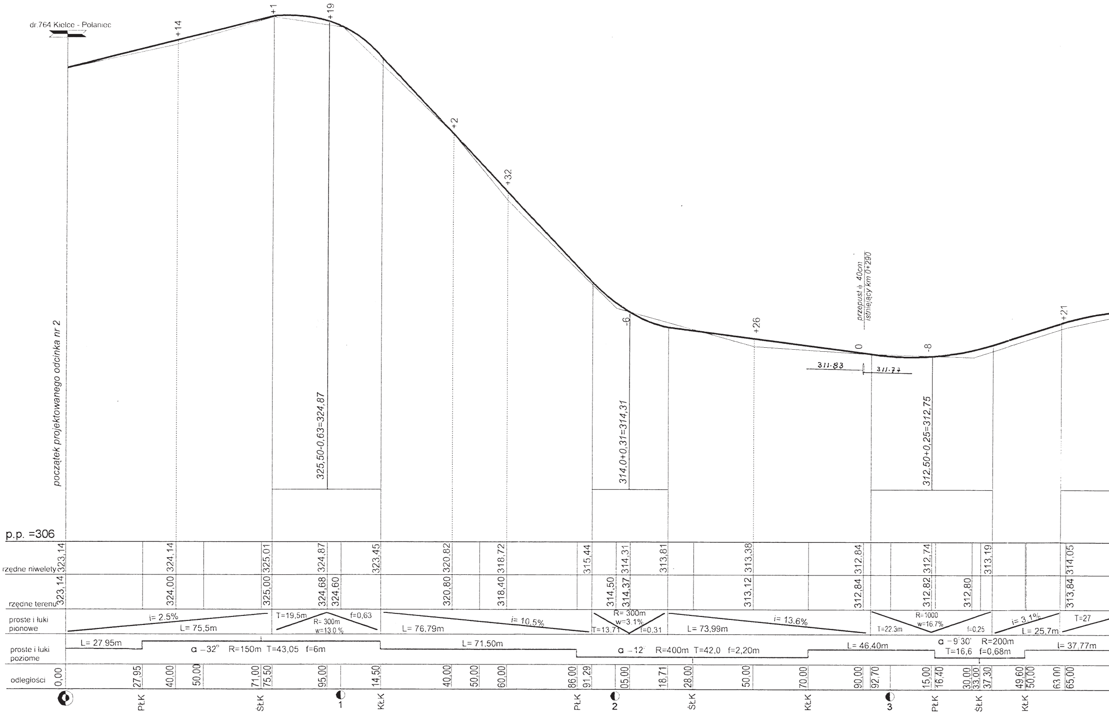
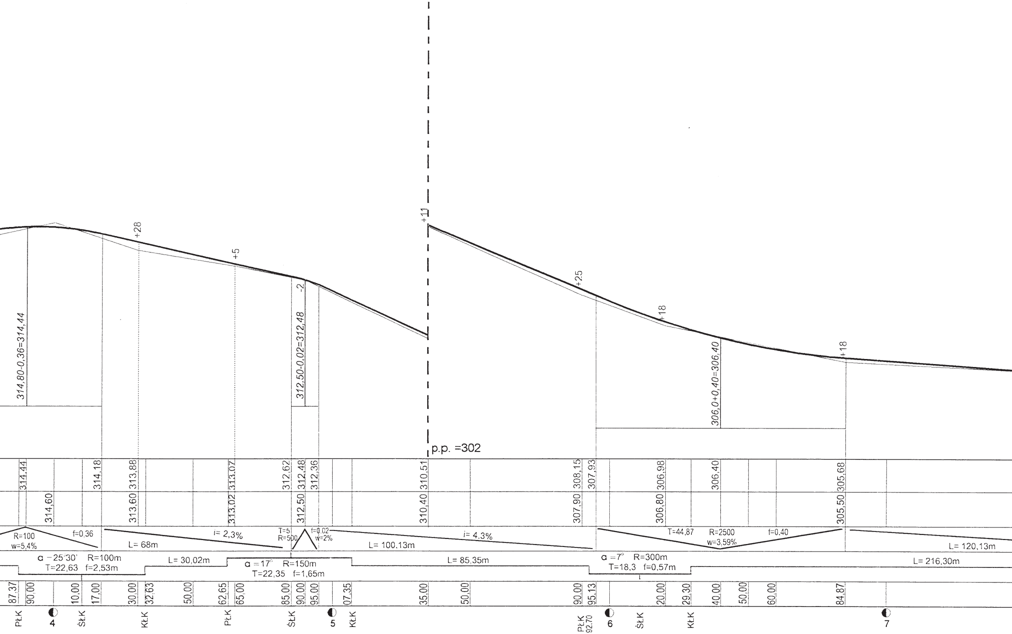
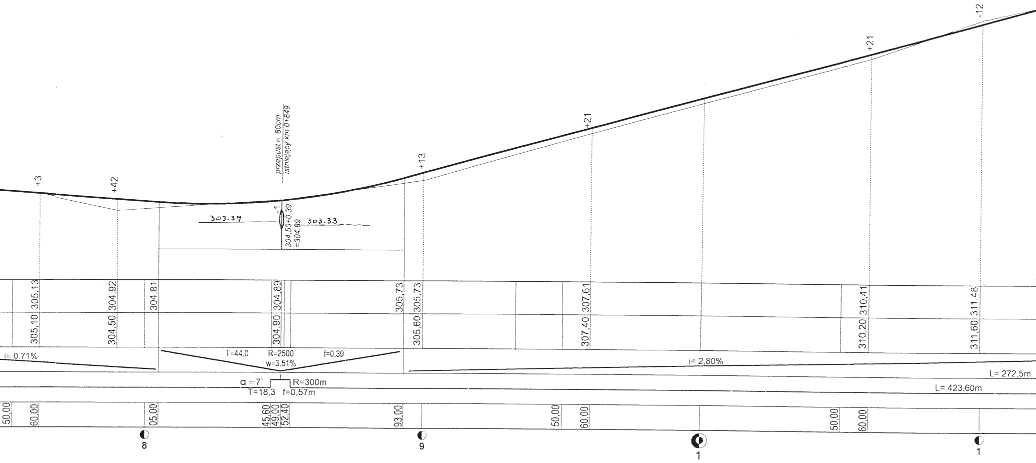
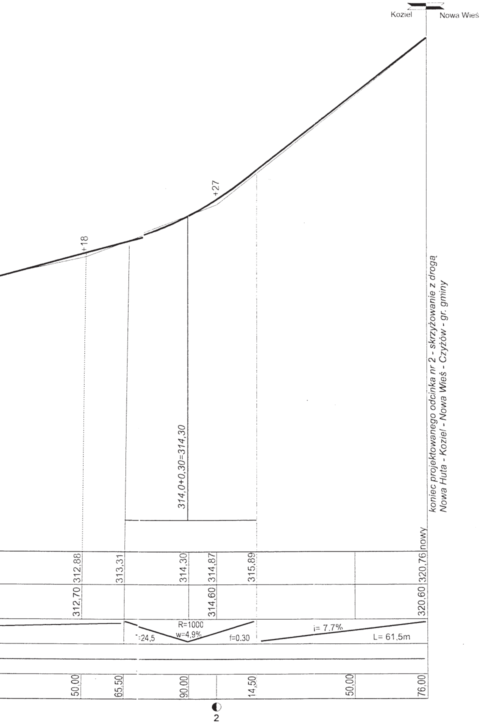

