

**Zamawiający:**

Urząd Gminy  
w Rakowie

Kielce, dn. 29.04.2004

Z up. Dyrektora

mgr inż. Agata Nowakowska-Buk  
Główny Specjalista

**Adres:**

26-035 Raków  
ul. Ogrodowa 1

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kielcach

Al. IX Wieków Kielc 3  
25-516 Kielce

**Tytuł opracowania:**

Projekt budowlany  
na budowę dróg gminnych

**Branża:**

Drogowa

**Obiekt:**

Droga gminna nr 1557008 od m.  
Nowa Huta – Koziel – Nowa  
Wieś – Czyżów do gr. gminy –  
odc. nr 1 od km 0+000 do km  
3+952 (dz. nr ewd. 162,146/1 i 217)  
Droga gminna nr 1557024 od m.  
Ociesęki do m. Koziel odc. nr 2  
od km 0+000 do km 1+276 (dz. nr  
ewd. 140 i 139)

AMM. WOSZ-BRUK  
Tadeusz Woźniak  
mgr inż. Jarosław Winiarski  
upr. nr 122/Tbg/98  
mgr inż. Mieczysław Winiarczyk  
upr. nr 18a/Tbg/90  
mgr inż. Maciej Grzeszczak  
upr. nr 1/Tbg/90

Staszów 2004rok

Wykonawca projektu – P.H.U. **KOST BRUK** „Tadeusz Woźniak”  
Ruda 19 28- 114 Gnojno

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Jarosław Winiarski upr. nr 122/Tbg/98	
Sprawdzający	inż. Mieczysław Winiarczyk 18a/Tbg/90	
Asystent	inż. Maciej Grzeszczak Nr 1/Tbg/90	

.....Załącznik stanowi  
INTEGRALNĄ CZĘŚĆ DECYZJI  
STAROSTWA POWIATOWEGO  
w Kielcach  
o pozwoleniu na budowę  
z dnia 28.07.2004  
znak: B.11351-64-1/04

EGZ. NR 4

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

### Część I –Projekt zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania.....	2
2. Stan istniejący.....	2
3. Stan projektowany.....	3
4. Stan prawny.....	4
5. Wpływ oddziaływania na środowisko.....	4
6. Kolizje z urządzeniami podziemnymi.....	4

### WYKAZ RYSUNKÓW

1. Orientacja w skali 1 :25 000	
2. Projekt zagospodarowania terenu dla odc. nr 1 .....	rys. nr 1a – 1h
3. Projekt zagospodarowania terenu dla odc. nr 2.....	rys. nr 1a – 1d

### Część II –Projekt architektoniczno -budowlany

1. Podstawa opracowania.....	5
2. Stan projektowany.....	5
3. Odwodnienie.....	5
4. Określenie kategorii obciążenia ruchem.....	6
5. Warunki gruntowo wodne.....	7
6. Projektowana konstrukcja nawierzchni dla odc. 1 i 2.....	7
7. Zjazdy z drogi.....	8
8. Pobocza.....	8
9. Uwagi i uzgodnienia.....	9
10. Przedmiar robót.....	9
11. Tabela ilości tłucznia.....	13-15

### WYKAZ RYSUNKÓW

1. Profil podłużny dla odc. nr 1.....	rys.nr 2a,2b,2c
2. Profil podłużny dla odc. nr 2.....	rys.nr 2d
3. Przekrój normalny dla odc. 1.....	rys.nr 3a,3b
4. Przekrój normalny dla odc. 2.....	rys.nr 3c,3d
5. Konstrukcja zjazdu dla odc. 1 i 2.....	rys.nr 4
6. Przepust skrzynkowy w km 2+131 widok ogólny odc. 1 .....	rys. nr 5
7. Przepust skrzynkowy w km 2+131 zbrojenie płyty pomostu odc. 1 .....	rys. nr 6
8. Przepust skrzynkowy w km 2+131 prefabrykaty skrzydełek odc.1.....	rys. nr 7
9. Studzienka wlotowa z osadnikiem odc. 1.....	rys.nr 8
10. Ścianki czołowe przepustów odc. 1 i 2.....	rys. nr 9

