

### **3. Opis stanu istniejącego.**

#### **3.1. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Drogowle.**

Początek odcinka km 0+000 przyjęto w miejscu rozpoczęcia się drogi tłuczniowej, ok. 200m od drogi powiatowej, wraz z początkiem dz. ewidencyjnej nr 181/2. Koniec w km 0+990. Droga biegnie w kierunku południowo-zachodnim. Rozpatrywany odcinek drogi spełnia rolę drogi dojazdowej przeznaczonej głównie dla ruchu lokalnych mieszkańców oraz jako dojazd do pól uprawnych. Istniejącą drogą odbywa się głównie ruch pojazdów gospodarczych, maszyn rolniczych, samochodów osobowych. Wzdłuż drogi występują głównie łąki, pola uprawne oraz zabudowy gospodarcze. Istniejące zabudowania nie kolidują z drogą. Przebudowany odcinek drogi posiada nawierzchnię tłuczniową szerokości 5,0m (z poboczami szerokości 1,0m). Pod względem ukształtowania wysokościowego teren objęty granicami opracowania jest terenem równinnym.

#### **3.2. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rembów**

Początek odcinka km 0+000 przyjęto w miejscu skrzyżowania z krawędzią drogi wojewódzkiej 756. Koniec w km 0+735. Droga biegnie w kierunku północno - zachodnim. Rozpatrywany odcinek drogi spełnia rolę drogi dojazdowej przeznaczonej głównie dla ruchu lokalnych mieszkańców oraz jako dojazd do pól uprawnych. Istniejącą drogą odbywa się głównie ruch pojazdów gospodarczych, maszyn rolniczych, samochodów osobowych. Wzdłuż drogi występują głównie łąki, pola uprawne oraz zabudowy gospodarcze. Istniejące zabudowania nie kolidują z drogą. Przebudowany odcinek drogi posiada nawierzchnię tłuczniową szerokości 5,0m (z poboczami szerokości 1,0m). Pod względem ukształtowania wysokościowego teren objęty granicami opracowania jest terenem równinnym.

#### **4. Opis zaprojektowanego zagospodarowania terenu.**

##### **4.1. Opis rozwiązań drogowych.**

Projektowane odcinki dróg przebiega po terenie objętym granicami opracowania, w istniejących pasach drogowych. Na odcinkach zaplanowano wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 5,0m i poboczy tłuczniowych szer.1,0m zgodnie z rysunkami nr 3. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Jezdnię drogi zaprojektowano o spadkach poprzecznych 2%. Wszystkie prace będą prowadzone w granicach działki drogowej.

##### **4.2. Pozostałe informacje.**

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajduje się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Przebudowa dróg nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja przebudowywanych dróg w wyniku wykonania nowej nawierzchni spowoduje złagodzenie występujących na istniejących zniszczonych drogach uciążliwości środowiskowych.

#### **5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych**

##### **5.1. Parametry techniczne przebudowanej drogi w miejscowości Drogowle.**

Droga klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej  $v_p=30\text{km/h}$ . Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów gospodarczych (ciągniki, maszyny rolnicze) i samochodów osobowych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie  $L\leq 12$  na podstawie czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- długość drogi 990m
- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość jezdni 5,0 m ,

- szerokość poboczy 2x1,0m ,
- zaprojektowano przekrój dwuspadowy ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto 6 %
- łączna szerokość projektowanej drogi wynosi 7m
- karczowanie roślinności z poboczy oraz rowów

#### 5.2. Parametry techniczne przebudowanej drogi w miejscowości Rembów.

Droga klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej  $v_p=30\text{km/h}$ . Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów gospodarczych (ciągniki, maszyny rolnicze) i samochodów osobowych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie  $L\leq 12$  na podstawie czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- długość drogi 735m
- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość jezdni 5,0 m ,
- szerokość poboczy 2x1,0m ,
- zaprojektowano przekrój dwuspadowy ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto 6%
- łączna szerokość projektowanej drogi wynosi 7m
- odmulenie rowów, remont umocnienia rowów oraz remont przepustów
- karczowanie roślinności z poboczy oraz rowów

#### 5.3. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanych dróg uzyskuje się przez nadanie spadku poprzecznego jezdni zgodnie z rys. nr 3. Pochylenie podłużne projektowanych dróg zostały dostosowane do ukształtowania terenu.

#### 5.4. Konstrukcja nawierzchni drogi w miejscowości. Drogowle.

**Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu o natężeniu KR-1 zgodnie z rys.3.**

**Od km 0+204 do km 1+194**

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego szer. 5,0m,
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego szer. 5,10m,
- 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm z zaklinowaniem kruszywem 0/31,5mm szer. 5,2m.
- istniejąca nawierzchnia – oczyszczenie, wyprofilowanie i zagęszczenie.

**5.5. Konstrukcja nawierzchni w miejscowości Rembów.**

**Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu o natężeniu KR-1 zgodnie z rys.3.**

**Od km 0+000 do km 0+735**

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego szer. 5,0m,
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego szer. 5,10m,
- 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm z zaklinowaniem kruszywem 0/31,5mm szer. 5,2m.
- istniejąca nawierzchnia – oczyszczenie, wyprofilowanie i zagęszczenie.

Warstwa ścieralna 4cm – AC11S zgodnie z WT2:2014 oraz SST 05.03.05.  
Zastosować asfalt D-50/70.

- I. Warstwa wiążąca 5cm – AC11W zgodnie z WT2:2014 oraz SST 05.03.05  
Zastosować asfalt D-50/70.
- II. Podbudowa z kruszywa łamanego, śr. grubość po zagęszczeniu 25 cm zgodnie z WT1:2010 oraz SST 04.04.02. Podbudowę wykonać z kruszywa łamanego 0/63 zaklinowane 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, kruszywo zgodnie z PN-EN-3242

III. Istniejąca warstwa oczyszczenie, profilowanie i zagęszczenie.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w SST.

**6. Uwagi końcowe.**

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.