dr.764 Kielce - Połaniec
początek projektowanego odcinka nr 2
+14
+1
+19
+2
+32
-6
+26
0
-8
+21
przepust ϕ 40cm
istniejący km 0+290
311.83
311.77
325,50-0,63=324,87
314,0+0,31=314,31
312,50+0,25=312,75
p.p. =306
rzędne niwelety
323,14
324,14
325,01
324,87
323,45
320,82
318,72
315,44
314,31
313,81
313,38
312,84
312,74
313,19
314,05
rzędne terenu
323,14
324,00
325,00
324,68
324,60
320,80
318,40
314,50
314,37
313,12
312,84
312,82
312,80
313,84
proste i łuki pionowe
i= 2.5%
L= 75,5m
T=19,5m
R= 300m
w=13.0 %
f=0,63
L= 76,79m
i= 10,5%
R= 300m
w=3.1%
T=13.71
f=0,31
L= 73,99m
i= 13.6%
R=1000
w=16.7%
T=22.3m
f=0.25
i= 3.1%
L= 25,7m
T=27
proste i łuki poziome
L= 27,95m
α –32° R=150m T=43,05 f=6m
L= 71,50m
α –12° R=400m T=42,0 f=2,20m
L= 46,40m
α –9°30' R=200m
T=16,6 f=0,68m
l= 37,77m
odległości
0,00
27,95
40,00
50,00
71,00
75,50
95,00
14,50
40,00
50,00
60,00
86,00
91,29
05,00
18,71
28,00
50,00
70,00
90,00
92,70
15,00
16,40
30,00
33,00
37,30
49,60
50,00
63,00
65,00
PłK
ŚłK
1
KłK
PłK
2
ŚłK
KłK
3
PłK
ŚłK
KłK