### ZALĄCZNIKI

1. Opinia ZUD
2. Dokumentacja kosztorysowo – wykonawcza dla odc. 1 – egz
3. Dokumentacja kosztorysowo – wykonawcza dla odc. 2 – egz
4. Operat wodnoprawny
5. Uzgodnienia

## OPIS TECHNICZNY

### do części I –Projekt zagospodarowania terenu

#### 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (Dz.U. 2000 nr 106,poz.1126 tekst jednolity z późniejszymi. zmianami ).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 2.03.1999 roku (Dz. U. Nr 43 z dn.14.05.1999 roku).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn.3.07.2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 z dn. 10.07.2003 poz.1133)
- Pomiary sytuacyjno - wysokościowe w terenie.
- Ustalenia z inwestorem
- Decyzja w warunkach zabudowy

#### 2. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej od miejscowości Nowa Huta do miejscowości Ociesęki składa się z dwóch odcinków dróg gminnych.

Odcinek nr 1 to odcinek drogi gminnej nr 1557008 od miejscowości Nowa Huta przez m. Koziel, Nową Wieś do granicy gminy dł. 3,952km

Odcinek nr 2 to droga gminna 1557024 od m. Ociesęki do miejscowości Koziel do skrzyżowania z drogą 1557008 dł. 1,276km.

**Odcinek nr 1** czyli droga nr 1557008 to droga gminna o nawierzchni nieulepszanej z bruku oraz z kamienia łamanego.

Początek drogi od miejscowości Nowa Huta na skrzyżowaniu z drogą gminna szer.5,0m.

Przedmiotowa droga od km 0+000 do km 1+100 posiada nawierzchnię z kamienia łamanego o szerokości 5,0m i obustronne pobocza szer. od 0,5 do 1,0m oraz zamulone rowy przydrożne szer. od 1,6 do 2 m. Od km 1+100 do km 2+430 droga posiada nawierzchnię z bruku szer. 5,0m oraz pobocza i rowy j.w. Od km 2+430 do 3+200 nawierzchnia wykonana jest z kruszywa łamanego szer.5,0 do 4,5m i w dalszym ciągu takie same pobocza i rowy jak poprzednio.

Od km 3+200 nawierzchnia gruntowa utwardzona kamieniem szer.4 do 5m

Na całej długości droga posiada liczne ubytki kruszywa oraz nierówności w przekroju podłużnym oraz w przekrojach poprzecznych znacznie utrudniające poruszanie się pojazdów oraz prawidłowe odprowadzanie wód opadowych poza koronę drogi. Rowy są zamulone , a przepusty wymagają prac naprawczych , konserwacyjnych a także przebudowy w celu dalszego ich funkcjonowania.

W km 0+167 przepust betonowy Ø 60cm dł.8,0m nadający się do przebudowy z uwagi na zły stan techniczny części przelotowej jak również uszkodzone murki czołowe wykonane z kamienia.

W km 0+237 istnieje przepust betonowy jednootworowy Ø 80cm dł.10m stan części przelotowej dobry , brak ścianek czołowych.

W km 0+747 istnieje przepust betonowy jednootworowy  $\varnothing$  60cm dł.9,0m nadający się do przebudowy z uwagi na zły stan techniczny części przelotowej, brak ścianek czołowych

W km 0+937 istnieje przepust betonowy jednootworowy  $\varnothing$  80cm i 120cm (dostawione na wylocie) dł.9,0m nadający się do przebudowy z uwagi na zły stan techniczny części przelotowej, brak ścianek czołowych.

W km 1+263 istnieje przepust betonowy jednootworowy  $\varnothing$  80cm dł.8,0m część przelotowa w stanie dobrym ścianki czołowe do przebudowy.

W km 1+701 istnieje przepust betonowy jednootworowy  $\varnothing$  80cm dł.8,0m część przelotowa w stanie dobrym ścianki czołowe dobre.

W km 2+131 istnieje przepust płytowy 300x100cm składający się z żelbetowej płyty pomostu gr.30cm i o wymiarach 4,4x7m ułożonej na podporach z murowanych przyczółków. Przepust posiada skrzydełka betonowe na wlocie i wylocie. Stan techniczny przepustu należy określić jako przed awaryjny z uwagi na liczne ubytki kamieni w przyczółkach wymaga natychmiastowej przebudowy.

