

Znak. RŚR.6220.1.2023

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust 1 i ust. 2 pkt 2 , art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1 art. 82 ust. 1, ust.3 art. 85 ust.1, ust.2 pkt 1, ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 poz. 1029 ze zm) a także z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz 2000 ze zm) w związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1328T (0338T) Łągów –Sędek-Czyżów- Wola Wąkopna na terenie gminy Raków**” realizowanym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44;25-211 Kielce, w imieniu którego występuje pełnomocnik Pan Artur Kręcisz ul. Gen. W. Sikorskiego 6; 28-200 Staszów oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 1328T (0338T) Łągów –Sędek-Czyżów- Wola Wąkopna na terenie gminy Raków**” .

Orzekam

dla planowanego przedsięwzięcia pn.„**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1328T (0338T) Łągów –Sędek-Czyżów- Wola Wąkopna na terenie gminy Raków**”

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

II. Określam następujący warunek na okres realizacji przedsięwzięcia:

- 1) zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od cieku wodnego „Czyżowska Rzeka”,
- 2) Projektowane przepusty winny posiadać parametry umożliwiające swobodny przepływ wód w urządzeniach.
- 3) Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia należy utrzymywać przepusty w dobrym stanie technicznym poprzez ich konserwację.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 07.02.2023 roku Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44; 25-211 Kielce w imieniu którego występuje pełnomocnik Pan Artur Kręcisz ul. Gen. W. Sikorskiego 6; 28-200 Staszów zwrócił się z prośbą o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.„**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1328T (0338T) Łągów –Sędek-Czyżów- Wola Wąkopna na terenie gminy Raków**”. Do wniosku dołączono dokumenty określone w art. 74 ust. 1 ustawy ooś.

Stronami w niniejszym postępowaniu są wnioskodawca, podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, przez który rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub

3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem

W związku z tym, że liczba stron o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy o osz zastosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Informacje o toczącym postępowaniu zamieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rakowie, Urzędu Miasta i Gminy w Łagowie, na stronie BIP Urzędu Gminy Raków oraz na tablicach ogłoszeń sołectwa Wola Wąkopna, Wólka Pokonna, Czyżów.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm) przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem zaliczanym do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust.1 i 2 ustawy o osz oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2019 r. poz. 1839 ze zm) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o osz jest Wójt Gminy Raków.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy o osz Wójt Gminy Raków wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie RZGW w Krakowie Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu o wydanie opinii, w zakresie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Raków obwieszczeniem znak. RŚR.6220.1.2023 z dnia 14.02.2023 roku zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.,, **Rozbudowa drogi powiatowej nr 1328T (0338T) Łagów –Sędek-Czyżów- Wola Wąkopna na terenie gminy Raków**” oraz poinformował o wystąpieniu do organów opiniujących. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rakowie, sołectwie Wola Wąkopna, Wólka Pokonna, Czyżów, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Łagowie oraz na stronie BIP urzędu Gminy Raków.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach opinią sanitarną z dnia 27.02.2023 roku (data wpływu 02.03.2023 roku) znak. NZ.9022.4.2023 uznał brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Opinią znak.KR.ZZŚ.4.4901.30.2023.NP z dnia 11.04.2023 roku (data wpływu 17.04.2023 roku) Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wdy Polskie po przeanalizowaniu złożonej do wydania decyzji dokumentacji wraz z uzupełnieniami, wyraził opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

- zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od cieku wodnego „Czyżowska Rzeka”,
 - projektowane przepusty winny posiadać parametry umożliwiające swobodny przepływ wód w urządzeniach.
- Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia należy utrzymywać przepusty w dobrym stanie technicznym poprzez ich konserwację.