314,80-0,36=314,44
312,50-0,02=312,48
306,0+0,40=306,40
+28
+5
-2
+11
+25
+18
+18
p.p. =302
314,44
314,18
313,88
313,07
312,62
312,48
312,36
310,51
308,15
307,93
306,98
306,40
305,68
314,60
313,60
313,02
312,50
310,40
307,90
306,80
305,50
R=100
w=5,4%
f=0,36
L= 68m
i= 2,3%
T=5
R=500
f=0,02
w=2%
L= 100,13m
i= 4,3%
T=44,87
R=2500
f=0,40
w=3,59%
L= 120,13m
α =25°30' R=100m
T=22,63 f=2,53m
L= 30,02m
α =17° R=150m
T=22,35 f=1,65m
L= 85,35m
α =7° R=300m
T=18,3 f=0,57m
L= 216,30m
87,37
90,00
10,00
17,00
30,00
32,63
50,00
62,65
65,00
85,00
90,00
95,00
07,35
35,00
50,00
90,00
95,13
20,00
29,30
40,00
50,00
60,00
84,87
PłK
4
ŚłK
KłK
PłK
ŚłK
5
KłK
PłK
92,70
6
ŚłK
KłK
7


+3
+42
przepust ϕ 80cm
istniejący km 0+849
-1
303.39
303.33
304,50+0,39
=304,89
+13
+21
+21
-12
305,13
304,92
304,81
304,89
305,73
305,73
307,61
310,41
311,48
305,10
304,50
304,90
305,60
307,40
310,20
311,60
i= 0.71%
T=44,0
R=2500
f=0,39
w=3,51%
i= 2,80%
L= 272,5m
α =7°
R=300m
T=18,3
f=0,57m
L= 423,60m
50,00
60,00
05,00
45,60
49,00
52,40
93,00
50,00
60,00
50,00
60,00
8
9
1
1


Koziel
Nowa Wieś
+27
+18
314,0+0,30=314,30
koniec projektowanego odcinka nr 2 - skrzyżowanie z drogą
Nowa Huta - Koziel - Nowa Wieś - Czyżów - gr. gminy
nowy
312,88
313,31
314,30
314,87
315,89
320,76
312,70
314,60
320,60
R=1000
w=4,9%
T=24,5
f=0.30
i= 7,7%
L= 61,5m
50,00
65,50
90,00
14,50
50,00
76,00
2

STAROSTWO POWIATOWE
w Kielcach
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Wykonawca P.U.H KOST-BRUK *"Tadeusz Woźniak"* Ruda 19 28-114 Gnojno			
Zleceniodawca *Urząd Gminy w Rakowie* *ul. Ogrodowa 1*	Umowa Nr AGD 5530 /17/03	Skala 1: 100/1000	Nr Rys. 2d
TEMAT : Projekt budowlany na budowę drogi gminnej **Odc. nr 2** droga Nr 1557024 Ocieseki -Koziel od km 0+000 do km 1+276			
PROFIL PODŁUŻNY			Data 03 / 2004
AUTOR *(imię i nazwisko)*	funkcja	Nr uprawnień	Podpisy
mgr inż. Jarosław Winiarski	*projektant*	122/Tbg/98	
inż. Mieczysław Winiarczyk	*sprawdzający*	18a/Tbg/90	
inż. Maciej Grzeszczak	*asystent*		