W km 2+167 istnieje przepust betonowy jednootworowy  $\varnothing$  60cm dł.8,5m część przelotowa w stanie dobrym ścianki czołowe do przebudowy.

W km 2+448 znajduje się przepust  $\varnothing$  40cm dł.7m nadający się do przebudowy ze względu na zły stan części przelotowej, przepust nie posiada ścianek czołowych

Zjazdy do posesji i na pola betonowe częściowo wykonane jako ziemne, z kręgów betonowych, płyt betonowych lub bali drewnianych.

Droga w planie przebiega pomiędzy polami uprawnymi, łąkami, zabudowaniami gospodarskim i łączy przyległe miejscowości z drogą wojewódzką i powiatową w kierunku granicy gminy.

**Odcinek nr 2** czyli droga nr 1557024 to droga gminna o nawierzchni nieulepszanej z kamienia łamanego.

Początek drogi od miejscowości Ociesęki od skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 764 Kielce -Połaniec. Przedmiotowa droga od km 0+000 do km 1+276 posiada nawierzchnię z kamienia łamanego o szerokości 4,0m i obustronne pobocza szer. 0,5-0,75m oraz zamulone częściowe rowy przydrożne szer. ok.1,5m.

Droga na całym odcinku przebiega poza terenem zabudowanym.

Na całej długości droga posiada liczne ubytki kruszywa oraz nierówności w przekroju podłużnym oraz w przekrojach poprzecznych znacznie utrudniające poruszanie się pojazdów oraz prawidłowe odprowadzanie wód opadowych poza koronę drogi.

W km 0+290 istnieje przepust betonowy jednootworowy  $\varnothing$  40cm dł.6,0m w stanie dobrym brak ścianek czołowych.

W km 0+849 istnieje przepust betonowy jednootworowy  $\varnothing$  80cm dł.6,0m w stanie dobrym brak ścianek czołowych.

Zjazdy na pola betonowe częściowo wykonane, z kręgów betonowych częściowo gruntowe.

### 3. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie drogi o parametrach geometrycznych zgodnie z projektem zagospodarowania terenu rys. nr 1.

Podstawowe parametry projektowanego odcinka nr 1

- długość projektowanego odcinka - 3,952m

- szerokość nawierzchni z bet. asfaltowego - 5,0m
- szerokość poboczy - 2x1,0m
- szerokość korony drogi - 7,0m

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kielcach  
Al. IX Wieków Kielc 3  
25-516 Kielce

Podstawowe parametry projektowanego odcinka nr 2

- długość projektowanego odcinka - 1 276m
- szerokość nawierzchni z bet. asfaltowego - 4,0m
- szerokość poboczy - 2x0,5m
- szerokość korony drogi - 5,0m

Zakres rzeczowy robót na odc. 1 i 2 przewiduje:

- przebudowę, remont przepustów (zgodnie z operatem wodnoprawnym),
- konserwację rowów drogowych,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłucznem kamiennym,
- przebudowę zjazdów do posesji,
- budowę nawierzchni z betonu asfaltowego.

#### 4. Stan prawny

Działki na której zaprojektowano drogi są własnością Gminy w Rakowie i oznaczone są w ewidencji gruntów nr 140 i 139 Ociesęki, 162 Koziel, 146/1 i 217 Nowa Huta

Teren nie leży na terenach wpływu eksploatacji górniczych i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

#### 5. Wpływ oddziaływania na środowisko

Na terenie projektowanej drogi istnieje roślinność pospolita typowa dla tego terenu w postaci krzaków i odrostów drzew oraz traw.

Droga nie będzie miała negatywnych skutków związanych z wpływem na środowisko i zdrowie ludzi, a poprawi odwodnienie terenu.

W obrębie projektowanej budowy rosną drzewa średnicy 20-70cm stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego i ludzi.

Drzewa powyższe należy wyciąć i wykarczować pnie na co należy zdobyć decyzję UG w Rakowie. Ilości drzew wykazano w przedmiarze robót.

Rowy po wykonaniu renowacji zostaną obsiane trawą.

#### 6. Kolizje z urządzeniami podziemnymi

W obrębie projektowanego odcinka przebiega wodociąg i brak jest kolizji uniemożliwiającej wykonanie prac w obrębie pasa drogowego