

**Szczegółowe wytyczne techniczne  
do opracowania dokumentacji projektowej przebudowy  
ul. Górki w Rakowie odcinek ok. 0,280 km**

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej ulicy Górki w Rakowie /dz. o nr ewid. 2502, 2575/ o nawierzchni asfaltowej i brukowcowej na odcinku ok. 0,280 km wraz z chodnikami oraz wykonaniem odwodnienia tj; wykonaniem kolektora deszczowego z włączeniem do istniejącego.

Parametry techniczne projektowanych dróg:

Klasa techniczna :	<b>D</b>
Kategoria ruchu:	<b>KR1</b>
Przekrój:	<b>drogowy</b>
Technologia nawierzchni:	<b>mieszanka mineralno-bitumiczna</b>

Pozostałe parametry muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2016 r. poz. 124).

Zakres opracowania:

1. przebudowa ulicy Górki w Rakowie na odcinku: od ul. Kościuszki /(*dz. nr ewid. 2575*) do skrzyżowania z ul. Bardzka – *istniejąca nawierzchnia asfaltowa*/ przez skrzyżowanie na ul. Bardzka i włączenie do ul. Nowy Rynek /(*dz. nr ewid. 2502*) *istniejąca nawierzchnia brukowcowa*/.
2. wykonanie korekt geometrii istniejących łuków pionowych i poziomych (dostosowanie do wymogów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)
3. wykonanie chodników o nawierzchni z kostki brukowej o wymaganej szerokości i nośności na zjazdach do posesji
4. w części ulicy wykonanie powierzchniowych systemów odwodnienia drogi, wykonanie kolektora deszczowego i włączenie do istniejącego na ul. Nowy Rynek
5. wykonanie zatwierdzonego projektu organizacji robót i oznakowania na czas prowadzonych robót
6. wykonanie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu, uwzględniającej oznakowanie pionowe przebudowanych odcinków dróg

Dodatkowe informacje i wymogi:

1. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna umożliwiać etapowe wykonanie inwestycji (odcinki od ul. Kościuszki (*dz. nr ewid. 2575*) do ul. Bardzka, oraz od ul. Bardzka (*dz. nr ewid. 2502*) do ul. Nowy Rynek) w szczególności – wymaga się wykonania kosztorysów i przedmiarów w rozbiu na odcinki.