Rozdział III:

WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT W PASIE DROGOWYM

WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT W PASIE DROGOWYM

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego i pieszego poprzez właściwe oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym.
Warunkiem prowadzenia robót jest posiadanie przez Wykonawcę, opracowanego własnym staraniem i na własny koszt, uzgodnionego i zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem, projektu oznakowania i organizacji ruchu na czas robót.

Wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania i organizacji ruchu powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r. zpóźn. zm.).

Oznakowanie robót podlega dwukrotnemu odbiorowi przez inspektora nadzoru poświadczone wpisem do dziennika budowy:
- przed jego ustawieniem na drodze, pod kątem spełnienia wymogów formalnych oraz jego kompletności,
- po ustawieniu, pod kątem zgodności ustawienia znaków z projektem organizacji ruchu.

Prawo i obowiązek kontroli oznakowania robót mają:
- inspektor ds. dróg Urzędu Gminy w Rakowie,
- Inspektor Nadzoru w zakresie:
    - bieżącej kontroli stanu i kompletności oznakowania robót,
    - takiej organizacji robót, aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową o wykonaniu robót. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego, Wykonawca naprawi go lub odbuduje na własny koszt.

Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:
- niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót,
- wadami technicznymi wykonanych robót, powstałymi w okresie gwarancyjnym.

Za nieprawidłowe oznakowanie robót Wykonawca płaci kary umowne zgodnie z §15 umowy.