

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadania pn: „Przebudowa drogi w miejscowości Bardo dz. nr 910 w km 0+000 do km 0+755”
3. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
4. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:

$$Wk = \textit{Suma } L \times Cj$$

gdzie:

Wk - wartość kosztorysowa robót;

L - liczba jednostek sprzedmiarowanych robót;

Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.

Poziom cen: średni

5. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie zostały określone na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.
6. Zakres rzeczowy robót został określony na podstawie dokumentacji technicznej.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT.

ZADANIA PN: „Przebudowa drogi w miejscowości Bardo dz. nr 910 w km 0+000 do km 0+755”

Projektowany odcinek drogi dł. 755m przebiega po terenie objętym granicami opracowania, w istniejącym pasie drogowym. Na odcinku zaplanowano wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 3,5 m i poboczy tłuczniowych. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Jezdnię drogi zaprojektowano o spadkach poprzecznych 2%.