


Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Raków Ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków	Tel.: 41 353 50 18 fax: +48 41 353 50 18 e-mail: urząd@rakow.pl www.rakow.pl

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi w miejscowości Radostów na dz. nr 163.

Adres obiektu:

Działka nr ewidencyjny 163, obręb Radostów, Gmina Raków, powiat kielecki, woj. Świętokrzyskie

Wykonawca projektu:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w specjalności drogowej	08-2018	
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Marciniak		08-2018	

Staszów, sierpień 2018

- 1 -

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

ZAŁĄCZNIKI	3
1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	3
OPIS TECHNICZNY	5
1. Przedmiot i zakres inwestycji	5
2. Podstawa opracowania	5
3. Stan prawny nieruchomości	5
4. Opis stanu istniejącego.....	5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
6. Informacja o obszarach chronionych	6
7. Pozostałe informacje prawne	6
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów	6
9. Parametry techniczne przebudowywanej drogi	7
10. Rozwiązania konstrukcyjne	7
11. Ukształtowanie wysokościowe	8
12. Odwodnienie	8
13. Roboty ziemne	8
14. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych.....	9

Część rysunkowa:

- Rys. 1 – Lokalizacja, skala 1:10000
Rys. 2 – Mapa ewidencyjna, skala 1:5000
Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur Mirosław Kręcisz

magister inżynier budownictwa

ur. dnia [REDAKOWANE]

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek

Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski

Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj

Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz
[REDAKOWANE]
2. Okręgowa Rada SOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-I7X-M3M-732 *

Pan Artur Mirosław Kręcisz o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0130/15
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-08 roku przez:

Wojciech Płaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej w miejscowości Radostów w Gminie Raków na działce nr 163. Przebudowa drogi jest wymagana ze względu na stan techniczny istniejącej drogi, której nawierzchnia uległa uszkodzeniu głównie w wyniku intensywnych opadów deszczu.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Uzgodnienia z Zamawiających.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 290),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 71).
- Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

3. Stan prawny nieruchomości

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na działce nr ewid. 163 obręb Radostów, Gmina Raków, Powiat Kielecki, Województwo Świętokrzyskie.

4. Opis stanu istniejącego

Droga rozpoczyna swój przebieg (km 0+000) i przebiega w kierunku zachodnim i kończy się w km 0+395. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Na odcinku tym zarówno jezdnia jak i pobocza są mocno zniszczone w wyniku intensywnych opadów deszczu. Jezdnia posiada koleiny oraz znacznie nierówności poprzeczne uniemożliwiające sprawny spływ wody. Pobocza na całym odcinku są zawyżone i porośnięte trawą oraz niewysoką roślinnością. Odwodnienie ma charakter powierzchniowy. Droga ma charakter dojazdowy do pól uprawnych i nielicznych

zabudowań mieszkalnych i gospodarskich wzdłuż drogi. Wzdłuż drogi znajdują się głównie pola uprawne oraz łąki i pastwiska. Zadrzewienie w pobliżu drogi ma charakter rozproszony, nie występują zwarte formacje leśne.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt obejmuje wykonanie nawierzchni asfaltowej o szer. 3,0 m na całej długości. Droga na całym odcinku posiadać będzie obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,5 m. **Całość prac budowlanych zawiera się w istniejącym pasie drogowym.**

6. Informacja o obszarach chronionych

Obszar inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej. Nie występują na działce, na której zlokalizowana jest inwestycja obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną konserwatorską. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym programem Natura 2000. Obszar inwestycji położony jest w otulinie Cisowsko – Orłowińskiego Parku Krajobrazowego oraz na terenie Jeleniowsko-Staszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

7. Pozostałe informacje prawne

Przebudowa projektowanego odcinka drogi nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco lub mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 71).

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie zalewowym, terenie zagrożonym zjawiskami osuwiskowymi ani na żadnym terenie zamkniętym.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego znajduje się w całości na działce na której zlokalizowana jest inwestycja. Przebudowa drogi nie wpłynie na ograniczenie dostępu do mediów ani możliwości korzystania z działek przyległych. Dodatkowo poprawie ulegnie bezpieczeństwo oraz komfort uczestników ruchu drogowego.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Przebudowa dróg nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych.

Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja drogi w wyniku przeprowadzonych prac budowlanych spowoduje złagodzenie występujących uciążliwości środowiskowych.

Oceny zakresu oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 290),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 1440),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 71).

9. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów gospodarczych (ciągniki, maszyny rolnicze) i samochodów osobowych przyjęto, że w ciągu 20 lat po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) nie przekroczy 30 tys. na podstawie czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- kategoria drogi: wewnętrzna,
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- układ komunikacyjny drogi: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- długość odcinka objętego przebudową: 395 m,
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa,
- szerokość jezdni: 3,0 m,
- przekrój poprzeczny jezdni: dwuspadowy ze spadkiem 2%,
- pobocza: obustronne gruntowe o szer. 0,50 m,
- pochylenie poprzeczne pobocza 8%,

10. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja projektowanej jezdni:

Na odcinku od km 0+000 do km 0+050 (szer. jezdni: 3,0m)

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 4cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W,
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 zaklinowanego kruszywem 0/31,5, stabilizowana mechanicznie,
- ścięcie, profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni,

Na odcinku od km 0+050 do km 0+142 (szer. jezdni: 3,0m)

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 4cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W,
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 zaklinowanego kruszywem 0/31,5, stabilizowana mechanicznie,
- 20cm – warstwa rumoszu skalnego, o szer. średniej 0,6 m do uzupełnienia koryta,
- 30cm – korytowanie zniszczonej nawierzchni tłuczniowej jezdni, koryto prawostronne o szerokości średniej 0,6m,

Na odcinku od km 0+142 do km 0+395 (szer. jezdni: 3,0m)

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 4cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W,
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 zaklinowanego kruszywem 0/31,5, stabilizowana mechanicznie,
- ścięcie, profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni,

11. Ukształtowanie wysokościowe

Istniejący teren posiada charakter równinny. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

12. Odwodnienie

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne. Pod drogą nie występują przepusty. Wzdłuż drogi nie występują i nie są projektowane rowy oraz przepusty.

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały profilowaniu skarpy znajdującej się po lewej stronie drogi od km 0+239 do km 0+355 oraz wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni.

14. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.