Powyższe warunki zostały uwzględnione w sentencji decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska po zapoznaniu się z przedłożonym wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskich uwarunkowaniach, kartą informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami postanowieniem z dnia 26 kwietnia 2023 roku (data wpływu 26.04.2023) znak. WOO-II.4240.53.2023.NS wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1328T (338T) Łągów –Sędek-Czyżów-Wola Wąkopna na terenie gminy Raków**” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie planowane do realizacji wykracza poza obszar jednej gminy, Wójt Gminy Raków stosownie do zapisów art. 74 ust.4 ustawy oos wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Łągów o wydanie stosownej opinii. Postanowieniem znak. OŚ.6220.14.2023 z dnia 06.06.2023 roku Burmistrz Miasta i Gminy Łągów pozytywnie zaopiniował realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 12.06.2023 roku znak.RŚR.6220.1.2023 Wójt Gminy Raków zawiadomił strony postępowania o zgromadzeniu materiału dowodowego dającego podstawę do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowym postępowaniu oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zgromadzonego materiału dowodowego przed wydaniem decyzji w terminie 7 dni od daty publicznego ogłoszenia. Zgodnie z art. 49 k.p.a obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. Określono dzień 14.06.2023 roku jako dzień, w którym nastąpiło publiczne ogłoszenie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi od stron postępowania. Obwieszczenie umieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rakowie, Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicach ogłoszeń w miejscu realizacji inwestycji: Wola Wąkopna, Wólka Pokłonna, Czyżów oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Łagowie.

W trakcie postępowania administracyjnego oceniono uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 ustawy oos i ustalono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1328T (0338T) na odcinku od km ok. 8+895 do km ok. 11+950. Inwestycja realizowana będzie na terenie obrębów ewidencyjnych 0025 Wola Wąkopna, 0026 Wólka Pokłonna, gm. Raków oraz na terenie ewidencyjnym Czyżów, gmina Łągów. Całkowita długość odcinka drogi objętego ww. inwestycją wynosi ok. 3,06 km.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1328T wynosi obecnie od ok. 3,0 m do ok. 17,0 m. Realizacja przedsięwzięcia wiązać będzie się ze zmianą szerokości istniejącego pasa drogowego, szerokość pasa drogowego po rozbudowie wynosić będzie od ok. 10,0 m do ok. 16,0m. Obecnie odcinek rozbudowywanej drogi posiada nawierzchnię bitumiczną, w złym stanie technicznym, o szerokości jezdni ok.4,5-5,5m. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa odwodnienia drogi.

W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości pasa ruchu ok. 3,0 m z poszerzeniami na łukach;
- budowę obustronnego pobocza utwardzonego o szerokości od ok. 0,75 m do ok. 1,5 m, lub chodnika z kostki brukowej lub kruszywa łamanego;
- przebudowę poboczy, zjazdów i skrzyżowań;
- remont/konserwację/ przebudowę istniejących rowów trawiastych otwartych;
- budowę prawostronnego rowu przydrożnego na całej długości analizowanej drogi (o parametrach: głębokość od ok. 0,3 m do ok. 1,0 m, skarpy o nachyleniu 1:1,5);
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej jeśli zajdzie potrzeba;
- wycinkę ok. 250 szt. drzew gatunku : brzoza, sosna, jodła, świerk oraz ok. 3500 m².

Przedmiotowe przedsięwzięcie wiązać się będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni za pomocą spadów poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących

przydrożnych rowów gruntowych otwartych oraz do nowo wybudowanego prawostronnego przydrożnego, otwartego rowu trawiastego.

Projektowane parametry techniczne drogi powiatowej nr 1328T (0338T):

- klasa drogi Z (zbiorcza);
- kategoria obciążenia ruchem KRII;
- obciążenie nawierzchni 115 kN/os;
- prędkość projektowa 50 km/h.

Teren przedsięwzięcia i obszar oddziaływania drogi polegającej na rozbudowie, objęty jest ustaleniami Zmiany nr 3 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Raków, przyjętego Uchwałą Rady Gminy Raków Nr XI/66/2015 z dnia 17 lipca 2015 r. (Dz.Urz.Woj. Świąt.

z 2015 poz. 2444) oraz Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego sołectwa Czyżów zatwierdzonego uchwałą Nr XLV/422/14 Rady Gminy Łągów z dnia 9 maja 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2014 r. poz. 1897), dla której obowiązuje rozstrzygnięcie nadzorcze z dnia 13 czerwca 2014 r. znak.: IN-III.4130.19.2014.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 58 pojazdów/dobę, z czego ponad 80% pojazdów stanowią pojazdy osobowe. W okresie perspektywicznym (w 2040 roku) szacuje się wzrost natężenia do ok. 73 pojazdów/dobę.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Odcinek przedmiotowej drogi powiatowej przewidziany do rozbudowy w ramach przedsięwzięcia w przeważającej części przebiega przez teren gminy Raków oraz w mniejszej części przez teren gminy Łągów. Zamierzenia planowane na terenie przedmiotowych gmin, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie co celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również użycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji- dotyczy wykonania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także na ekosystemy-ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości: przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstałych odpadów.

Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, poza terenami leśnymi, zadrzewionymi i zakrzewionymi, z dala od pomnika przyrody tj. Dąb szypułkowy- *Quercus robur*, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 397 w msc. Wola Wąkopna, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji Inwestor nie przewiduje żadnych prac poza w tym lokalizowania zaplecza budowy, ani wycinki drzew i krzewów na terenie obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko -Orłowińskie PLH 260040, (którego granica przebiega ok. 12 km na południe od terenu planowanego przedsięwzięcia po przeciwnej stronie drogi wojewódzkiej nr 764) ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak wynika z kart charakterystyki, mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, dlatego należy magazynować je na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Materiały płynne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Plac budowy oraz zaplecze budowy powinny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych powinny być niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22:00 do 6:00 (poniedziałek –sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza związanych z pracami ziemnymi i budowlanymi oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu: będą to uciążliwości o charakterze okresowym. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń do powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych, wykonawca zapewni dojazd do lokalnych posesji, wprowadzając czasową organizację ruchu na czas robót.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji przedsięwzięcia. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy

magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Ww place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy niezwłocznie je usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r ustawy z dnia 27 kwietnia 2011 r. Prawo ochrony środowiska tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego. Inwestycja nie stoi w sprzeczności z celami i działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów, wymienionym w Uchwale Nr XLIX/870/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego. Na terenie parku obowiązują również zakazy, o których mowa w § 6 przedmiotowej uchwały. Ponieważ planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Zgodnie z dokumentacją na terenie objętym zakresem inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Przewiduje się możliwość występowania na terenie inwestycyjnym i w jego sąsiedztwie gatunków zwierząt, w tym ptaków pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w kraju, związanych z krajobrazem rolniczym i terenami zadrzewionymi.

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki w obrębie projektowanego pasa drogowego ok. 250 szt. drzew gatunku :brzoza, sosna, jodła, świerk oraz ok. 3500 m² krzewów. Wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w terminie od 15 października do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym, który zweryfikuje zakończenie lęgów ptaków mogących występować na tym terenie.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze wskazane jest:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów,
- wycinkę drzew i krzewów prowadzić, w okresie od 15 października do końca lutego tj. poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków, lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym,
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie rzutu korony nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym,
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpieniu od zakazów należy uzyskać stosowne zezwolenie.

Planowana do rozbudowy droga zlokalizowana jest częściowo (początkowy odcinek drogi o długości ok.1,2 km) w granicach głównego korytarza ekologicznego migracji zwierząt KPdC-3B Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły oraz a tej samej długości, w granicach głównego korytarza ekologicznego migracji zwierząt KPdC-8A Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły. Droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie, ze zmianą szerokości istniejącego pasa drogowego. Planowana inwestycja przebiega w sąsiedztwie gruntów rolnych, obszarów leśnych oraz terenów zadrzewionych i zakrzewionych, a w środkowym odcinku w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej oraz zabudowy zagrodowej.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne. Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie drogi dokonano na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz faktycznego zagospodarowania terenu. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 58 pojazdów/dobę, z czego 80% pojazdów stanowią pojazdy osobowe. Przewiduje się tendencję wzrostową natężenia ruchu tj. w 2040 roku wyniesie ok.73 pojazdów/dobę. Mając powyższe na uwadze (strukturę rodzajową pojazdów, przewidywane natężenie ruchu) nie przewiduje się aby eksploatacja drogi mogła spowodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonego w ww. rozporządzeniu. Dodatkowo wykonanie nowej nawierzchni wpłynie na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych.

Na podstawie informacji określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012 poz. 854). Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w założenia „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej uchwałą Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 roku w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych”. W uchwale wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących przydrożnych rowów gruntowych otwartych oraz do nowo wybudowanego prawostronnego przydrożnego, otwartego rowu trawiastego. Nie przewiduje się aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wód na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2012 poz. 699 e zm) tzn. odpady należy selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich s[prawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Rozbudowywany odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie. W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym. Niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko, implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<https://geozagrozenia.pgi.gov.pl>), obszarami zagrożenia powodziowego (Hydropotral-ISOK),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i inrtuzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia- ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenia środowiska- zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na :

