

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

Niniejsze opracowanie zostało wykonane dla zadania pn.: **„Przebudowa drogi w miejscowości Rembów dz. nr ewid. 927 w km 0+000 do km 0+692.”**

2. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
3. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:

$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$

gdzie:

Wk - wartość kosztorysowa robót;

L - liczba jednostek sprzedmiarowanych robót;

Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.

Poziom cen: minimalny

4. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie zostały określone na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.
5. Zakres rzeczowy robót został określony na podstawie dokumentacji technicznej.

Ogólna charakterystyka do kosztorysu inwestorskiego dot. zadania pn.: **„Przebudowa drogi w miejscowości Rembów dz. nr ewid. 927 w km 0+000 do km 0+692.”**

Roboty budowlane obejmują m. in.: wykonanie robót ziemnych – profilowanie, zagęszczanie i wyrównanie istniejącej nawierzchni, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, nawierzchni z betonu asfaltowego oraz poboczy z kruszywa łamanego.