


## Remont drogi w miejscowości Jamno dz. nr ewid. 38 w km 0+000 do km 1+000

Egz. ...

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	<b>Gmina Raków</b> 26-035 Raków ul. Ogrodowa 1	tel: 41 353 50 18 fax: +48 41 353 50 18 e-mail: <a href="mailto:urząd@rakow.pl">urząd@rakow.pl</a> <a href="http://www.rakow.pl">www.rakow.pl</a>

## Załącznik do zgłoszenia

### Nazwa inwestycji:

Remont drogi w miejscowości Jamno dz. nr ewid. 38 w km 0+000 do km 1+000.

### Inwestor:

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul. Ogrodowa 1

### Adres obiektu:

Działka ewidencyjna o nr: 38 obręb Jamno, Gmina Raków, Powiat Kielecki.

### Opracował:

Ajko Artur Kręcisz, 28-200 Staszów, ul Gen. Władysława Sikorskiego 6

### Branża:

Drogonia

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektanta	Artur Kręcisz	<b>SWK/0087/PWBD/15</b> <i>Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjno-drogowej</i>	<b>04.2016</b>	
Asystent projektanta				

Staszów, 2016

- 1 -

*PROJEKT ZAWIERA:*

**Część opisowa:**

PROJEKT ZAWIERA: .....	2
Załączniki .....	3
1. Dane ogólne. ....	6
2. Przedmiot i zakres inwestycji. ....	6
3. Opis stanu istniejącego. ....	6
4. Opis zaprojektowanego zagospodarowania terenu. ....	7
5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych .....	7
6. Uwagi końcowe. ....	9

**Część rysunkowa:**

1. Lokalizacja rys. nr 1.
2. Mapa ewidencyjna rysunek nr 2.
3. Przekrój normalny rysunek nr 3.

## Załączniki



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Artur Mirosław Kręcisz**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz  
ul. H. Sawickiej 11  
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Arturowi Mirosławowi Kręcisz**  
magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

**nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

upoważniając:

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

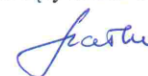
**II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szałkowski  
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 31 sierpień 2015

## Zaświadczenie

*Pan(i) Kręcisław Artur Mirosław*

*miejsce zamieszkania :*

*ul. Gen. W. Sikorskiego 6*

*28-200 Staszów*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0130/15*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-09-2015 do 31-08-2016*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82  
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl  
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214  
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne  
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

---

## 1. Dane ogólne.

### 1.1. Inwestor

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul Ogrodowa 1.

### 1.2. Adres inwestycji

Droga gminna na działce ewidencyjnej nr 38 obręb Jamno, Gmina Raków, powiat Kielecki, województwo Świętokrzyskie

### 1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Mapa ewidencyjna.
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

## 2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna dla zadania: „Remont drogi w miejscowości Jamno dz. nr ewid. 38 w km 0+000 do km 1+000”.

Remont drogi będzie polegał na wykonaniu remontu nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na długości 1000 m.

Podstawowe parametry remontowanej drogi gminnej:

- długość odcinka drogi 1,0 km,
- szerokość jezdni 3,0-3,5 m,
- szerokość poboczy 0,5-0,75m,

**Wszystkie prace budowlane mieszczą się w istniejącym pasie drogowym**

## 3. Opis stanu istniejącego.

Początek odcinka km 0+000 przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Koniec w km 1+000. Droga biegnie w kierunku północnym. Rozpatrywany odcinek drogi spełnia rolę drogi dojazdowej przeznaczonej głównie dla ruchu lokalnych mieszkańców. Istniejącą drogą

odbywa się głównie ruch pojazdów gospodarczych, maszyn rolniczych, samochodów osobowych. Wzdłuż drogi występują głównie zabudowa gospodarcza, łąki, pola uprawne. Istniejące zabudowania nie kolidują z drogą. Remontowany odcinek drogi posiada nawierzchnię z kruszywa szerokości 3,0-3,5 m Pas drogowy szerokości około 6m. Pod względem ukształtowania wysokościowego teren objęty granicami opracowania jest terenem pagórkowatym. Odwodnienie powierzchniowe. Opis zaprojektowanego zagospodarowania terenu.

### **3.1. Opis rozwiązań drogowych.**

Projektowany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania, w istniejącym pasie drogowym. Zaplanowano remont nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 3,0-3,5m i poboczy umocnionych szer. 0,5-0,75m zgodnie z rysunkiem nr 3. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Jezdnię drogi zaprojektowano o spadkach poprzecznych zgodnie z istniejącym spadkiem. Wszystkie prace będą prowadzone w granicach działki drogowej.

### **3.2. Pozostałe informacje.**

Teren inwestycji nie znajduje obszarach cennych przyrodniczo. Obszar Natura 2000 zlokalizowany jest w odległości min 3 km. Działka znajdująca się w obszarze opracowania nie znajduje się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja przebudowywanej drogi w wyniku wykonania nowej nawierzchni spowoduje złagodzenie występujących na istniejącej zniszczonej drodze uciążliwości środowiskowych.

## **4. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych**

### **4.1. Parametry techniczne remontowanej drogi.**

Droga klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej  $v_p=30\text{km/h}$ . Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów gospodarczych (ciągniki, maszyny rolnicze)

i samochodów osobowych przyjęto, że w ciągu 10 lat po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie  $L \leq 30$  tys na podstawie czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- długość drogi 1000m
- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość jezdni 3,0-3,5m ,
- szerokość poboczy 2x0,5-0,75m ,
- zaprojektowano przekrój ze spadkiem poprzecznym jezdni dostosowanych do istniejących
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto 8%
- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi min. 4-5 m.

#### **4.2. Odwodnienie.**

Odwodnienie projektowanej drogi uzyskuje się przez nadanie spadku poprzecznego jezdni. Pochylenie podłużne projektowanej drogi zostały dostosowane do ukształtowania terenu.

#### **4.3. Konstrukcja nawierzchni.**

**Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu o natężeniu KR-1 zgodnie z rys.3.**

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 6cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 15cm lub 20 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 z zaklinowaniem kruszywem 0/31,5mm
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa – oczyszczenie, profilowanie i skropienie emulsją.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w SST.

## 5. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.