*Załącznik nr 1*

IPM.D. 271.3.2019

**Szczegółowe wytyczne techniczne**

**do opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej**

**na przebudowę drogi dz. nr ewid. 67 w miejscowości Papiernia**

na długości ok. 1,430 km

z podziałem dokumentacji na dwie części tj,:

**I część** – wykonanie dokumentacji od km 2+590 do km 3+397 *(ok. 807 mb)*

**II część** – wykonanie dokumentacji od km 3+397 do km 4+020 *(ok. 623 mb do końca działki)*

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi na długości ok. 1,430 km z wykonaniem dokumentacji w dwóch częściach */dwa odcinki – dwie dokumentacje/* o nawierzchni asfaltowej, wykonaniem poboczy i wykonaniem odwodnienia poprzez nadanie spadku poprzecznego z dostosowaniem pochylenia podłużnego do ukształtowania terenu, renowację istniejących rowów przydrożnych oraz remont istniejącego przepustu pod drogą i na zjazdach.

Parametry techniczne projektowanych dróg:

Klasa techniczna : **D**

Kategoria ruchu: **KR1**

Przekrój: **drogowy**

Technologia nawierzchni: **mieszanka mineralno-bitumiczna**

Pozostałe parametry muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2016 r. poz. 124).

Zakres opracowania:

1. przebudowa drogi dz. nr ewid. 67 w miejscowości papiernia od istniejącego mostu na rzece „Czarna” przez miejscowość Papiernia do końca działki o nr ewid. 67,
2. dostosowanie do wymogów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
3. wykonanie powierzchniowego odwodnienia drogi, renowacja istniejących rowów przydrożnych, remont istniejącego przepustu pod drogą i na zjazdach,
4. wykonanie projektu organizacji ruchu i oznakowania na czas prowadzonych robót,
5. wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, uwzględniającej oznakowanie poziome i pionowe przebudowanego odcinka drogi.

Dodatkowe informacje i wymogi:

1. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna umożliwiać jednoetapowe wykonanie inwestycji na całym odcinku w szczególności wymaga się wykonania kosztorysów i przedmiarów robót w rozbiciu na koszt wykonania jezdni, pobocza strona lewa i strona prawa osobno, odwodnienie, remont istniejącego przepustu pod drogą, remont istniejących przepustów na zjazdach, oznakowanie oraz inne roboty przewidziane do realizacji.