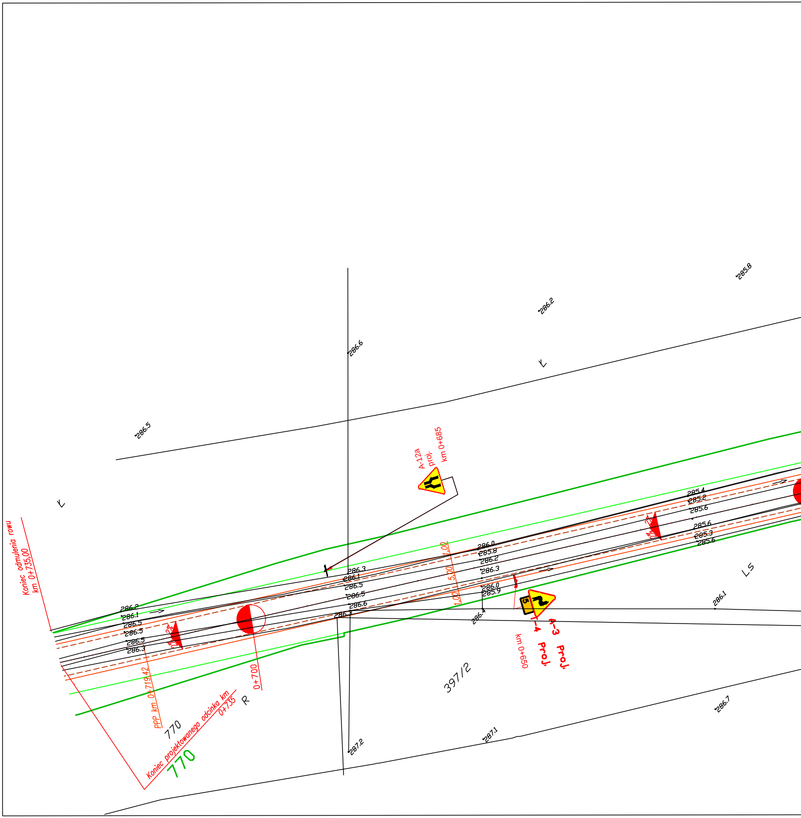
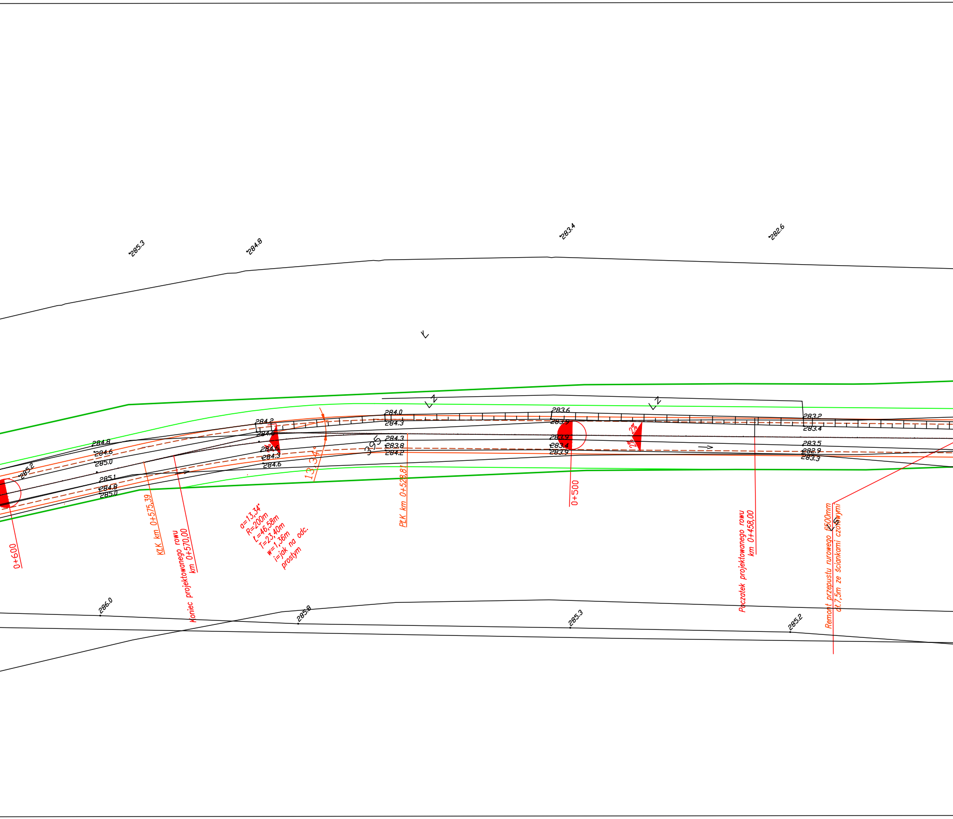
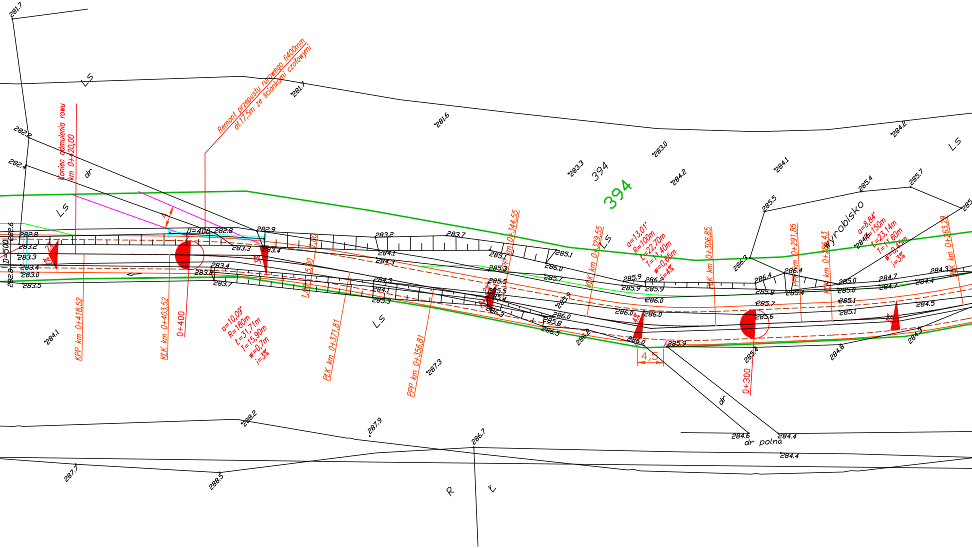
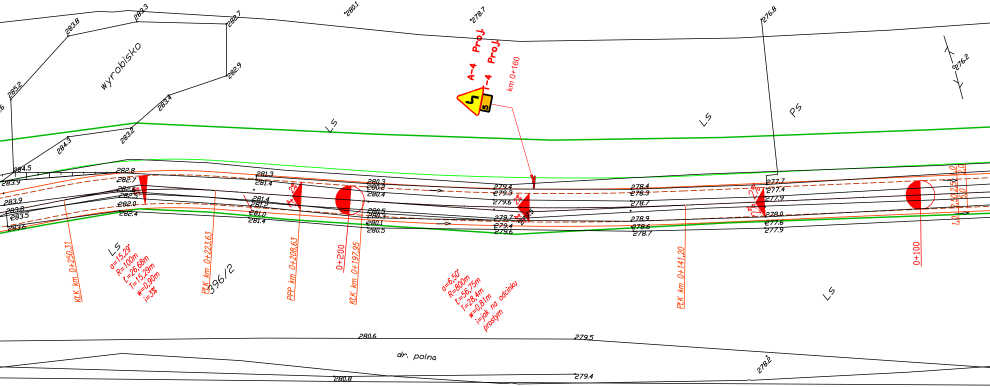