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, wodno-błotnych, innych w tym siedlisk łągowych i ujść rzek,
- obszarach górskich- wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórszych i górskich a terenie województwa świętokrzyskiego (Dz.Urz. Woj. Świąt. z 2000 r. Nr 13, poz. 104),
- obszarów stref ochronnych ujęć wód- zamierzenie usytuowane jest poza obszarami stref ochronnych ujęć wody (<https://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap>),
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych- najbliższe takie obszary to Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 418 Gałęzice-Bolechowice-Borków zlokalizowany w odległości ok. 10 km na południe od zamierzenia,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej, najbliższy obszar tego typu w województwie świętokrzyskim znajduje się w odległości ok. 28 km na południowy -zachód od inwestycji,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne- w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot: zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie powiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli to nie jest możliwe, Wójta Gminy Raków lub Burmistrza Miasta i Gminy Łągów,
- terenie parku narodowego, obszaru chronionego krajobrazu, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody - w odległości ok. 2,4 km w kierunku południowo-zachodnim od drogi znajduje się Cisowsko Orłowski Obszar Chronionego Krajobrazu. Ponadto zamierzenie będzie zlokalizowane w odległości ok. 15 m od pomnika przyrody –Dąb Szypułkowy –Quercus robur. W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na tym odcinku drogi, należy zlokalizować je poza obszarem rzutu korony ww. pomnika. Ponadto biorąc pod uwagę

zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. pomnik przyrody, w tym na ww. obszarowe formy ochrony przyrody,

- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologiczne Natura 2000- teren inwestycji od strony południowo-zachodniej tj, na początku analizowanego odcinka znajduje się w odległości ok. 10 km od obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko -Orłowińskie PLH260040. W odległości ok. 18 m od przedmiotowego zamierzenia w kierunku zachodnim, zlokalizowane jest siedlisko Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie kod 6510. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją Inwestor nie przewiduje żadnych prac, w tym lokalizowania zaplecza budowy ani wycinki drzew i krzewów na terenie ww. obszaru Natura 2000. Biorąc pod uwagę usytuowanie przedsięwzięcia, jego zakres i charakter nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- w obrębie Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego,
- na początkowym odcinku drogi o długości ok. 1,2 km w granicach korytarza ekologicznego migracji zwierząt KPdC-3B Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły oraz na tej samej długości w granicach głównego korytarza ekologicznego migracji zwierząt KPdC-8A Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły,
- obszarach leśnych- inwestycja przebiega w sąsiedztwie terenów leśnych, w związku z realizacją inwestycji istnieje konieczność wycinki ok. 250 drzew z gatunku: brzoza, sosna, jodła, świerk oraz krzewów o powierzchni ok. 3 500 m². Zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami leśnymi, zadrzewionymi i zakrzewionymi, -odcinkowo w obszarze o znacznej gęstości zaludnienia- biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:
 - zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Rzecznych oznaczonej kodem JCWP RW200006217839 nazwanym Czarna do zb. Chańcza, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Zachodniej Wisły. Status-naturalna część wód o stanie ogólnym złym. Monitorowana. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrażona. Celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry;
 - Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej europejskim kodem PIGW2000115, zaliczonej do regionu wodnego Górnej –Zachodniej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy oceniono jako dobry, stan chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych- niezagrażona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy.Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt.1 lit d) niniejszej decyzji planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1pkt. 1;

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie wykonywania prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni

ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, z uwagi na fakt, że nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Inwestycja jest zlokalizowana w centralnej części kraju, nie stwarza zatem możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Analizując lokalizację, zakres oraz planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy *o oś*, tut organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, co potwierdzają również postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.).

2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 cyt. wyżej ustawy z dnia 3 października 2008 r. złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Zgodnie z art. 72 ust. 4 cyt. wyżej ustawy złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

5. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Raków w terminie 14 dni od daty doręczenia.

