Umowa nr IPM-G.271.1.2023

zawarta w dniu ….........................2023 r. w Rakowie, pomiędzy:

Gminą Raków - NIP 657-25-24-517

z siedzibą w Rakowie ul. Ogrodowa 1, 26-035 Raków

reprezentowaną przez: Wójta Gminy Raków – Damiana Szpaka

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Raków – Artura Nadolnego

zwaną dalej: „Zamawiającym",

a …............................................. reprezentowanym przez …................................................ z siedzibą w .......................................... ul. .........................................................................,

posiadającym numer identyfikacji podatkowej NIP........................................................,

zwanym dalej „Wykonawcą”,

**W wyniku przeprowadzonego zapytania ofertowego na usługę „Zakup, dostawa, montaż i utrzymanie systemu monitorowania pojazdów służbowych należących do Gminy Raków”, została zawarta umowa o następującej treści:**

§ 1

Przedmiotem umowy jest zakup, dostawa, montaż i utrzymanie systemu monitorowania pojazdów służbowych należących do Gminy Raków. W skład zamówienia wchodzą:

1. Zakup, dostawa i montaż systemu monitorowania pojazdów służbowych należących do Gminy Raków – 11 sztuk.
2. Bieżące utrzymanie systemu za które rozliczenie będzie się odbywało na podstawie miesięcznego abonamentu. W ramach zawartej umowy wykonawca będzie obsługiwał system przez 3 lata od daty montażu i wdrożenia systemu z możliwością przedłużenia okresu obsługi za zgodą obu stron. Przez bieżące utrzymanie systemu należy rozumieć ponoszenie wszelkich kosztów i prowadzenie wszelkich prac zapewniających sprawne funkcjonowanie systemu takich jak między innymi koszty transmisji danych, koszty aktualizacji oprogramowania, koszty bieżących napraw.
3. Lista pojazdów które maja być objęte monitoringiem –

1 Fiat Ducato - bus

2 Ford Transit Custom - bus

3 Mercedes Axor - ciężarowy

4 New Holland - traktor

5 New Holland - traktor

6 POL-MOT - traktor

7 Renault Trafic - bus

8 Renault Trafic - bus

9 Star Tema - autobus

10 Star Tema - autobus

11 Toyota Avensis - osobowy

1. Montaż urządzeń należy wykonać w siedzibie zamawiającego w przypadku pojazdów typu traktor oraz w odległości nie większej niż 50 km od siedziby zamawiającego w przypadku pozostałych pojazdów.
2. System monitorowania pojazdów powinien umożliwiać:

− śledzenie i określenie dokładnej pozycji pojazdów w czasie rzeczywistym, pozycja aktualizowana nie rzadziej niż 1 raz na minutę

− monitorowanie czasu pracy pojazdów,

− kierunku przemieszczania się pojazdów,

− monitorowanie przejechanych kilometrów,

− śledzenie i raportowanie poziomu paliwa – spuszczanie/tankowanie paliwa, średnie spalanie,

− przeglądanie historii z pełną analizą danych,

− wersja www pozwalająca na podgląd on-line.

1. Dostęp i zarządzanie systemem za pomocą aplikacji WWW. Zamawiający wymaga funkcjonalności administrowania systemem w zakresie własnej floty pojazdów (uprawnienia administracyjne) tj. ustalenia dowolnej ilości tzw. subkont dla których indywidualnie nadawane są uprawnienia do monitorowania wybranego lub wybranych pojazdów jak i uprawnienia dotyczące informacji przekazywanych z pojazdu, jak i możliwości raportowania. Logowanie dla danego subkonta powinno odbywać się przez wpisanie loginu i hasła ustalonego przez administratora.
2. W przypadku konieczności uzyskania przez system/urządzenie będące częścią systemu monitorowania dostępu do komputera pokładowego monitorowanego pojazdu dostęp ten może być realizowany wyłącznie w trybie „do odczytu”. System monitorowania nie może w żaden sposób ingerować w działanie pojazdu, w tym w szczególności zmieniać ustawień komputera pokładowego.
3. Zamówienie obejmuje także ewentualny montaż urządzeń GPS w nowych samochodach oraz demontaż w samochodach wycofywanych z użytkowania, a także wymianę urządzeń uszkodzonych. Termin realizacji - 15 dni od zgłoszenia zapotrzebowania przez zamawiającego.
4. Wykonawca zapewni, że zestawy urządzeń montowane w pojazdach będą fabrycznie nowe (wyprodukowane nie wcześniej niż 6 miesięcy przed dniem ich montażu), wolne od wad fizycznych i prawnych, a także, że będą posiadały wszelkie wymagane homologacje.

§2

1. Obligatoryjny termin montażu i wdrożenia systemu monitorowania - do 30 lipca 2023 r.
2. Utrzymanie systemu przez okres 3 lat od wdrożenia systemu.

§3

1) Miejscem odbioru prac związanych z montażem i wdrożeniem będzie siedziba Zamawiającego.

2) Dokumentem potwierdzającym przyjęcie przez Zamawiającego wykonanych prac będzie protokół zdawczo - odbiorczy podpisany przez obie strony umowy – bez uwag.

3) Terminem realizacji umowy jest termin przedłożenia Zamawiającemu informacji o gotowości do odbioru prac.

4) W przypadku wystąpienia wad, uniemożliwiających odbiór prac, Wykonawca usunie je na swój koszt w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Wyznaczenie dodatkowego terminu na usunięcie wad nie powoduje wydłużenia terminu, o którym mowa w § 2

5) Podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę będzie protokół zdawczo odbiorczy o którym mowa w § 3 ust. 2

§4

1) Wynagrodzenie za montaż i wdrożenie systemu monitorowania pojazdów strony ustalają w wysokości ……………….. netto (słownie:……………………………………) + podatek VAT …….. % w kwocie …………………….. zł ( słownie: …………………………………………………………..……………)

Razem brutto ……….……… złotych (słownie: ……….……...……………………………………… ) Wynagrodzenie to obejmuje wszystkie koszty i wydatki związane z wykonaniem przedmiotu umowy. Wynagrodzenie będzie płatne w terminie 14 dni od daty dostarczenia faktury Zamawiającemu. Podstawą wystawienia faktury jest odbiór prac przez Zamawiającego bez stwierdzonych wad, zgodnie z §3 ust. 5. Zapłata wynagrodzenia nastąpi na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

2) Abonament za bieżące utrzymanie systemu strony ustalają w wysokości ……………….. netto (słownie:……………………………………) + podatek VAT …….. % w kwocie …………………….. zł ( słownie: …………………………………………………………..……………)

Razem brutto ……….……… złotych (słownie: ……….……...……………………………………… ) za każdy pojazd miesięcznie. Abonament będzie płatny w terminie 14 dni od daty dostarczenia faktury Zamawiającemu.

3) Opłatę za montaż urządzenia w nowym pojeździe w okresie eksploatacji systemu o którym mowa w §2 ust. 2 strony ustalają w wysokości ……………….. netto (słownie:……………………………………) + podatek VAT …….. % w kwocie …………………….. zł ( słownie: …………………………………………………………..……………)

Razem brutto ……….……… złotych (słownie: ……….……...……………………………………… ) za każdą czynność.

4) Opłatę za demontaż i montaż urządzenia w innym pojeździe w okresie eksploatacji systemu o którym mowa w §2 ust. 2 strony ustalają w wysokości ……………….. netto (słownie:……………………………………) + podatek VAT …….. % w kwocie …………………….. zł ( słownie: …………………………………………………………..……………)

Razem brutto ……….……… złotych (słownie: ……….……...……………………………………… ) za każdą czynność.

§5

1) Wykonawca udziela Zamawiającemu rękojmi na wykonaną pracę do czasu 2 lat od ostatniego dnia realizacji zlecenia.

2) W przypadku ujawnienia wad w okresie rękojmi, Wykonawca usunie je w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

§6

1) Strony postanawiają, że wiążącą ich formą odszkodowania będą kary umowne.

2) Ustala się kary umowne w następujących wypadkach i wysokościach:

1. Zamawiający zobowiązany jest do zwrotu udokumentowanych kosztów Wykonawcy, w przypadku odstąpienia od umowy z winy Zamawiającego,

2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne przez potrącenie bezpośrednio z wynagrodzenia lub poprzez osobną zapłatę według wyboru Zamawiającego:

a) za odstąpienie od umowy z przyczyn za które Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności, w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1,

b) za opóźnienie w wykonaniu roboty w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §4 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia,

c) za opóźnienie w usunięciu wad w wykonanej robocie ujawnionych przy odbiorze przedmiotu umowy lub w okresie rękojmi, w wysokości 2 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §4 ust. 1 umowy za każdy dzień zwłoki licząc od daty terminu uzgodnionego z Zamawiającym na jej usunięcie,

d) za przerwę w świadczeniu usługi bieżącego utrzymania systemu – karę w wysokości 1/15 kwoty określonej w § 4 ust. 2 za każdy rozpoczęty dzień względem każdego pojazdu dla którego usługa będzie niesprawna.

e) za opóźnienie w realizacji prac o których mowa w §1 pkt. 7 , w wysokości 20 zł za każdy dzień opóźnienia licząc od daty terminu na wykonanie prac.

3. Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego w przypadku gdy wysokość poniesionej szkody będzie wyższa niż wysokość kar umownych.

§7

Wszelkie zmiany niniejszej umowy pod rygorem nieważności wymagają formy pisemnej.

§8

W sprawach nienormowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisu Kodeksu Cywilnego.

§9

Wszelkie spory wynikłe w trakcie wykonywania umowy będą rozstrzygane przez właściwe dla siedziby Zamawiającego sądy.

§10

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje wykonawca.

WYKONAWCA ZAMAWIAJĄCY