Koniec odmulenia rowu
km 0+735,00
Koniec projektowanego odcinka km
0+735
PPP km 0+719,42
0+700
770
770
R
Ł
Ł
LS
397/2
A-12a
proj.
km 0+685
A-3 Proj.
T-4 Proj.
km 0+650
5
2%
2%
1,00
5,00
1,00
286.5
286.6
286.2
285.8
286.2
286.1
286.5
286.5
286.5
286.3
286.3
286.1
286.5
286.5
286.6
286.3
286.0
285.8
286.2
286.3
286.0
285.9
286.4
285.4
285.2
285.6
285.6
285.3
285.6
286.1
287.2
287.1
286.7


285.3
284.8
283.4
282.6
285.2
284.8
284.6
285.0
285.1
284.8
285.0
284.2
284.6
284.6
284.3
284.6
13,34°
395
284.0
284.3
284.3
283.8
284.2
283.6
283.9
283.9
283.4
283.9
2%
2%
283.2
283.4
283.5
282.9
283.3
0+600
KŁK km 0+575,39
Koniec projektowanego rowu
km 0+570,00
α=13,34°
R=200m
Ł=46,58m
T=23,40m
w=1,36m
i=jak na odc.
prostym
PŁK km 0+528,81
0+500
Początek projektowanego rowu
km 0+458,00
Remont przepustu rurowego fi500mm
dł.7,5m ze ściankami czołowymi
286.0
285.8
285.3
285.2