6. Na podstawie art. 127a §1 i §2 *K.p.a.* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wójt Gminy Raków
Damian Szpak

Otrzymują:

1. Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika Artur Kręcisz-Biuro Projektowe Ajko, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6; 28-200 Staszów
2. Burmistrz Miasta i Gminy Łagów
Ul. Rynek 62; 26-025 Łagów
3. Strony postępowania zawiadomione w drodze obwieszczenia dokonanego w trybie art. 49 Kpa (art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r.)
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś (Dz.U. z 2022 poz. 1029 ze zm) dla przedsięwzięcia pn.,, Rozbudowa drogi powiatowej nr 1328T (0338T) Łągów –Sędek-Czyżów- Wola Wąkopna na terenie gminy Raków”

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej położonej na terenie Gminy Raków, obręb Wola Wąkopna, Wólka Pokłonna; powiat kielecki woj. świętokrzyskie oraz częściowo przez teren gminy Łągów., obręb Czyżów, powiat kielecki, woj. Świętokrzyskie. Inwestycja położona jest w ciągu drogi powiatowej nr 1328T (0338T) Łągów-Sędek-Czyżów- Wola Wąkopna. Początek opracowania w km 8+895 (pomiędzy gminą Łągów a gminą Raków), koniec opracowania w km 11+950 (włączenie do DW 764). Długość przedmiotowego odcinka wynosi łącznie ok. 3,1 km, w tym na terenie gminy Raków na długości 3,06 m, na terenie gminy Łągów na długości ok. 40 m.

Droga podlegająca rozbudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną, w złym stanie technicznym o szerokości średnio 4,5- 5,5 m. Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkaniowa, pola, łąki oraz zadrzewienia. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa odwodnienia drogi.

W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości pasa ruchu ok. 3,0 m z poszerzeniami na łukach;
- budowę obustronnego pobocza utwardzonego o szerokości od ok. 0,75 m do ok. 1,5 m, lub chodnika z kostki brukowej lub kruszywa łamanego;
- przebudowę poboczy, zjazdów i skrzyżowań;
- remont/konserwację/ przebudowę istniejących rowów trawiastych otwartych;
- budowę prawostronnego rowu przydrożnego na całej długości analizowanej drogi (o parametrach: głębokość od ok. 0,3 m do ok. 1,0 m, skarpy o nachyleniu 1:1,5);
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej jeśli zajdzie potrzeba;
- wycinkę ok. 250 szt. drzew gatunku : brzoza, sosna, jodła, świerk oraz ok. 3500 m² .

Analizowana inwestycja będzie kolidować z sieciami, które występują w najbliższym otoczeniu. W pasie projektowanej drogi znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektryczna.

Przedmiotowe przedsięwzięcie wiązać się będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni za pomocą spadów poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących przydrożnych rowów gruntowych otwartych oraz do nowo wybudowanego prawostronnego przydrożnego, otwartego rowu trawiastego.

Projektowane parametry techniczne drogi powiatowej nr 1328T (0338T):

- klasa drogi Z (zbiorcza);
- kategoria obciążenia ruchem KR II;
- obciążenie nawierzchni 115 kN/os;
- prędkość projektowa 50 km/h.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 58 pojazdów/dobę, z czego ponad 80% pojazdów stanowią pojazdy osobowe. W okresie perspektywicznym (w 2040 roku) szacuje się wzrost natężenia do ok. 73 pojazdów/dobę.

Przebudowa drogi nie zmieni układu sieci drogowej, realizacja zadania ma na celu modernizację istniejącej infrastruktury oraz dostosowaniu minimalnych parametrów drogi zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych , jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, s.1 ze zm.) - dalej: „RODO” informuję, że:

- 1) Administratorem Państwa danych jest **Wójt Gminy Raków, ul. Ogródowa 1; 26-035 Raków, email: urząd@rakow.pl, tel. 41/3535018**
- 2) Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się Państwo kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych za pośrednictwem adresu email: iodo@marwikpoland.pl lub pisemnie na adres Administratora.
- 3) Państwa dane osobowe będą przetwarzane w związku z realizacją usługi wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (dane są wykorzystywane w postępowaniu w celu ustalenia prawa do bycia stroną postępowania oraz umożliwiają doręczenie korespondencji w sprawie).
- 4) Podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest ustawa z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego.
- 5) Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji powyższego celu z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach szczególnych, w tym przepisów dotyczących archiwizacji.
- 6) W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych, przysługują Państwu następujące prawa:
 - a) prawo dostępu do swoich danych,
 - b) otrzymania ich kopii;
 - c) prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych;
 - d) prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
 - e) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), w sytuacji, gdy uznają Państwo, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO).
- 7) Państwa dane mogą zostać przekazane podmiotom zewnętrznym na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, a także podmiotom lub organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa