

Technical drawing of a road cross-section. The total width is 5.0m. The road has 8% side slopes and a 2% crown. The layers are: 4cm w-WO ściernadło-AC11S 50/70 szer. 3,5; 6cm w-WO wiążąca-AC11W 50/70 szer. 3,6; 15cm w-WO z kruszywami. The materials are: w-WO z kruszywami 0/6,3mm zdkł. 0/31,4 szer. 3,7m; 20 cm kruszywa 0/31,5 szer. 0,75. The drawing also shows a 0.10m layer at the bottom and a 0.75m layer at the top.

Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section. The drawing shows a slab with a total width of 4.0m, divided into three sections of 1.50m each, with 0.50m overhangs on both sides. The slab is supported by two walls. The top surface is at elevation -0.03. The bottom surface is at elevation +0.03. The slab has a thickness of 0.10m. The reinforcement consists of 3 top bars (AC11S 50/70) and 6 bottom bars (AC11W 80/70). The slab is labeled "ścianie, profilowanie i zagęszczanie podłoża".

|   |                                |  |                               |
|---|--------------------------------|--|-------------------------------|
| <b>Investor</b><br><b>Gmina Raków</b><br><b>26-035 Raków; ul. Ogrodowa 1</b>                |                                | <b>Wykonawca</b><br><b>"Ajkó" Artur Kręciusz</b><br><b>28-200 Staszów;</b><br><b>ul. Gen. W. Sikorskiego 6</b> |                               |
| <b>Obiekt</b><br>Remont drogi w miejscowości Jamno<br>dz. nr ewid 38 w km 0+000 do km 1+000 |                                |  |                               |
| <b>Nazwa rysunku</b>  |                                | <b>Skala</b><br><b>1:50</b>  |                               |
| <b>Opracowanie</b>  | <b>Przekrój normalny</b>       | <b>Podpis</b>  |                               |
| <b>Projektant</b>   | <b>Imię i nazwisko</b>         | <b>Nr. uprawnień</b>   | <b>Podpis</b>                 |
| <b>Asystent</b>   | <b>mgr inż. Artur Kręciusz</b> | <b>SWK/0087/PWBD/15</b><br><i>w spełnieniu funkcyjnej drogowej</i>   |                               |
| <b>Data opracowania</b><br><b>Kwiecień 2016</b>   |                                | <b>Branża</b><br><b>Drogowa</b>  | <b>Nr rysunku</b><br><b>3</b> |