


Nazwa i adres Zamawiającego:		
	<b>Gmina Raków ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków</b>	tel: +48 41 35 35 030 fax: +48 41 35 35 018 <a href="http://www.rakow.pl">http://www.rakow.pl</a>

## ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

### Nazwa inwestycji:

Remont dróg dojazdowych do gruntów rolnych Nowa Huta – Igrzycznia.

### Inwestor:

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul. Ogrodowa 1

### Adres obiektu:

Działka ewidencyjna o nr: 439/2 obręb Nowa Huta, 85 obręb Szumsko Kolonia,  
Gmina Raków

### Branża:

Drogowa

### Opracował:

„Ajko” Artur Kręcisz; 28- 200 Staszów; ul. H. Sawickiej 11

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	<b>Artur Kręcisz</b>	<b>SWK/0087/PWBD/15</b> <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	<b>11.2016</b>	
Asystent projektanta				

Staszów, 2016

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

### ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta.

### SPIS TREŚCI:

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI .....	5
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	6
4.	OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	6
5.	PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG .....	6
6.	PUNKT DOWIĄZANIA .. 6	
7.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	7
8.	POZOSTAŁE INFORMACJE .....	8
9.	UWAGI KOŃCOWE .....	8

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja rys. 1
2. Mapa ewidencyjna rys. 2
3. Przekrój normalny dróg rys. 3

**Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta.**



**ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Artur Mirosław Kręcisz**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń.**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chłociaj  
Członek składu orzekającego

**Otrzymują:**

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz  
ul. H. Sawickiej 11  
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 2 sierpień 2016

## Zaświadczenie

Pan(i) **Kręcisław Artur Mirosław**

miejsce zamieszkania :

**ul.Gen. W. Sikorskiego 6**

**28-200 Staszów**

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0130/15**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-09-2016** do **31-08-2017**

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB  
**mgr inż. Wiesława Sobota**  
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

[www.swk.piib.org.pl](http://www.swk.piib.org.pl), e-mail: [swk@piib.org.pl](mailto:swk@piib.org.pl)

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czyteln: wtorek - od 10:00 do 16:00

---

## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

### **1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych Nowa Huta – Igrzycznia na terenie gminy Raków, powiat Kielecki, województwo Świętokrzyskie. Droga znajdują się na terenie gminy Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Podstawowe parametry remontowanej drogi Nowa Huta - Igrzycznia:

- długość remontowanego odcinka 200 m,
- szerokość jezdni 3,0m.

Całość prac budowlanych znajduje się na działce drogowej nr 439/2 obręb Nowa Huta

**UWAGA!** Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz.U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych).

### **1.2. Zakres i cel opracowania**

Celem opracowania jest remont odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych Nowa Huta - Igrzycznia.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- remont nawierzchni,
- remont poboczy.

---

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124).
- Warunki techniczne.

str.5

- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia ze spotkań z Inwestorem.

---

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga Nowa Huta - Igrzycznia

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga dojazdowa do gruntów rolnych. położona we północno-zachodniej części gminy Raków. Początek drogi zlokalizowany na końcu nawierzchni bitumicznej w odległości około 0,6km od drogi wojewódzkiej nr 765. Koniec w odległości 200m. Droga biegnie w kierunku południowym. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową ze znacznymi nierównościami i ubytkami. Istniejąca szerokość jezdni wynosi 3,0 m. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się głównie zabudowa gospodarcza, użytki rolne, pastwiska i łąki. Droga służy jako dojazd do zabudowań gospodarczych i do pól.

---

### **4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Projektuje się remont drogi dojazdowej do pól o nawierzchni bitumicznej szerokości od 3m o przekroju jednospadkowym  $i=2\%$ . Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Pobocza utwardzane z kruszywa łamanego

---

### **5. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG**

Droga gminna wewnętrzna

- |                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Droga:                       | jedno-jezdniowa, dwukierunkowa   |
| 2. Kategoria obciążenia ruchem: | KR1                              |
| 3. Przekrój:                    | drogowy, szerokość jezdni -3,0 m |
| 4. Nawierzchnia:                | bitumiczna                       |

---

### **6. PUNKT DOWIĄZANIA**

Droga Nowa Huta - Igrzycznia

str.6

Punkt dowiązania znajduje się w miejscu zakończenia nawierzchni bitumicznej w odległości około 0,6 km od drogi wojewódzkiej nr 765

---

## **7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

### 7.1. Obciążenie ruchem

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie  $L \leq 12$  na podstawie czego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

### 7.2. Rozwiązania projektowe

#### 7.2.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni.

Nowa Huta – Igrzycznia

Od km 0+000 do km 0+200



- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,



- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,



- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 z zaklinowaniem 0/31,5mm

- I. Warstwa ścieralna 3cm – AC11S 50/70 zgodnie z WT-2:2010 oraz SST 05.03.05. Zastosować asfalt D-50/70.
- II. Warstwa wiążąca 4cm - AC11S 50/70 zgodnie z WT-2:2010 oraz SST 05.03.05. Zastosować asfalt D-50/70.
- III. Podbudowa z kruszywa łamanego, grubość po zagęszczeniu 20 cm - z kruszywa łamanego zgodnie z SST 04.04.02.
- IV. Istniejąca warstwa –profilowanie i zagęszczanie.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w OST GDDP W-wa wydanymi w 1998 roku jak również zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

str.7

---

## **8. POZOSTAŁE INFORMACJE**

Remont projektowanego odcinka drogi nie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z 2010r.).

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu. Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

---

## **9. UWAGI KOŃCOWE**

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz. 89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.