Remont przepustu rurowego fi400mm
dł.17,5m ze ściankami czołowymi
Koniec odmulenia rowu
km 0+420,00
KPP km 0+418,52
KŁK km 0+403,52
0+400
α=10,09°
R=180m
Ł=31,71m
T=15,90m
w=0,7m
i=3%
PŁK km 0+371,81
PPP km 0+356,81
PPP km 0+344,55
KŁK km 0+329,55
α=13,01°
R=100m
Ł=22,70m
T=11,40m
w=0,65m
i=4%
PŁK km 0+306,85
0+300
PPP km 0+291,85
KPP km 0+286,43
α=8,84°
R=150m
Ł=23,14m
T=11,60m
w=0,45m
i=3%
PŁK km 0+263,29
D=400
D=500
4
4,5
2%
3%
4%
394
394
LS
dr
wyrobisko
dr polna
R
K
281.7
281.6
283.0
283.3
284.2
284.1
285.5
285.4
285.7
282.8
282.9
283.2
283.7
284.1
284.3
285.1
286.0
285.9
286.2
286.3
286.4
285.0
284.7
284.4
285.6
285.4
284.8
284.5
284.6
288.2
287.9
286.7
287.7
288.5
287.3

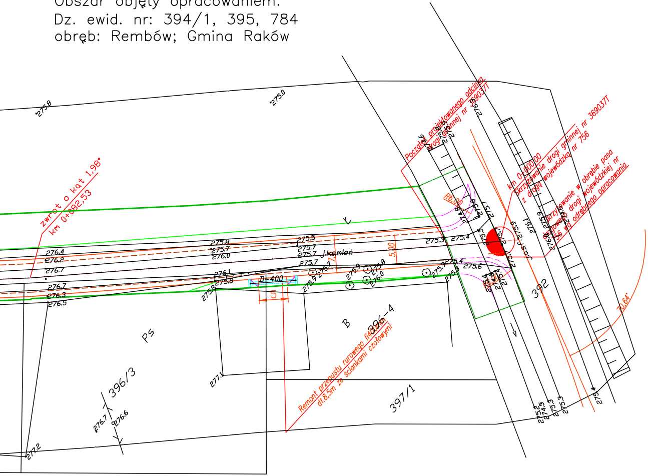

wyrobisko
285.2
283.8
283.3
282.7
282.9
283.4
283.2
284.3
284.5
283.9
280.1
278.7
276.8
276.2
A-4 Proj.
T-4 Proj.
5
km 0+160
LS
LS
PS
LS
LS
282.8
282.7
282.6
282.5
282.0
282.4
283.9
283.8
283.5
283.6
281.3
281.4
281.4
281.2
281.0
281.4
280.3
280.2
280.4
280.5
280.3
280.1
280.5
279.4
279.3
279.6
279.7
279.4
279.6
278.4
278.3
278.7
278.9
278.6
278.7
277.7
277.4
277.9
278.0
277.6
277.9
2%
KŁK km 0+250,31
α=15,29°
R=100m
Ł=26,68m
T=15,29m
w=0,90m
i=3%
PŁK km 0+223,63
396/2
PPP km 0+208,63
0+200
KŁK km 0+197,95
α=6,50°
R=800m
Ł=56,75m
T=28,4m
w=0,81m
i=jak na odcinku prostym
PŁK km 0+141,20
0+100
1,0
2,5
2,5
1,0
5,0
280.6
279.5
dr. polna
280.8
279.4
278.2

Inwestor **Gmina Raków** **26-035 Raków: ul.Ogrodowa 1**		*Wykonawca* **Biuro Projektowe "Ajko"** **28-200 Staszów; ul. Sikorskiego 6**		
Obiekt **Przebudowa drogi gminnej nr 369037T w miejscowości Rembów**				
Nazwa rysunku **Projekt zagospodarowania terenu**				*Skala* **1:500**
Opracowanie	*Imię i nazwisko*	*Nr. uprawnień*	*Data*	*Podpis*
Projektant	**mgr inż. Artur Kręcisz**	*SWK/0087/PWBD/15* *w specjalności inżynieryjnej drogowej*	**08.2016**	
Data opracowania **Sierpień 2016**		*Branża* **Drogowa**	*Nr rysunku* **3**	

LEGENDA:

- — PROJEKTOWANA OŚ
- — KRAWĘDŹ JEZDNI
- — KRAWĘDŹ POBOCZA
- — KRAWĘDŹ ROWU
- — KRAWĘDŹ ZJAZDU
- — PRZEPUST

Obszar objęty opracowaniem:
Dz. ewid. nr: 394/1, 395, 784
obręb: Rembów; Gmina Raków


Początek projektowanego odcinka drogi gminnej nr 369037T
km 0+000,00 Skrzyżowanie drogi gminnej nr 369037T z drogą wojewódzką nr 756
Skrzyżowanie w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 756 wg odrębnego opracowania
zwrot o kąt 1,98° km 0+082,53
Remont przepustu rurowego fi400mm dł.8,5m ze ściankami czołowymi
D=400
5
5,00
R6,00
70,64°
j.kamień
Ps
B
396-4
396/3
397/1
392
275.8
275.0
276.4
276.2
276.7
276.3
276.5
275.7
276.0
275.5
275.3
275.4
275.6
275.9
276.1
276.6
277.1
277.2
274.8
276.3
275.9
274.6